Umbau auf R-Line - Endrohre "zu kurz" ?

Beitrag von „andygerats“ vom 26. Mai 2012 um 00:00

Guten Abend zusammen,

aufgrund eines Unfalls habe ich im Rahmen der Instandsetzung gleich das R-Line Exterieur Paket anbauen lassen.
Nun musste ich leider feststellen, dass die orig. Endrohre sich etwas im Heckansatz verstecken.

Gibt es dafür bereits bekannte Lösungen?
Ich habe gerade gesucht und konnte diesbezüglich leider nichts hilfreiches finden.

Welche Möglichkeiten habe ich um den originalen Look beizubehalten? Ich möchte eigentlich keinen Zubehör-Mist anbauen

Anbei ein Bild zur Veranschaulichung.
Danke für eure Hilfe & schönen Abend.

touareg.jpg

Beitrag von „macko“ vom 26. Mai 2012 um 02:17

Hallo,

wenn ich mich recht erinnere, gibt es für das R-Line Paket längere Endrohrblenden... wird dann wohl nicht billig.

Solltest Du Deine jetzigen verkaufen wollen, schick mir ruhig ne PN.

Gruss
Marco

Beitrag von „coala“ vom 26. Mai 2012 um 09:08

> Zitat von andygerats
>
> [...] Welche Möglichkeiten habe ich um den originalen Look beizubehalten? [...]

Servus,

Marco hat Recht, bei der R-Line-Variante sind definitv andere (längere) Endrohrblenden verbaut. Eine nachträgliche Modifikation wird sicher eher schwierig, da das Rohr ja praktisch in seinem gesamten Verlauf gekrümmt ist und dazu noch in der Biegung in ein Oval* übergeht. Das passgenau so zu verlängern, dass die Blende selbst nachher exakt mittig an vorgesehener Position im Ausschnitte der Heckschürze steht, ist sicher im Do-It-Yourself-Verfahren nicht ganz einfach und beim Schlosser nicht ganz billig...

Würde sagen: Entweder gleich die richtigen beim Freundlichen bestellen, oder in der Bucht nach den passenden Ausschau halten und im Anschluß Marco die deinigen zum horrenden Preis verkaufe um deine Unkosten wieder gutzumachen

*Oval ist vielleicht nicht ganz richtig. Es sind eher zwei Kreisbögen an einem kurzen geraden Stück, mehr so ein abgeplattetes Rohr

Grüße
Robert

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. Mai 2012 um 11:08

Hallo,
schau Dich mal im Zubehörhandel um.
Bei ABT-Sportsline gibt es das eine oder andere Schnäppchen.
Das sind dann aber die Doppelrohre.

GrußIMG_3081.jpg

Beitrag von „andygerats“ vom 27. Mai 2012 um 16:13

Hey, danke euch erstmal für die Antworten.
Das klingt ja doch komplizierter als ich dachte...

Hat jemand eine TN zu dem originalen zur R-Line passenden ESD bzw. den verlängerten Endrohren?

Doppelrohr kommt nicht in Frage - möchte wie gesagt die Optik beibehalten.

Für den Fall das ich sie wirklich verkaufe melde ich mich Marco!

Grüße,
Andreas

Beitrag von „macko“ vom 28. Mai 2012 um 08:16

> Zitat von andygerats
>
> Für den Fall das ich sie wirklich verkaufe melde ich mich Marco!

Alles klar, bei mir eilt es ja auch nicht.

Grüsse
Marco

Beitrag von „EzioS“ vom 29. Mai 2012 um 11:03

Bei mir ist genau umgekehrt, habe ne "normale" Schürze und leider zu lange Endrohre vom montiert bekommen, wie wärs mit tauschen.....?!

Beitrag von „andygerats“ vom 30. Mai 2012 um 23:16

Haha wenn das wirklich so ist und sowohl deine bei mir, als auch meine bei mir passen - gerne!
Muss natürlich nur irgendwer machen
Bonn - Aachen ist zum Glück auch keine Entfernung - da bin ich in der ersten Juli Woche!

Beitrag von „EzioS“ vom 31. Mai 2012 um 10:24

Sind zwei Schrauben, jeweils eine pro Seite. Also durchaus als easy zu bezeichnen. Meld Dich doch einfach mal im Juli, falls meiner dann noch da ist.

Beitrag von „andygerats“ vom 31. Mai 2012 um 20:53

Der Wagen steht in Aachen - das könnte man also auch sogar irgendwie deichseln, jedoch müsstest du dafür nach AC fahren.
Lass uns doch per PN weitermachen!

Grüße

Beitrag von „tafi“ vom 21. Juli 2022 um 18:13

Hallo

Hat jemand die Teilenummer von den R Line Endrohren.

Grüße Christoph