Start Stop System deaktivieren ???

Beitrag von „Dahumanu“ vom 8. Juli 2012 um 12:26

Moin,
ist es jemandem bekannt ob man das S/S System deaktivieren kann oder die Funtion des S/S Knopfes umdrehen kann.
Ich meine damit das man das System anschalten muss und nicht wie jetzt ausschalten. Ich selbst empinde es im Alltag eher nervig, da man besonders an Kreisel oder an Stellen wo man nur kurz anhält und dann wieder losfährt für hinderlich. In der Stadt an Ampeln ist es usw. ist es wiederum Gut.

Schönen Sonntag noch,
viele Grüße
David

Beitrag von „coala“ vom 8. Juli 2012 um 13:40

Servus David,

meines Wissens nach ist das nicht möglich (auch wenn ich mir das selbst auch manchmal wünschen würde...) da die Stopp-Start-Automatik ja auch integraler Bestandteil in Bezug auf die Einstufung der Schadstoffemmissionen sein dürfte. Mich nervt das auch, nämlich wenn ich es vergesse abzuschalten, und dann der Motor an jeder Einmündung, wo man nur ein bis zwei Sekunden links und rechts schaut, sofort ausgeht und dann wieder anspringt. DAS spart ganz sicher keinen Tropfen Sprit...

Grüße
Robert

Beitrag von „SOA“ vom 8. Juli 2012 um 13:49

Hallo Robert,

so ist es. Das Start/Stopp-System ist Teil der Typprüfung und Abgaseinstufung. Eine permanente Deaktivierung hat den Verlust der allgemeinen Betriebserlaubnis zur Folge.

Ich finde man gewöhnt sich daran. Ich kann mich an etliche andere Dinger erinnern, über die wir damals gestöhnt haben und die heute keinen mehr stören (Gurtwarner, Dieselpartikelfilter, Katalysator, Airbags...).

Viele Grüße
Sven

Beitrag von „coala“ vom 8. Juli 2012 um 13:59

> Zitat von SOA
>
> [..]Ich finde man gewöhnt sich daran. Ich kann mich an etliche andere Dinger erinnern, über die wir damals gestöhnt haben und die heute keinen mehr stören (Gurtwarner, Dieselpartikelfilter, Katalysator, Airbags...). [...]

Servus Sven,

da hast du sicher Recht Der Airbag z.B. hält sich aber immerhin dezent im Hintergrund - zumindest im regulären Fahrbetrieb. Man bräuchte bei der Stopp-Start-Automatik einfach noch eine Art von zusätzlicher Wahlmöglichkeit, die die fehlende Intelligenz bzw. Voraussicht, die der Fahrer ja visuell hat (der sieht ja "geht's gleich weiter, oder dauert es doch noch...") ausgleicht.

Oder auch alternativ/zusätzlich einen sofort erreichbaren Knopf am Lenkrad, zum einfachen Abstellen(!) des Motors, der dann freilich mit Verstand bedient werden müsste

Ich handhabe das bei mir so, dass ich die S-S-Automatik sofort beim Losfahren abschalte (wenn ich es nicht vergesse...) und dann - situationsgerecht - noch vor dem Stillstand des Fahrzeuges wieder aktiviere, z.B. wenn ich sehe, dass die Ampel eben erst auf rot geschalten hat. Etwas unglücklich finde ich in diesem Zusammenhang, dass es nicht möglich ist, bei stehendem Fahrzeug den Motor über diese Taste auszuschalten, wohl geht das aber andersrum.

Grüße
Robert

Beitrag von „SOA“ vom 8. Juli 2012 um 14:58

Hallo Robert,

das stimmt schon, bei Automatik-Fahrzeugen kann man sich nur in sein (Start/Stopp) Schicksal fügen oder ständig den Knopf betätigen.

Bei Handschaltern ist es etwas einfacher. Da kann ich mit ein bisschen Übung über das getreten Halten oder Loslassen der Kupplung sehr gezielt steuern, wann der Motor ausgeht. Für den Touareg aber leider keine Option...

Ich mache mir da aber inzwischen keine großen Gedanken mehr. Mit angepasster Batterie, verstärktem Anlasser etc. sollte der Triebstrang die zusätzlichen Belastungen locker weg stecken. Also darf die Elektronik getrost entscheiden, wann der Motor aus- und angeht. Gibt nur diese sehr seltenen Momente an Kreuzungen oder in bestimmten Situationen, wo man ein Ausgehen des Motors überhaupt nicht brauchen kann.

Viele Grüße
Sven

Beitrag von „Schwabe“ vom 8. Juli 2012 um 16:40

Hallo Zusammen,

Ich gebe Euch Recht. die S / S Automatik ist insbesondere im Stau oder an Kreiseln nervig.

Allerdings habe ich mitlerweile kein Problem mehr damit, da ich das Abschalten / Weiterlaufen mit der Auto - Hold - Funktion steuer. Einmal eingeschaltet, bleibt Auto - Hold auch nach abstellen des Fahrzeuges aktiviert. Im normalen Betrieb bleib ich auf der Bremse => Motor geht aus; geh ich von der Bremse runter läuft der Motor weiter, der Dicke steht über die Auto - Hold - Bremse sicher im Stand.

Zugegeben, braucht etwas Eingewöhnungszeit, ist dann aber genau so wie ich mir das vorstelle. Ich bin jederzeit Herr über die S / S Automatik.

Noch einen schönen Sonntag.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 8. Juli 2012 um 16:53

> Zitat von SOA
>
> Hallo Robert,
>
> das stimmt schon, bei Automatik-Fahrzeugen kann man sich nur in sein (Start/Stopp) Schicksal fügen oder ständig den Knopf betätigen.
>
> Bei Handschaltern ist es etwas einfacher. Da kann ich mit ein bisschen Übung über das getreten Halten oder Loslassen der Kupplung sehr gezielt steuern, wann der Motor ausgeht. Für den Touareg aber leider keine Option...
> ....
> Viele Grüße
> Sven

Moin,

geht auch beim Touareg als Automatik-Fahrzeug: einfach einen V8 TDI nehmen, da gibt es keine Start/Stopp-Funktion;)

Beitrag von „SOA“ vom 8. Juli 2012 um 17:15

> Zitat von Ex-Audifahrer
>
> Moin,
> geht auch beim Touareg als Automatik-Fahrzeug: einfach einen V8 TDI nehmen, da gibt es keine Start/Stopp-Funktion;)

Und das würde ich dann den "Königsweg" nennen ;-). Sehr guter Tipp.

Beitrag von „Rainer S“ vom 8. Juli 2012 um 17:35

Hallo Freunde,

bei meinem TII August 2011 kann ich die
Bremse so weit öffnen das der Motor anspringt aber das Auto noch gehalten wird.
Beim ausrollen lassen an der Ampel trete ich das Bremspedal nicht ganz durch

und der Motor bleibt an, erst wann ich dann weiter durchtrete geht der Motor aus.
Habe ich da ein besonders Fahrzeug bekommen .

