

Heckklappe lässt sich nicht mehr öffnen, auf Einmal!

Beitrag von „Sami“ vom 17. Juli 2012 um 17:59

Hallo Gemeinde

Es ist passiert! Ich habe den Wagenheber aus der Mulde geholt um einen Reifenwechsel zu vollziehen und als ich alles wieder verstauen wollte, ließ sich die Heckklappe nicht mehr öffnen. Einzig alleine das Ausstellfenster lässt sich wie gewohnt öffnen.

Dass ich wohl zum Freundlichen muss ist mir bewusst! Aber gibt es evtl eine Möglichkeit die Heckklappe manuell zu öffnen?

Habe ich vielleicht etwas mit dem Wagenheber oder dessen Entfernung aus der Reserradmulde betätigt oder beschädigt?

Gruß
Sami

Beitrag von „coala“ vom 17. Juli 2012 um 18:47

Servus Sami,

hast du vielleicht etwas in der Verriegelungsmechanik eingeklemmt? Die eventuell vorhandene flauschige Laderaum-Kuscheldecke zum Beispiel...

Grüße
Robert

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. Juli 2012 um 19:48

Hallo Sami,
falls Du nicht das Geräusch der Entriegelung wahrnimmst:

versuch es mal bei Betätigung des Riegels und gleichzeitigem Klopfen mit der Faust auf die Heckklappe; rund um den Riegel.

Da klemmt etwas.

Gruß

Beitrag von „Sami“ vom 18. Juli 2012 um 05:34

So! Es geht wieder!

Ich habe dank Notentriegelung (Danke an ... derjenige weiss es... .-)) Die Klappe aufbekommen. Danach funktionierte alles wieder einwandfrei. Tja! Keine Ahnung warum, Hauptsache es geht!

Gruß

Sami

Beitrag von „macko“ vom 18. Juli 2012 um 10:06

Hallo Sami, schön 😊

Ich würde an der Sache aber trotzdem mal dran bleiben und den Schalter beobachten.

Btw manchmal muss man auch nochmal auf Aufsperrern auf der FFB drücken, dass sich die Heckklappe öffnen lässt. Ich schätze so in etwa 3% der Fälle. Daran war es bei Dir aber nicht gelegen, oder?

Grüsse

Marco

Beitrag von „Sami“ vom 18. Juli 2012 um 21:19

[Zitat von macko](#)

Hallo Sami, schön 😊

Btw manchmal muss man auch nochmal auf Aufsperrern auf der FFB drücken, dass sich die Heckklappe öffnen lässt. Ich schätze so in etwa 3% der Fälle. Daran war es bei Dir aber nicht gelegen, oder?

Grüsse
Marco

Nein, ich hatte mir den Wolf gedrückt und zig mal auf an zugesperrt.
Ich hatte die Verkleidung ab und naja du weisst schon.... und dann gings wieder!

Gruß
Sami

Beitrag von „kartkevin“ vom 29. Dezember 2012 um 20:13

Nu hab ich mich heute drangemacht, meine neu eingetragenen Räder zu montieren und wollte dann mal die Kofferraumklappe öffnen, und was war? Nix! Hat keinen Bock die Klappe zu öffnen?

Bis gestern hat ein leichter Druck auf den Öffner am Deckel gereicht und heute reagiert nichts mehr. Weder der Öffner am Schlüssel noch an der Klappe. Die Scheibe funktioniert. Habe das Kompfortmenü auf Werkseinstellung gesetzt, hat aber auch nix gebracht. Kennt das jemand?

es grüßt der ratlose Achim.....

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. Dezember 2012 um 21:21

Hallo Achim,

versuche es mal mit leichtem Klopfen oberhalb des Schlosses und betätige gleichzeitig den Schalter.

Das Problem wurde hier im Forum schon mehrfach behandelt.

Für weitere Lösungsfindungen ist sicher die Suchfunktion nützlich.

