

Aktion 91J3 Krit.01 bis 04

Beitrag von „khclp“ vom 21. Juni 2012 um 19:07

Moin,

muss noch einen Aktions update melden.

Nachdem bei meinem Hybrid auf der Beifahrerseite einige Dinge ihren Dienst verweigerten (Fensterheber, Sitzmemoeinstellung, oberer Tuerlautsprecher Dynaudio und alle Beleuchtungen der Tuer) und ich weder im Handbuch noch im Sicherungskasten eine Sicherungsbelegung finden konnte (wo gibt es denn so etwas? 🤖) besuchte ich den 😊 und bekam dann als Antwort Oh da müssen wir einen Termin machen das dauert einen ganzen Tag 🤖 (na gut also auch beim 😊 nichts mit mal eben Sicherung pruefen) und eine Aktion muessen wir auch noch durchfuehren. Es ist die 91J3 Krit.02(ZE90)Arbeitsposition 70034999, Krit.03(ZE10) AP 94292099, Krit.04 (ZE20) AP 97573199 und Krit.01 (ZE50) AP 91122599. (ZE =Zeiteinheit) Ich konnte leider nicht mehr fragen was da genau gemacht wurde aber evtl. hat ja einer von euch da etwas zu berichten.

Lt meiner Frau wurde alles erledigt und die Maengel behoben.

LG Kurt



Beitrag von „MRunck“ vom 23. Juni 2012 um 11:08

Würde mich auch interessieren, was die "Aktion" war...

lg

mr

Beitrag von „MRunck“ vom 23. August 2012 um 22:12

und wurde bei mir auch gemacht, es ist ein Softwareupdate für das RNS 850 - soweit die Beteiligten was dazu sagen konnten...

mr

Beitrag von „fenderwurst“ vom 31. August 2012 um 00:46

Könntet Ihr mal testen, ob bei euch nach der Aktion im Menu Setup/Radio die Option "Alternative Frequenz" nach dem Aktivieren (Anklicken) sich diese Stellung nach Abstellen der Zündung, Verlassen und Verriegeln des Fahrzeugs bis zum nächsten Start "merkt"? Meiner "vergisst" diese Auswahl bei jedem Neustart - das war vor dem Update nicht so...

Danke fürs testen,

gruß

fenderwurst

Beitrag von „khclp“ vom 31. August 2012 um 10:05

Hallo fenderwurst,
werde ich machen wenn ich wieder zu Hause bin (12.09.)
LG Kurt



Beitrag von „fenderwurst“ vom 10. Oktober 2012 um 12:49

Servus Kurt,

hattest Du zufällig schon mal Zeit, das zu testen? AF "ankreuzen", Auto über Nacht stehen lassen, ist am nächsten Tag noch immer "aktiv"?

Danke & Gruß

Beitrag von „khclp“ vom 10. Oktober 2012 um 14:34

Hallo fenderwurst

3 x sorry hab ich leider total vergessen, werde ich aber nachholen wenn ich wieder zu Hause bin (30.10.)

Ich wuerde dich bitten mich dann nochmal drauf anzusprechen da ich z.Z. recht viel um die Ohren hab.

LG Kurt



Beitrag von „khclp“ vom 8. November 2012 um 21:48

Zitat von fenderwurst

Könntet Ihr mal testen, ob bei euch nach der Aktion im Menu Setup/Radio die Option "Alternative Frequenz" nach dem Aktivieren (Anklicken) sich diese Stellung nach Abstellen der Zündung, Verlassen und Verriegeln des Fahrzeugs bis zum nächsten Start "merkt"? Meiner "vergisst" diese Auswahl bei jedem Neustart - das war vor dem Update nicht so...

Danke fürs testen,

gruß

fenderwurst

So nun habe ich es heute Abend endlich geschafft und werde ihn nun über Nacht so aktiviert stehen lassen morgen früh werde ich dann berichten ob er es sich gemerkt hat oder es auch vergessen hat wie bei dir.

LG Kurt



Beitrag von „khclp“ vom 9. November 2012 um 12:16

Moin,

also meiner behält die Einstellung.