Beitrag von „cruiser59“ vom 8. Juli 2012 um 18:33

> Zitat
>
> das stimmt schon, bei Automatik-Fahrzeugen kann man sich nur in sein (Start/Stopp) Schicksal fügen oder ständig den Knopf betätigen.

Ne, das stimmt so nicht würd ich sagen. Ich hab ja auch sei ein paar Wochen einen Automatik und bei mir ist die SS an. Aber ich habe auch Auto hold an.
So kann ich , wenn ich länger stehe auf der Bremse bleiben und der Motor geht aus, oder wenn ich nur kurz stoppe wie an einem Kreisverkehr/Stoppstraße, dann lass ich nach dem Stillstand die Bremse wieder los und das Fahrzeug bleibt an und gehalten von autohold.
Dann nur noch Gas und weiter gehts.

Beitrag von „Arndt“ vom 8. Juli 2012 um 18:36

> Zitat von Ex-Audifahrer
>
> Moin,
>
> geht auch beim Touareg als Automatik-Fahrzeug: einfach einen V8 TDI nehmen, da gibt es keine Start/Stopp-Funktion;)

Das ist nur eine Option für Umweltferkel.

Beitrag von „Arndt“ vom 8. Juli 2012 um 18:38

> Zitat von Rainer S
>
> Hallo Freunde,
>
> bei meinem TII August 2011 kann ich die
> Bremse so weit öffnen das der Motor anspringt aber das Auto noch gehalten wird.
> Beim ausrollen lassen an der Ampel trete ich das Bremspedal nicht ganz durch
> und der Motor bleibt an, erst wann ich dann weiter durchtrete geht der Motor aus.
> Habe ich da ein besonders Fahrzeug bekommen.

Nee Rainer, das ist normal. Mit ein wenig Gefühl kann man so die Automatik austricksen.

Beitrag von „coala“ vom 8. Juli 2012 um 20:28

> Zitat von Arndt
>
> Nee Rainer, das ist normal. Mit ein wenig Gefühl kann man so die Automatik austricksen.

Servus,

das funktioniert bei meinem V6TDI (Auslieferung 12/2011) definitiv so nicht! Sollte es da Unterschiede geben

Grüße
Robert

Beitrag von „juma“ vom 8. Juli 2012 um 20:41

Servus,

> Zitat von coala
>
> Servus,

> das funktioniert bei meinem V6TDI (Auslieferung 12/2011) definitiv so nicht! Sollte es da Unterschiede geben

das liegt an deinem grobmotorigen Fuss!

Beitrag von „coala“ vom 8. Juli 2012 um 20:45

> Zitat von juma
>
> [..] das liegt an deinem grobmotorigen Fuss!

Unverschämtheit! Na warte...

Grüße von der Samtpfote

Beitrag von „Arndt“ vom 8. Juli 2012 um 20:48

> Zitat von coala
>
> Servus,
>
> das funktioniert bei meinem V6TDI (Auslieferung 12/2011) definitiv so nicht! Sollte es da Unterschiede geben
>
> Grüße
> Robert

Du darfst mit Deinem Auto nicht so umgehen wie mit Deiner Fau.

Du musst es zärtlich behandeln.

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 9. Juli 2012 um 11:55

> Zitat von coala
>
> Servus,
>
> das funktioniert bei meinem V6TDI (Auslieferung 12/2011) definitiv so nicht! Sollte es da Unterschiede geben
>
> Grüße
> Robert

Hallo Robert,

hast Du die Auto-Hold-Funktion aktiviert? Ich kann darüber bequem steuern, ob der Dicke ausgehen soll oder nicht. In dem Moment, wenn Auto-Hold greift (grüne Kontrolleuchte) nehme ich den Fuß vom Bremspedal -> der Dicke bleibt an. Lasse ich den Fuß auf der Bremse geht er aus. Einfach und wirkungsvoll. Nach kurzer Zeit hasst Du es im Gefühl, wann Auto-Hold zugreift und der Blick auf die Kontrolleuchte entfällt.

Beitrag von „coala“ vom 9. Juli 2012 um 12:20

> Zitat von Silberfuchs
>
> [...] hast Du die Auto-Hold-Funktion aktiviert? [...]

Servus Arndt,

das wäre natürlich eine Lösung, bzw. immerhin ein Workaround. Mir ist die Auto-Hold-Funktion allerdings (obwohl sie noch keinen "Aussetzer" hatte) immer irgendwie leicht suspekt. Ich bin mißtrauisch Hin und wieder nutze ich sie gerne, beispielsweise im Stau, aber ein leicht merkwürdiges Gefühl bleibt einfach, wenn man bei eingelegter Fahrstufe und laufendem Motor einen Meter hinter dem nächsten Fahrzeug steht ohne den Fuß auf der Bremse zu haben. Einmal versehentlich nur leicht das Gaspedal berührt und schon rollt er los... Die Funktion ist im Prinzip natürlich schon gut, aber letztlich fahre ich doch noch gerne selber und lege mein Schicksal nicht in die Hände der ganze Assistenten.

Ich liebe ja grundsätzlich jeglichen technischen Schnickschnack, aber manchmal stellt sich mir schon die Frage, ob die Bedienung - mit allen "wenn dies, dann das, aber nicht wenn xx = xy, dann passiert jenes, oder auch nicht" - nicht im Endeffekt mehr Überlegungen (und Unwägbarkeiten!) mit sich bringt, als wenn ich einfach nur "manuell" fahre und ganz auf

althergebrachte Weise selbst die Spur und den Abstand halte, beim Spurwechsel eben richtig und besser zweimal, falls erforderlich, umschaue und auch noch selbst die Bremse bediene

Grüße
Robert

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 9. Juli 2012 um 12:40

Kann ich sehr gut nachempfinden, Robert. Ich habe auch Assisdtenten für alles mögliche an Bord, aber so ganz traue ich denen nicht immer über den Weg, muss ich zugebeben.

Die einzige Auto-Funktion, der ich wirklich traue ist Auto-Hold (sic!) und Tempomat, wobei ich des öfteren den Fuß über dem Bremspedal schweben habe, bis dass der Dicke wirklich zum Stehen gekommen ist. (Hat aber abnehmende Tendenz.)

Ich sehe die Assistenzsysteme auch mehr als Unterstützung denn als eigenständige aktive Regelmechanismen der Fahrzeugbewegung. Und bei dem Abstand, den der Tempomat mir geschwindigkeitsabhängig vorgibt, habe ich hier bei uns im Revier ständig ein anderes Fahrzeug, dass sich dann unbedingt in meinen Sicherheitsabstand quetscht. Das nervt ziemlich! (Und ist sowohl im Stadtverkehr als auch auf der Autobahn so!). Da greife ich dann schon lieber selber zur "Optimierung" des Abstandes zum Vordermann.