Gruß

Beitrag von „kartkevin“ vom 29. Dezember 2012 um 21:27

Hallo Hannes,

danke für den Tip. Werd ich morgen mal testen. Die Suchfunktion hatte ich genutzt. Daher habe ich auch erfahren, das man das Kompfortmenü auf werkseinstellung zurück setzen soll. Mit der Einstellung der Luftfederung auf Be-und entladenivau kann das nichts zu tun haben, oder?

LG
Achim

Beitrag von „kartkevin“ vom 29. Dezember 2012 um 22:13

Hat mir keine Ruhe gelassen. Klopfen bringt auch nichts, habs gerade versucht. Versteh ich nicht. Hat vorher keine Mucken gemacht. Gestern gings noch und heute früh nicht mehr... 😞

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. Dezember 2012 um 23:02

Hallo Achim,
vorher aufgeschlossen hast Du doch?
Scherz beseite, vermutlich klemmt der Mikroschalter.
Versuch es noch mal bei Tageslicht und in Ruhe.
Mehrfach mit der Faust rund umden Schloßgriff auf der haube klopfen schadet auch nicht.
Bei meinem Dicken hat es zumindest bisher immer gewirkt.
Das Problem tritt sporadisch auf.
Momentant ist seit Monaten Ruhe einkehrt.

Viel Erfolg

Beitrag von „kartkevin“ vom 30. Dezember 2012 um 12:00

Hallo Hannes,

 na klar ist aufgeschlossen. Die Heckscheibe lässt sich ja auch problemlos öffnen. Ich habe eben nochmal geklopft was das Zeug hält, aber keine Chance, die Klappe ignoriert mich total  werd wohl nicht drumrum kommen zum Freundlichen zu fahren?!

LG
Achim

Beitrag von „macko“ vom 30. Dezember 2012 um 13:16

Hi,
hast Du schon probiert, an der FFB mehrmals auf Fzg Öffnen zu drücken. Manchmal muss man auch bei offenem Fzg nochmal auf Öffnen drücken, damit der Schalter an der Heckklappe wirklich öffnet...

Gruss
Marco

Beitrag von „coala“ vom 30. Dezember 2012 um 13:24

Servus,

habe mal den Titel etwas passender zum Thema gestaltet, damit auch andere User sofort an der Überschrift erkennen können um was es eigentlich geht 

Grüße
Robert

Beitrag von „kartkevin“ vom 30. Dezember 2012 um 13:31

 [Zitat von macko](#)

Hi,

hast Du schon probiert, an der FFB mehrmals auf Fzg Öffnen zu drücken. Manchmal muss man auch bei offenem Fzg nochmal auf Öffnen drücken, damit der Schalter an der Heckklappe wirklich öffnet...

Gruss

Marco

ca. gefühlte 150 X

Meine Nachbarn denken glaube ich schon ich will mein Auto klein klopfen  biggrin: found or type unknown

:biggrin: Eine mechanische Möglichkeit die Heckklappe zu öffnen gibt es wohl nicht?

Beitrag von „macko“ vom 30. Dezember 2012 um 14:27

Hallo kartkevin,

ich habe Dein Thema mal hier angehängt, da es ja um das gleiche Problem geht. So bewahren wir die Übersicht im Forum. 😎

Gruss

Marco

Beitrag von „Darragh“ vom 30. Dezember 2012 um 14:28

[Zitat von kartkevin](#)

[...] Eine mechanische Möglichkeit die Heckklappe zu öffnen gibt es wohl nicht?

Die gibt es, sollte aber nicht hier im Forum öffentlich gestellt werden, da auch "nichtseriöse" mitlesen... 🙄

Dieses sollte aber in deinem Benutzerhandbuch beschrieben sein.

Beitrag von „macko“ vom 30. Dezember 2012 um 14:37

Hi nochmal,
kartkevin weiß Bescheid.

Zum Wechsel des Griffes selbst in dieser Thread interessant: [KLICK!](#)

Wichtig wäre auch, schonmal sicherheitshalber die Heckklappeninnenverkleidung zu entfernen, dann kommst Du an alle Bauteile ran...