LG Kurt



Beitrag von „fenderwurst“ vom 3. Dezember 2012 um 20:54

Aha. Meiner war jetzt 3 Tage beim 😊 und bekam alle möglichen Steuergeräte geflasht (dem Vernehmen nach wurde das aus WOB ferngesteuert) und siehe da - jetzt merkt er sich wieder alle Einstellungen und damit auch die für "Auto-Sender" . Offenbar war die Firmware für das RNS850 aus dem Juni irgendwie mit nem Bug versehen.

Wenn dann einer noch der Elektronik beibringen könnte, das eine aktivierte Lenkradheizung nach dem Wiederstart aktiv bleibt wäre das ein echter Fortschritt. Interessant übrigens: Wenn man die Restwärmefunktion während z.B. dem Einkauf nutzt merkt er sich tatsächlich die letzte Stellung der Lenkradheizung...

LG

fenderwurst

Beitrag von „coala“ vom 3. Dezember 2012 um 21:14

[Zitat von fenderwurst](#)

[...] Interessant übrigens: Wenn man die Restwärmefunktion während z.B. dem Einkauf nutzt merkt er sich tatsächlich die letzte Stellung der Lenkradheizung... [...]

Servus,

ja, das ist mir auch schon aufgefallen. Umso eigenartiger, dass die Einstellung nicht - so wie beim 7 L - permanent gespeichert wird, zumal die umständliche Aktivierung via Klima-Menü selten "schlau" gelöst wurde.

Ich bin mir hier nicht ganz sicher, ob das ein Bug ist, oder doch Absicht mit der weiterhin aktivierten Lenkradheizung in Verbindung mit der Restwärmefunktion. Ganz genau weiß ich es nicht, aber ich bin (fast) sicher, dass die Lenkradheizung eben in diesem Zustand wirklich aktiv bleibt, so lange die Restwärme läuft. Also nicht nur der Schaltzustand gespeichert wird, sondern

die Lenkradheizung weiter läuft! Es ist mir schon mehrfach aufgefallen, dass das Lenkrad richtig warm ist, nachdem ich wieder eingestiegen bin. Das ist sicher keine "Speicherwärme"



Grüße
Robert

Beitrag von „macko“ vom 3. Dezember 2012 um 21:20

[Zitat von coala](#)

... Es ist mir schon mehrfach aufgefallen, dass das Lenkrad richtig warm ist, nachdem ich wieder eingestiegen bin. Das ist sicher keine "Speicherwärme" ...

Hallo Robert,

das schreit doch förmlich nach ´nen Einsatz der Wärmebildkamera....;)

Grüsse
Marco

Beitrag von „coala“ vom 3. Dezember 2012 um 21:34

[Zitat von macko](#)

[..] das schreit doch förmlich nach ´nen Einsatz der Wärmebildkamera....;)

Servus Marco,

mmmhhhh, ich denk' immer nicht dran und das Blöde ist ja, dass die Lenkradheizung nur noch on/off-geregelt wird und da einige Minuten zwischen den Schaltzyklen liegen. Da war das System des 7 L wesentlich besser und angenehmer. Aber deine Idee ist gut: Werde das bei Gelegenheit mal demnächst checken mit der Cam, rein interessehalber 😊

Grüße
Robert

Beitrag von „coala“ vom 6. Dezember 2012 um 14:50

[Zitat von coala](#)

[...] aber ich bin (fast) sicher, dass die Lenkradheizung eben in diesem Zustand wirklich aktiv bleibt, so lange die Restwärme läuft. Also nicht nur der Schaltzustand gespeichert wird, sondern die Lenkradheizung weiter läuft! [...]

[Zitat von macko](#)

[...] das schreit doch förmlich nach ´nen Einsatz der Wärmebildkamera.....;) [...]

Servus Marco,

erledigt! Und: Oh je, da habe ich mich wohl doch geirrt. Der Schaltzustand bleibt gespeichert, so wie *fenderwurst* das schon richtig beschrieben hat und wie es auch bei meinem Fahrzeug ist, aber beheizt wird das Lenkrad während aktivierter Restwärme offenbar nicht. Allerdings bleibt es - nach vorangegangener Heizphase im Fahrbetrieb - auch so relativ konstant auf 23 - 24°C am Lenkradkranz - eben der maximal realisierbaren Laufzeit der Restwärmefunktion.

Hier der Link zu meinem heutigen Beitrag im (dazu wohl passenderen) Thema "TII - Restwärme" mit dem eingebundenen Thermografie-Video bei YouTube: [KLICK](#)

Grüße
Robert