Beitrag von „cruiser59“ vom 9. Juli 2012 um 16:04

Das mit der Autohold funktion hatte ich übrigens schon oben geschrieben. Leider ohne Reaktion darauf. Naja, was solls. War nur gut gemeint.

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 10. Juli 2012 um 05:30

> Zitat von coala

> Servus,
>
> das funktioniert bei meinem V6TDI (Auslieferung 12/2011) definitiv so nicht! Sollte es da Unterschiede geben
>
> Grüße
> Robert

Hi Robert!

Bei unserem 2012'er geht das aber auch. Naja ich bin ja auch schon des Berufes wegen Feinmotoriker
Nix für ungut aber es funktioniert! und wenn nicht einfach Autohold und Knöpfchen drücken!

LG
Manu

Beitrag von „coala“ vom 10. Juli 2012 um 08:23

> Zitat von T-Bone Shifter
>
> [...] Naja ich bin ja auch schon des Berufes wegen Feinmotoriker [...]

Ich auch, Manu, ich auch... Trotzdem kann man noch so sanft bremsen, auch von Schrittgeschwindigkeit mit 10 Metern Bremsweg bis zum Stillstand und mit nur so viel Bremsdruck, dass die Fuhre eben gerade so nicht anrollt, max. 1 Sekunde nachdem das Fahrzeug steht geht er trotzdem aus. Funktioniert beim mir also so schlichtweg nicht.

Denke mal, das wird über den hydraullischen Bremsdruck ausgewertet, der eben so hoch sein muss, das Fahrzeug gerade noch zu halten. Gibt es Unterschiede in den Reibwerten der Bremsen oder auch in der Kraftübertragung im Stand (Wandlerschlupf) zwischen den einzelnen Fahrzeugen, könnte das vielelicht das Zünglein auf der Waage sein, warum das bei manchen funktioniert und (z.B.) bei mir nicht.

Grüße
Robert

Beitrag von „Dahumanu“ vom 12. Juli 2012 um 17:46

Ja kann man das den nicht irgendwie umprogrammieren.

Ich weiss wenn auch nicht erlaubt aber TV bzw. DVD schauen während der Fahrt ist auch unzulässig und wird dennoch von einigen praktiziert.

Hier sind doch so viele Technik und Elektronik - Fachleute im Forum.

Das Problem liegt ja vorallem darin das wenn man , sowie ich, mehere Autos fährt nicht immer daran denkt den Sch... Knopf auszustellen.

Grüße
David

Beitrag von „dingolino“ vom 8. November 2012 um 18:09

Hallo

hat schon jemand mal die Codierung für Start-Stop wie im ScreenShot angezeigt mit VAG-COM ausprobiert - sprich deaktiviert, ob sich da was tut?

Grüße

dingolino

Beitrag von „macko“ vom 8. November 2012 um 19:32

Hallo dingolino,

ich habe Deinen Beitrag mal in den bereits bestehenden Thread verschoben.

Gruss
Marco

Beitrag von „dingolino“ vom 8. November 2012 um 19:41

ups - sorry - passt hier woll wirklich besser als ein eigenes Thema.

Grüße & Danke

dingolino

> Zitat von macko
>
> Hallo dingolino,
>
> ich habe Deinen Beitrag mal in den bereits bestehenden Thread verschoben.
>
> Gruss
> Marco

Beitrag von „Peter aus Stade“ vom 20. November 2012 um 19:48

Hallo zusammen,

bei mir ging das zu Anfang auch mit dem leichten Bremsdruck und der Motor blieb an. Jetzt definitiv nicht mehr. Muss also irgendwie mit der Pedalstellung zusammenhängen ob der Motor abschaltet. Mich nervt das auch regelmäßig, dass das System für wenige Sekunden den Motor abschaltet. Ich bin schon soweit das System meistens abzuschalten.

Gruss Peter

Beitrag von „coala“ vom 20. November 2012 um 20:05

> Zitat von Peter aus Stade
>
> [...] Ich bin schon soweit das System meistens abzuschalten. [...]

Servus Peter,

das ist mittlerweile mein erster Tastendruck nach dem Start Aktiviere es nur noch bedarfsweise, wenn es eben sinnvoll ist, z.B. im Stau oder bei voraussehbar längeren Ampelstopps.

Grüße
Robert

Beitrag von „balgenbruder“ vom 24. November 2012 um 19:02

Nervt mich auch ehrlich gesagt. Zudem frage ich mich wieviel zum Starten jedesmal eingespritzt wird und ob sich das Ganze lohnt.
Hat das mal jemand ausprobiert?

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 24. November 2012 um 23:24

> Zitat von coala
>
> das ist mittlerweile mein erster Tastendruck nach dem Start Aktiviere es nur noch bedarfsweise, wenn es eben sinnvoll ist, z.B. im Stau oder bei voraussehbar längeren Ampelstopps.

Genauso mache ich es auch!

LG
Manu

Beitrag von „metagross“ vom 26. November 2012 um 09:11

Meiner hat zum Glück so was nicht

Guten morgen,übrigens.

Beitrag von „wilga“ vom 28. Dezember 2012 um 12:07

Hallo Zusammen,

seit gut 4 Wochen habe ich auch einen Dicken der 2. Generation---leider!! Ich trauer meinem alten ganz schön nach.

Die Sache mit dem Start-Stop ist für mich ein absolutes NO-GO. Mein Händler hatte mir beim Kauf versichert, daß man das dauerhaft "wegprogramieren" kann. Geht natürlich nicht.
Ich habe allerdings zwischenzeitlich gehört, daß es aufgrund massiver Kundenbeschwerden eine neue Software geben soll, mit der genau die Funktion des Start-Stop Tasters umgedreht werden soll.

Weiß da jemand mehr?

Viele Grüße
wilga.

Beitrag von „coala“ vom 28. Dezember 2012 um 12:22

> Zitat von wilga
>
> [...] seit gut 4 Wochen habe ich auch einen Dicken der 2. Generation---leider!! Ich trauer meinem alten ganz schön nach. [...] Ich habe allerdings zwischenzeitlich gehört, daß es aufgrund massiver Kundenbeschwerden eine neue Software geben soll, mit der genau die Funktion des Start-Stop Tasters umgedreht werden soll. [...]

Servus,

warum vermisst du dein altes Fahrzeug denn? Doch nicht wegen der Start-Stopp-Automatik...? Von der Funktionsumkehrung des Knöpfchens habe ich noch nichts gehört, aber es wäre praktisch, wenn man das dann im Menü voreinstellen könnte, wie rum es funktionieren soll. Ob das wirklich kommt, da bin ich aber eher skeptisch. Dies schon alleine wegen der Einstufung in Schadstoffklasse, Verbrauch usw. In dem Zusammenhang wird die standardmäßige Aktivierung der Start-Stopp-Funktionalität wohl "Vorschrift" sein.