Gruss
Marco

Beitrag von „kartkevin“ vom 30. Dezember 2012 um 15:48

hier mal ein Foto von dem, was ich meine. Nicht das Schloss sondern im Boden das Gegenstück. Da ist eine verchromte Platte drauf, die sich irgendwie gelöst hat. Ein schwarzes Pstikteil war lose darin. Keine Ahnung wo es hingehört. [IMG_0469.jpg](#)[IMG_0470.jpg](#)

Beitrag von „macko“ vom 30. Dezember 2012 um 19:12

Wie? Ging jetzt Deine Heckklappe wegen dem elektrischen Griff oder wegen der Arretierung im Boden (deine beiden Bilder) nicht auf?

Das kleine schwarze Teil hält glaube ich die Feder, die den Klappdeckel nach oben hält.

Gruss
Marco

Beitrag von „kartkevin“ vom 30. Dezember 2012 um 20:42

Tja Marco, wenn ich das wüsste?! Ich konnte so viel auf den Taster drücken wie ich wollte, auch am Deckel selber hat es keinen Mucks mehr gemacht, wenn ich drauf drückte. Also elektrisch keine Regung mehr. Nachdem ich dann den Deckel auf hatte, sah ich das (wie auf den Fotos) der Klappendeckel irgendwie rausgerutscht war und nachdem ich ihn wieder in die Position gebracht habe, wie er gehört, geht es wieder als wäre nichts gewesen. Ich denke aber ich muss den einmal auseinanderbauen um das Plastikteil wieder einzusetzen, ansonsten ist es sicher nur eine Frage der Zeit, bis es wieder hängt.

Beitrag von „NIUBEE“ vom 16. Januar 2013 um 11:31

Hi Sami,

Ja ja so fängt das bei allen an...

[Zitat von NIUBEE](#)

[...]

So nun den Heckklappengriff gegen einen neuen tauschen.

Viel Spaß beim basteln!

P.S. Bei meinem Griff war der Microschalter "geklemmt" und die Mechanik irgendwie verbogen!? Letztendlich ist der Griff Nachbau meiner Griff RFK deutlich vernünftiger angelegt und auch theoretisch sogar reparabel...

Wichtig! Die Heckverkelidung hat noch Schrauben unter der Abdeckung der Verriegelung der Heckscheibe. Die hatte ich damals nicht gefunden.:D

Wenn man das weiß ist die Heckklappenverkelidung in 10 min abgebaut und der gesamte Tausch dauert ca. 30 min.

Achja hier die Bilder vom Übeltäter...

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...ll=1#post227787>

Beitrag von „sound-around“ vom 30. Juli 2013 um 21:46

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/16803-heckklappe-l%C3%A4sst-sich-nicht-mehr-%C3%B6ffnen-auf-einmal/>

Hallöchen,

bei meinem Touareg I 2006 öffnet der elektrisch Griff der Heckklappe nicht mehr (Notentriegelung von innen funktioniert).

Öffne ich die Klappe nun ca. 2/3 funktioniert der Griff wieder, ist die Klappe zu geht meist die elektr. Öffnung nicht mehr.

Ich hatte die Befestigung der Kabel oben dann mal gelöst (Kabelführung), aber dort nichts gefunden, es kann natürlich sein, dass dort ein Kabelbruch innen ist, doch wo endet der Kabelbaum der Heckklappe und wie komme ich dorthin ??????

Oder meint ihr, der Griff wäre defekt, doch öffnet dieser ja bei 2/3 geöffneter Heckklappe !?!?

Ich freue mich auf Antwort.

Gruss

Mike

Beitrag von „macko“ vom 30. Juli 2013 um 22:26

Hi Mike,

habe Deinen Beitrag mal in den bestehenden Thread verschoben.

Zum Thema Kabelbaum schau auch mal hier: [Klick](#)

Gruss

Marco

Beitrag von „Schraudsn“ vom 2. August 2013 um 00:18

Hallo Gemeinde!

Ich habe seit 3 Wochen einen gebrauchten Touareg (Produktion Februar 2008).

Nun lässt sich seit heute die Heckklappe UND die Heckscheibe nicht mehr an den Griffen an der Heckklappe oder -scheibe öffnen.