Sinnvoll wäre auch, wenn - bei ausgeschalteter Start-Stopp-Automatik - es möglich wäre, bei stehendem Fahrzeug (z.B. wenn man sieht "oh, dauert doch noch länger..." das drücken des Knopfes den Motor abstellen würde. Geht aktuell leider nicht - anders herum allerdings schon.

Grüße
Robert

Beitrag von „macko“ vom 28. Dezember 2012 um 13:27

> Zitat von wilga
>
> ... aufgrund massiver Kundenbeschwerden eine neue Software geben soll, mit der genau die Funktion des Start-Stop Tasters umgedreht werden soll...

Hi,
dies kann man aktuell bei BMW mit dem neusten Softwareupdate schon programmieren lassen. Ganz offiziell. Also scheint es wohl doch Rechtens zu sein.

Könnte mir vorstellen, dass VW da auch was anbieten wird.

Gruss
Marco

Beitrag von „balgenbruder“ vom 28. Dezember 2012 um 13:46

Naja, stoert mich auch aber sooo schlimm ist es jetzt nicht finde ich.
Ich hab zwar den Vorgaenger nicht besessen, bin ihn aber intensiv mehrmals Probe gefahren.
Ich finde der 7P ist ein Quantensprung dagegen. Deutlich leiser und agiler im Fahren.

Beitrag von „wilga“ vom 1. Januar 2013 um 13:28

Hallo,

es gibt eine ganze Menge große und kleine Dinge die mir nicht gefallen, die einfach beim alten besser waren, aber das würde hier nicht ins Thema passen.
Ich würde mich freuen eine Info zu bekommen, falls sich mit der Software was tut, ähnlich wie bei BMW.
Ich werde diese Wochen mal wieder meinen Händler nerven, mal sehn ob was rauskommt.
viele Grüße

wilga

Beitrag von „Franken“ vom 10. Februar 2013 um 17:31

Was ist denn eigentlich der Sinn einer solchen SS Automatik?
Denke eher an die deutschen Psyche als technisch-naturdenkend Vorteilhaft.

Beitrag von „coala“ vom 10. Februar 2013 um 17:35

> Zitat von Franken
>
> Was ist denn eigentlich der Sinn einer solchen SS Automatik? [...]

Servus,

z.B. dass ein stehender Motor keinen Tropfen Sprit verbraucht und nebenbei auch keine Schadstoffe emittiert, während das Fahrzeug sich nicht bewegt 😒 Ganz unpsychologisch gedacht...

Grüße
Robert

Beitrag von „Franken“ vom 10. Februar 2013 um 17:49

fuer solche Antworten gehts immer schnell auf diesem Forum.
Und bestimmt dann auch weniger Tropfen beim Starten und gleich auch nicht mehr emittierte* Schadstoffe beim Starten.
(*was fuer ein super gescheites Wort das doch ist).

Beitrag von „SOA“ vom 10. Februar 2013 um 18:16

Das ist in der Tat ausreichend untersucht worden. Nach einer kurzen Zeit noch im Bereich unterhalb 1 Minute lohnt sich der Widerstart (des warmen Motors), weil dabei weniger verbraucht wird, als im Leerlauf unnötig verbraucht wurde.

SS hilft im Zyklus und tatsächlich auch mal im echten Leben an der Ampel (was ja leider nicht so selbstverständlich ist).

Beitrag von „Franken“ vom 10. Februar 2013 um 20:41

wo wird diese SS weltweit verbaut?
Im Land der groessten verkaeufe fuer T2/T3 aka 7p sicherlich nicht.
Also evtl nur in D? Oder kpl EU?

Beitrag von „RegATou“ vom 17. Juli 2015 um 11:55

Hallo zusammen!

Ich hole mal diesen "alten" Fred von vor 2,5 Jahren wieder hoch, weil ich mich auch über diese S/S Funktion etwas ärgere.
Hat mal jemand die Codierung (siehe Beitrag #24 von dingolino vom 08.11.2012) versucht?
Ist es nicht vielleicht doch möglich die Funktion umzudrehen? Also ständig deaktiviert, wenn ich

den Knopf drücke aktiviert? Ich weiß, ich weiß, gesetzlich und so...

Übrigens: man kann den Motor auch im Nachhinein noch abstellen, auch wenn man mit deaktivierter Funktion schon an der Ampel steht, und (z.B.) feststellt, dass es doch länger dauert.
Dazu die S/S Funktion wieder aktivieren und den Wählhebel auf P stellen. Sind alle Vorausstzungen zum aktivieren der S/S erfüllt, geht der Motor aus, und man kann sogar von der Bremse gehen. Zum Starten Bremse treten und den Wählhebel auf D. Beim Lösen der Bremse springt der Motor wieder an.

Probiert es mal aus, und danke schonmal für eure Rückmeldungen!

Grüße vom See
Pete

Beitrag von „coala“ vom 17. Juli 2015 um 13:35

> Zitat von RegATou
>
> [...] **Hat mal jemand die Codierung (siehe Beitrag #24 von dingolino vom 08.11.2012) versucht?** [...]

Servus Pete,

also gelesen habe ich bislang noch nichts davon im Forum. Kürzlich bin ich auch noch über eine weitere Option via VCDS gestolpert die da sinngemäß lautete "S/S verbaut". Habe es allerdings weder getestet* noch mir aufgeschrieben bei welchem Stg. das mit drin war.

(*und zwar deshalb nicht, weil es eben bei meinem Fahrzeug verbaut ist und die Änderung dieser Codierung - im Gegensatz zum Kästchen "aktiv oder nicht" - evt. nicht absehbare Folgen bezüglich anderer Funktion, die damit in Zusammenhang stehen haben könnte.)

Die Funktionalität der S/S-Automatik ist übrigens abhängig vom Baustand des Fahrzeugs, da gibt es im Groben gesagt drei unterschiedliche Varianten. Ab dem Facelift (Sept. 2014) funktioniert der Motorstopp auch ohne Kunststücke durch einfachen Druck aufs Knöpfchen 😉

Grüße
Robert

Beitrag von „balgenbruder“ vom 17. Juli 2015 um 20:15

Mein Start/Stopp ist endgueltig deaktiviert.
Bin auf V8 umgestiegen der hat das gottseidank nicht.
:D:D:D:D:D:D:D:D:D:D:D
Verbrauch nur 1l mehr, Klang und Fahrleistung 200% besser.

Beitrag von „didip“ vom 20. Juli 2015 um 15:59

> Zitat von Silberfuchs
>
> Hallo Robert,
>
> hast Du die Auto-Hold-Funktion aktiviert? Ich kann darüber bequem steuern, ob der Dicke ausgehen soll oder nicht. In dem Moment, wenn Auto-Hold greift (grüne Kontrolleuchte) nehme ich den Fuß vom Bremspedal -> der Dicke bleibt an. Lasse ich den Fuß auf der Bremse geht er aus. Einfach und wirkungsvoll. Nach kurzer Zeit hasst Du es im Gefühl, wann Auto-Hold zugreift und der Blick auf die Kontrolleuchte entfällt.

Das wars. DIE Lösung für die Sache. Habe ich jetzt mehrere Tage ausprobiert und funzt wie es soll, vielen Dank / Didi (was durchsuchen doch alles zu Tage bringt)

Beitrag von „coala“ vom 20. Juli 2015 um 16:28

Servus Didi,

diese "Lösung" funktioniert - je nach Baustand - nicht bei jedem Fahrzeug und schmälert den Sinn der Funktion Auto-Hold zudem, da es nur ein "entweder oder gibt": Wer will schon selbst bremsen, wenn er doch extra Auto-Hold aktiviert hat? Zum Facelift im Herbst 2014 wurde die Steuerung (sinnvollerweise und endlich) dahingehend abgeändert, dass der Motor auch bei

aktivem Auto-Hold ausgeht - ob mit oder ohne Fuß auf der Bremse. Mehr dazu siehe auch hier unter Punkt # 28. Zusätzlich ist es nun auch möglich, bei bereits stehendem Fahrzeug durch Tastendruck (Aktivierung S/S), den Motor abzustellen. Vorher ging das nur andersrum Insofern kann nun alles mit der S/S-Taste wunschgemäß gesteuert werden.

Das hilft den vorherigen Modellen natürlich wenig, insofern ist o.g. Verfahren immerhin eine Option.

Grüße
Robert

Beitrag von „didip“ vom 20. Juli 2015 um 16:56

Na ja, mir ging es darum den sekundenstop zu unterdrücken, z.B. am Kreisverkehr o.ä. das geht mit meinem so gut. Bj Ende 13. Gruss Didi

---

Beitrag von „coala“ vom 20. Juli 2015 um 17:29

Servus,

die Intelligenz bzw. Voraussicht zu entscheiden, *wann* ein Motorstopp im Einzelfall sinnvoll ist, die fehlt dem System leider in der Tat noch Viele, wenn nicht gar meisten Stopps sind es sicher nicht. Daher ist bei mir der Druck aufs Knöpfchen (S/S aus) genauso automatisiert wie das Anlegen des Sicherheitsgurts bei Fahrtbeginn. Wenn ich sehe, es dauert mal länger, z.B. im Stau oder vor der Bahnschranke, dann hat man beim jetzigen Baustand jederzeit bequem die Möglichkeit mit einem einfachem Knopfdruck den Motor abzustellen, ohne dass dadurch andere Komfortfunktionen wie Auto-Hold beeinträchtigt werden.

Bei den jetzigen technischen Möglichkeiten ist das nunmehr recht gut gelöst und allemal besser als die sonstige Umstandskramerei mit "Zündung aus, Wählhebel auf P, Zündung ein/Starten, Wählhebel auf" oder gar die ebenso wenig ökonomische wie umweltfreundliche Variante, die Möhre aus lauter Faulheit minutenlang vor der geschlossenen Bahnschranke laufen zu lassen.

Letztlich fehlt ein funkbasiertes System vor jeder Ampel und vor jedem Bahnübergang, welches dem Fahrzeug mitteilt, mit welcher (Rest)Standzeit zu rechnen ist. Für den Rest der Verkehrssituationen, beispielsweise den kurzen Stillstand an einer Einmündung, sekündliches

Stop-and-Go im Stau etc. halte ich S/S bei einem Verbrennungsmotor für eher nicht sonderlich sinnvoll, wobei ich die Funktion an sich nicht mehr missen möchte, nur wäre es schön, wenn man auch wahlweise im Menü wählen könnte, ob man mit S/S "aktiv" oder "nicht aktiv" beim Fahrtbeginn startet.

Zumindest in dieser Hinsicht ist ein rein elektrisches Fahrzeug oder ein Plug-In-Hybrid halt perfekt, da stellen sich derlei Fragen erst gar nicht...

Grüße
Robert

Beitrag von „rsv“ vom 24. September 2015 um 09:02

Moin Gemeinde,

hat das schon mal jemand ausprobiert:?

[h=3]Deaktivierung der Start/Stopp Funktion[/h]
Im Motorsteuergerät haben Sie die Möglichkeit beim VW Touareg II 7P die Funktion der Start/Stopp Automatik dauerhaft zu deaktivieren

Folgende Codierung ist anzuwenden:

- STG 01 (Motor) auswählen
- STG Lange Codierung -> Funktion 07
- Byte 5
- Bit 6 deaktivieren

Schalter deaktivieren:

- STG 09 (Bordnetz) auswählen
- STG Lange Codierung -> Funktion 07
- Byte 20
- Bit 2 deaktivieren

Vielen Dank im Voraus

Gruß Thorsten

Beitrag von „Zed“ vom 24. September 2015 um 09:05

ich.

entweder ich hab's nicht richtig gemacht, oder es funktioniert nicht (7P FL). Ich meine aber, dass das seit dem FL für den 7P gehen sollte.

CU
Götz

Beitrag von „coala“ vom 24. September 2015 um 10:32

Servus,

die Frage ist halt, funktioniert die S-S-Automatik dann überhaupt noch oder ist sie komplett deaktiviert? Die Lösung "bei Fahrzeugstart nicht aktiv" (aber per Tastendruck dann aktivierbar) wäre ideal. Komplett deaktiviert möchte ich sie nicht haben, denn in einigen Situationen (vorm Bahnübergang, im Stau, etc.) macht das schon Sinn, den Motor per einfachen Tastendruck abstellen zu können.

Grüße
Robert

Beitrag von „rsv“ vom 24. September 2015 um 11:35

Hallo Robert,

ich bin im Prinzip Deiner Meinung. Wenn man die Taste so programmieren könnte, wär ich sofort dabei.

Aber im Istzustand nervt die S/S mich einfach und deshalb würde ich sie lieber ganz abschalten.

Gruß
Thorsten

Beitrag von „macko“ vom 9. November 2015 um 22:43

> Zitat von Zed
>
> ich.
>
> entweder ich hab's nicht richtig gemacht, oder es funktioniert nicht (7P FL). Ich meine aber, dass das seit dem FL für den 7P gehen sollte.
>
> CU
> Götz

Servus Götz,

beim VFL funktionierts.
Allerdings muss im StG 1 nix geändert werden.

Grüsse
Marco

Beitrag von „rsv“ vom 10. November 2015 um 11:03

Hallo Marco,

das heißt, Du hast einfach nur den Schalter außer Funktion gesetzt und der der Motor wird nicht mehr abgeschaltet bei Räderstillstand?

Gruß
Thorsten

Beitrag von „Oceandrive“ vom 10. November 2015 um 11:53

Hallo zusammen,

habe mich erst vor kurzem hier angemeldet - zu dem Thema SSA kann ich folgendes aus gerade selbst gemachter
Erfahrung beitragen.

Mein Fahrzeug: BJ: 10/14 - somit T II FL

gestern wurde bei mir eine SSA Programmierung vorgenommen - SSA merkt sich nun den jeweils letzten Zustand beim abstellen des Motors.
Entweder Aktiviert (Motor wird bei Stop abgestellt) oder Deaktiviert (Motor läuft bei Stop weiter).
Das ganze funktioniert super - auch nach der Bus-Ruhe. So kann man mit der sonst nervigen SSA gut leben.
Scheinbar ist das ab FL so programmierbar.

Beitrag von „macko“ vom 10. November 2015 um 15:29

Servus,
beim VFL kann man es so programmieren, dass mit Motorstart die SSA generell deaktiviert ist.
Bei neueren Steuergeräten wird auch Memory unterstützt, so dass der jeweils letzte gewählte Zustand gespeichert wird.

Bei mir funzt die Deaktivierung (natürlich nur zu Testzwecken) perfekt.

Gruss
Marco

Beitrag von „Zed“ vom 10. November 2015 um 15:53

und welche Codierungen müssen da vorgenommen werden, wenn die obigen Informationen nicht korrekt sind?

CU
Götz (der heute u. morgen nicht selbst nachschauen kann ...)

Beitrag von „Oceandrive“ vom 10. November 2015 um 16:02

> Zitat von Zed
>
> und welche Codierungen müssen da vorgenommen werden, wenn die obigen Informationen nicht korrekt sind?
>
> CU
> Götz (der heute u. morgen nicht selbst nachschauen kann ...)

Ich hab es von einem Crack aus Motortalk machen lassen - der hatte das alles in Sekunden im Griff.

Beitrag von „Recycler“ vom 10. November 2015 um 16:10

Auch von mir ein Hallo!

Ich bin mir nicht sicher, ob es bei allen T2 mit SSA funktioniert, aber es gibt da auch mehrere Versionen, eine SSA zu manipulieren:

1. SSA grundsätzlich deaktiviert bei Fahrzeugstart, aber jederzeit per Tastendruck aktivierbar.
2. SSA-Taste mit Memory-Funktion.
3. Invertierte Tasterbeleuchtung, d.h. LED an bei SSA an und LED aus bei SSA aus.

Version 1 funktioniert nach eigener Erfahrung auch bei älteren T2, die Varianten 2+3 scheinbar nur bei Facelift-Modellen.

Vorgehensweise mit VCDS:

- Steuergerät 9 öffnen.
- Login 20113.
- Anpassungskanal 34 auslesen.
- Wert wie folgt ändern:

- Für Version 1 (SSA als default off gesetzt) den Wert "4" subtrahieren
- Für Version 2 (Memory) den Wert "32" addieren
- Für Version 3 (invertierte Tasterbeleuchtung) zusätzlich den Wert "64" addieren.

Als bestätigtes Beispiel unser T von 2011: APK 34 von "4" auf "0" gesetzt = SSA bei Start inaktiv, Tasterbeleuchtung an.

Versionen 2+3 kann ich zwar nicht bestätigen, sollen aber bei Faceliftmodellen so funktionieren: Wert "4" auf "36" für nur Memory und auf "100" für zusätzlich invertierte Beleuchtung. Wenn man SSA bei Fahrzeugstart immer inaktiv und LED aus haben möchte, gilt also Wert "60" (4-4+64=60) im APK 34.

Aber Achtung: Die Beispiele gehen von einem Wert "4" im APK 34 aus, so wie ich ihn vorgefunden habe, sollte jemand dort einen anderen Wert finden, muss die Rechnung natürlich entsprechend angepasst werden und natürlich alles ohne Gewähr.

Gruß,
Frank

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 10. November 2015 um 18:07

Moin,
ist Beihilfe zur Steuerverkürzung eingentlich strafbar?

have a nice day
Hannes

Beitrag von „Recycler“ vom 10. November 2015 um 18:34

Ich bin noch auf der Suche nach Quellen, die belegen können, wie legal oder halt auch nicht solche Änderungen sein könnten. Eventuell kannst du mir da weiterhelfen? Zur Zeit gehe ich davon aus, daß eine Homologisierung auf der Tatsache beruht, daß ein funktionierendes Start-Stopp-System überhaupt vorhanden ist. Bei einer Stilllegung dessen vertrete ich aber den gleichen Standpunkt: Geht eher nicht, bzw. zöge bei eventueller Eintragung eine Änderung der Steuereinstufung nach sich.

Belastbare Quellen nehme ich noch gerne an.

Beitrag von „coala“ vom 10. November 2015 um 19:15

Servus,

ich denke, da muss man differenzieren bzgl. legal oder sch...egal Der Fahrer hat ja auch im Auslieferzustand des Fahrzeugs jederzeit die freie Wahl, die SS-Funktion via Tastendruck zu deaktivieren. Solange dies möglich ist, wird es kaum illegal sein, die Funktion umzukehren, bzw. eine Memory-Funktion zu nutzen. Ganz anders sieht es natürlich mit so tollen Eingriffen wie dem Ersetzen des DPF durch ein ordinäres Rohr, einer Stilllegung der AGR und anderer schadstoffrelevanter "Modifikationen" aus.

Grüße
Robert

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 10. November 2015 um 19:34

> Zitat von Recycler
>
> Ich bin noch auf der Suche nach Quellen, die belegen können, wie legal oder halt auch nicht solche Änderungen sein könnten..... Bei einer Stilllegung dessen vertrete ich aber den gleichen Standpunkt: Geht eher nicht, bzw. zöge bei eventueller Eintragung eine Änderung der Steuereinstufung nach sich.
>
> Belastbare Quellen nehme ich noch gerne an.

Hallo,
genau die Quelle oder die Interpretation der Veränderung der Schadstoffeinstufung erscheint mir momentan das Problem zu sein.

- Die Manipulationssoftware muß zurück gerüstet/entfernt werden.
- die steuerliche Veränderung beim Schadstoffausstoß ist noch nicht geklärt
- Volkswagen hat bereits erklärt die Steuerdifferenz bei der veränderten Co2 Emission übernehmen zu wollen.

M.E. ist es nur eine Frage der Zeit, bis sich die Steuerbehörde über die Nachversteuerung, bei der Erhöhung von Schadtstoffwerten durch die Veränderung der Start/Stopp Automatik, sowie Tuningmaßnahmen, Gedanken machen werden.

Ob nun eine Erhöhung des Schadstoffausstossen nachträglich durch Abschaltung von Systemen oder Leistungssteigerung verursacht wird, erscheint mir für die Steuerpflicht unerheblich. Dies gilt dann auch für die Abschaltung von Schutzsystemen. Der fehlende DPF, Katalysator oder die

Deaktivierung des Start/Stopp-System kann hier durchaus gleich gesetzt werden. Führt doch beides zum selben Ergebnis.
Nämlich zur Erhöhung der Emmissionwerte gegenüber dem Auslieferungszustand für den die ABE ausgestellt ist.

Die manuelle Abschaltung ist zumindest in der ABE genehmigt.

Gruß

Hannes

Beitrag von „cruiser59“ vom 11. November 2015 um 05:53

Recycler
Hallo Frank
Ich bin total begeistert. Endlich ist mein SS umgekehrt. So wollte ich das immer haben.
Wenn du noch mehr gute Umprogrammierungen hast , oder eine Quelle wo ich das nachlesen kann, dann immer her damit.
Z.B. suche ich noch Komfortblinken von 3 auf 5. Da hat bisher auch nichts funktioniert.
Danke

Beitrag von „rsv“ vom 11. November 2015 um 10:20

Hallo Frank,

vielen Dank - darauf habe ich gewartet - werde das am Wochende gleich ausprobieren und berichten.

Marco wollte ja anscheinend die genaue Beschreibung nicht so gern hier posten.

Gruß
Thorsten

Beitrag von „Recycler“ vom 11. November 2015 um 13:36

Freut mich, wenn ich hier einigen weiterhelfen konnte, auch wenn das nicht auf meinem Mist gewachsen ist: In einem anderen großen Motor-Forum ist das vor wenigen Tagen aus der A6-Ecke zu den Touaregs rübergeschwappt und ich hab's sofort getestet.
Aber immer dran denken, daß es eine eventuell nicht ganz legale Maßnahme ist. Falls es also beim nächsten TÜV-Termin Probleme gibt, sollte man in der Lage sein, die Änderungen kurzfristig wieder rückgängig machen zu können.

> Zitat von cruiser59
>
> Wenn du noch mehr gute Umprogrammierungen hast , oder eine Quelle wo ich das nachlesen kann, dann immer her damit.
> Z.B. suche ich noch Komfortblinken von 3 auf 5. Da hat bisher auch nichts funktioniert.

Jo, das mit dem Blinker suche ich auch noch, ich bin da leider auch nicht so der Fachmann und kann nur umsetzen, was andere dazu herausfinden. Die einzige Neuigkeit in dem Zusammenhang könnte eventuell sein, daß seit einer der letzten VCDS-Versionen das TFL bei Betätigen des Blinkers auf der entsprechenden Seite nicht nur abgeschaltet, sondern auch (auf ca. 25%??) gedimmt werden kann. War vor einiger Zeit jedenfalls noch nicht in der VCDS-Codierliste vermerkt.

Beitrag von „coala“ vom 15. November 2015 um 11:56

> Zitat von Recycler
>
> [...] seit einer der letzten VCDS-Versionen das TFL bei Betätigen des Blinkers auf der entsprechenden Seite nicht nur abgeschaltet, sondern auch (auf ca. 25%??) gedimmt werden kann. [...]

Servus,

ich kann bestätigen, dass die Dimmfunktion auf rund 25% beim Blinken (und Warnblinken) codierbar ist. Ebenso funktionieren beide Varianten bezüglich der Start/Stopp-Automatik, wobei ich persönlich die Memory-Version als die sinnvollste empfinde. Damit kann man jederzeit zwischen beiden Funktionen wechseln, je nachdem wie es erforderlich und sinnvoll ist und die letzte Einstellung wird einfach gespeichert. Auch ansonsten bleibt die Tastenfunktionalität während der Fahrt erhalten, das ist *die* Lösung. (Getestet am Modelljahr 2016, EZ 07/2015)

Grüße
Robert

Beitrag von „Zed“ vom 29. November 2015 um 21:38

moinsen,

habe heute Abend getestet. Funktioniert beim 7P FL wie beschrieben.

Wird seinen Platz in der Neuauflage der Codieranleitung finden ...

CU
Götz

Beitrag von „touaregsport“ vom 1. Dezember 2015 um 15:02

Hallo,

ich hatte das selbe Problem und konnte mich mit der SSA auch nicht anfreunden. Bei meinem Touareg habe ich mir das SSAM-Modul eingebaut. Jetzt wird die letzte getätigte Einstellung gespeichert und vor dem TÜV deaktivier ich das Modul mit einer Tastenkombination

Gruß Patrick

Beitrag von „klaus183“ vom 28. Juni 2016 um 19:27

Funktioniert beim 7P MJ 2012, heute getestet. Adresse 09, Anpasskanal 34 um +96 erhöhen!! Einmal nach Motorstart SS Taste drücken fertig

Beitrag von „betonmass“ vom 9. Juli 2016 um 17:24

Eine sehr praktische Möglichkeit Start/Stop zu deaktiviern bzw. mit Speicherlogik zu versehen.

09 Zentralelektrik
Sicherheitscode 16 , 20113 eingeben nur dann ist die Anpassung möglich!
Anpassung 10
Kanal 34

Der ursprüngliche Gesamtwert in Kanal 34 erscheint nur 4 zu sein, Start/Stop bei jedem Start wieder aktiv .

folgende Möglickeiten

4 = default bei jedem Start ist eingeschaltet.
+ 32 also 4+32=36 ist zuletzt verwendete Einstellung . Wenn deaktiviert, dann auch nach dem Start und umgekehrt!
+ 64 also 4+64=68 wie oben jedoch gelbe Anzeige des Schaltersumkehrt.

bei allen Entscheidungen ist der Taster weiter aktiv!

Beitrag von „rollo04“ vom 29. Juli 2016 um 18:28

Hallo,

ich habe so ein bisschen Bedenken wegen dem Sicherheitscode, bei
mir steht wenn Dieser falsch ist verriegelt ggf. das Steuergerät...
Ist diese Code bei jedem Touareg gleich, meiner ist Bj. 11/2013?
Was würde passieren, wenn man den Code falsch eingeben würde,
z.B. ein Eingabefehler?

Rolf

Beitrag von „papayaTT“ vom 15. Juni 2017 um 20:33

die Codierung hat auch bei mir hervorragend geklappt und der Sicherheitscode wurde problemlos angenommen.

Jetzt ist meine SSA auch aus, wenn ich starte und bei Bedarf kann ich sie einschalten
Danke an die jenigen, die es herausgefunden und gepostet haben

---

Beitrag von „Recycler“ vom 26. Juni 2017 um 04:42

Ich hätte da noch ein kleines Update zu meiner invertierten SS-Automatik:

Als ich kürzlich zwecks neuer HU beim TÜV war, hatte der Prüfer etwas Probleme damit, dem Dicken die Fehlerfreiheit der Abgasaufbereitung übers OBD zu entlocken. Der Grund für die Probleme war wohl, daß ich noch unmittelbar vor dem TÜV-Besuch den Fehlerspeicher (und damit offensichtlich auch die Daten aus der Systemeigenen Abgasüberwachung) per VCDS gelöscht habe und die Steuergeräte auf den ca. 12km bis zur Prüfstelle noch nicht alle Prüfroutinen neu abarbeiten konnten. Dadurch kam es zu der Situation, daß das Prüfgerät eine richtige Abgasmessung durchführen wollte, wozu es unter Anderem erforderlich ist, den Motor in die Abregeldrehzahl zu bringen. Da der T aber eine Sicherung gegen unbedarftes Hochdrehen im Leerlauf integriert hat, sind dazu einige Tricks nötig, was dem Prüfer sichtlich Probleme bereitete und er es nicht hinbekam, den Motor über ca. 2.500 zu drehen. Da dazu bestimmte Handgriffe nötig sind, kam dabei auch **die Frage nach der SS-Taste auf, ohne daß die zu diesem Zeitpunkt invertierte Schaltung angesprochen wurde**. Ob es daran lag, daß der Prüfer gerade etwas überfordert war und es ihm deshalb nicht auffiel, oder ob es ihn schlicht nicht interessierte, kann ich aber leider nicht sagen, da ich es auch vermieden habe, ihn konkret drauf anzusprechen.

Also jetzt leider kein Freibrief für die Umprogrammierung der SS-Automatik, nur die Erkenntnis, daß da wohl nicht die höchste Priorität drauf liegt.

Und: Die AU konnte dann doch noch ohne extra Messung abgeschlossen werden, da während der vergeblichen Versuche die Drehzahlsperre zu überlisten, das zuständige Steuergerät doch noch sein OK gegeben hat. Falls also mal jemand unmittelbar vor einem TÜV-Besuch beabsichtigt, den Fehlerspeicher des Fahrzeugs zu löschen, fahrt vor der eigentlichen Prüfung wenigstens noch 20-25km, damit die Steuergeräte ihre Prüfungen neu durchführen und abschließen können.

Gruß,
Frank

Beitrag von „sputnik99“ vom 26. Juni 2017 um 09:54

Danke, Recycler (gibt es hier keine Danke Taste?)

sehr wertvolle Info

Beitrag von „coala“ vom 26. Juni 2017 um 10:19

[quote='sputnik99','AW: Start Stop System deaktivieren ???'] [...] (gibt es hier keine Danke Taste?) [...]

Servus!

Nein, aber du kannst das Thema insgesamt bewerten. Idealerweise halt dann entsprechend seiner Gesamtheit und nicht nur wegen eines guten oder sinnlosen Beitrags

Grüße
Robert

Beitrag von „Tammerhammer“ vom 3. August 2020 um 21:26

Hallo

habe seit einer Woche jetzt endlich wieder einen Touareg. T2 mit FL Bj.2016.

Meine SS-Automatik hat bis jetzt noch nicht das Auto abgestellt. Weiß jetzt aber leider nicht ob das jetzt abgewählt ist oder die Batterie zu schwach oder Sonstiges. Habt ihr eine Idee wie ich es raus finden kann.

Gruß Matze

Beitrag von „Hannes H.“ vom 4. August 2020 um 08:47

> Zitat von Tammerhammer
>
> habe seit einer Woche jetzt endlich wieder einen Touareg. T2 mit FL Bj.2016.
>
> Meine SS-Automatik hat bis jetzt noch nicht das Auto abgestellt. Weiß jetzt aber leider nicht ob das jetzt abgewählt ist oder die Batterie zu schwach oder Sonstiges.

Man kann die Start-Stopp-Automatik nicht abwählen, die müsste rauscodiert worden sein, wenn das so ist. Hast du mal den Schalter neben dem Ganghebel betätigt? Wenn die Automatik

deaktiviert ist, dann leuchtet der.

Es gibt auch einige andere Bedingungen außer der Batterie: Sollte es draußen zum Beispiel warm sein, und die Klima hat den Wagen noch nicht abgekühlt, dann schaltet der Motor auch nicht ab

MfG

Hannes

Beitrag von „Tammerhammer“ vom 4. August 2020 um 09:37

Guten Morgen

Habe heute nochmal den Schalter an der Mittelkonsole (ohne Klima) aktiviert .... d.h. eigentlich S/S deaktiviert. Komischerweise funktioniert jetzt das S/S. Also vermute ich einmal der Vorbesitzer hat den Schalter schon umprogrammiert.

Was da der TÜV dann sagen wird?

Danke für die Hilfe

Gruß Matze

Beitrag von „coala“ vom 4. August 2020 um 09:47

> Zitat von Tammerhammer
>
> [...] Was da der TÜV dann sagen wird? [...]

Servus Matze,

wenn die Tasterfunktion noch gegeben ist, nicht invertiert wurde und auf "Memory" programmiert wurde, dann sollte das gar nicht auffallen.

Wie das geht, bzw. im Bedarfsfall entsprechend geändert werden kann, das findest du hier.

Grüße

Robert

Beitrag von „Manitou“ vom 29. Januar 2021 um 19:31

> Zitat von betonmass
>
> Eine sehr praktische Möglichkeit Start/Stop zu deaktiviern bzw. mit Speicherlogik zu versehen.
>
> 09 Zentralelektrik
> Sicherheitscode 16 , 20113 eingeben nur dann ist die Anpassung möglich!
> Anpassung 10
> Kanal 34
>
> Der ursprüngliche Gesamtwert in Kanal 34 erscheint nur 4 zu sein, Start/Stop bei jedem Start wieder aktiv .
>
> folgende Möglickeiten
>
> 4 = default bei jedem Start ist eingeschaltet.
> + 32 also 4+32=36 ist zuletzt verwendete Einstellung . Wenn deaktiviert, dann auch nach dem Start und umgekehrt!
> + 64 also 4+64=68 wie oben jedoch gelbe Anzeige des Schaltersumkehrt.
>
> bei allen Entscheidungen ist der Taster weiter aktiv!
>
> Alles anzeigen

Hallo miteinander,

zur Info an alle VCDS Nutzer: habe heute S/S erfolgreich deaktiviert - hat aber nur nach der Methode vom Recycler funktioniert also Kanal 34 anstatt 4 auf 0 gesetzt, ist jetzt ab Start deaktiviert. (7P BJ 2011)

Die Memory Funktion von Betonmass (Kanal 34 auf 36) ging bei mir nicht wahrscheinlich Baujahr abhängig.

Jedenfalls danke für die Anleitungen jetzt bin ich noch zufriedener mit dem Trex 🙂

Peter