Wenn ich die Heckklappe an der FFB öffne fährt diese auf und auch bei Betätigung des Schalters in der Fahrertür geht die Heckklappe auf. Aber die Griffe an der Klappe und Scheibe sind ohne Funktion.

Was ich komisch finde ist, dass beide Griffe (Klappe und Scheibe) auf einmal nicht mehr funktionieren.

Ach ja, es handelt sich um die elektrische Heckklappe die automatisch mittels Knopfdruck auf bzw. zu geht.

Danke schon mal.

Mit der Suche habe ich keine passenden Threads gefunden, die speziell dieses Problem (Heckklappe und Scheibe) beschreiben. Bei den anderen Threads geht es wohl immer um den Griff in der Heckklappe.

Beitrag von „Schraudsn“ vom 2. August 2013 um 18:57

Ich habe heute nochmals im Komfortmenü der MFA die Werkseinstellungen wiederhergestellt. Und siehe da, auf einmal funktioniert die Heckklappe und die Heckscheibe wieder mit den Griffen am Heck.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. August 2013 um 08:17

Zitat von Schraudsn

Ich habe heute nochmals im Komfortmenü der MFA die Werkseinstellungen wiederhergestellt.

Und siehe da, auf einmal funktioniert die Heckklappe und die Heckscheibe wieder mit den Griffen am Heck.

Hallo Schraudsn,

danke für die Rückmeldung - so ein "Reset" wrkt manchmal Wunder 🙌

Grüße von Stephan 🐼

Beitrag von „sound-around“ vom 3. August 2013 um 17:26

Hallo,

habe heute den Griff ausgebaut und den Taster geprüft, sieht augenscheinlich und mechanisch gut aus.

Dann habe ich vom Dachhimmel ein neues Kabel gezogen und an den Stecker des Griffes gelegt, es tut sich nix.

Ich gehe davon aus, dass es daher kein Kabelbruch ist, sondern vielleicht der Griff oder etwas anderes.

Nun habe ich 2 Fragen:

- 1) Wie kann man den Griff "kurzschließen/überbrücken" so dass man z. B. ein Kabel gegen Masse hält und es verhält sich so, als ob ich den Griff drücke?
- 2) Wie kann ich Komformenü das MFA Reset machen?

Freue mich auf Antworten.

Gruss
Mike

Beitrag von „jacky7“ vom 3. August 2013 um 22:11

Hallo Mike,

hatte ich auch schon zweimal.

Bei mir war die Mechanik voller Salz vom Winter. Trotz Gummiüberzug kommt hier Feuchtigkeit in den Öffner-Mechanismus und das Salz bleibt drin und blockiert die mechanische Wippe. Der Microschalter bleibt unversehrt.

Mit etwas Geschick und äußerster Vorsicht kannst Du den Gummiüberzug abziehen (darauf achten, dass nichts einreißt) und dann siehst Du die Salzauflagerung. Mit einem dünnen Gegenstand kann man das Salz von den Gußteilen schaben. Reicht dann für eine Portion Spagetti um das Kochwasser zu salzen:biggrin: Danach funktioniert die Mechanik wieder und Du hörst auch das "Klacken" des Microschalters wieder. Deine Heckklappe läßt sich wieder problemlos öffnen.

Viel Glück

Bei Detailfragen bitte PN

Gruß

Ludwig

Beitrag von „sound-around“ vom 4. August 2013 um 11:52

Hi zurück,

ich habe nun den Griff ausgebaut und an einer Batterie geprüft, der Mikroschalter hat Durchgang, an diesem kann es wohl vermutlich nicht liegen.

Masse kommt vom Kabelbaum am Griff auch an, so vermute ich, dass der Griff Masse durchschaltet.

Doch dieser elektrische Öffnungsmechanismus sagt keinen Mucks, an diesem habe ich die Kabel auch durchgemessen, es kommt dort nichts an, so dass irgendwo anders der defekt liegen muss.

Gibt es für die Öffnungsprozedur noch ein Steuergerät?!??!

Ich habe noch 2 Fragen:

- 1) Wie gehen die Stecker vom Kabelbaum unter dem Dachhimmel auseinander, so dass ich den Kabelbaum tauschen kann?
- 2) Auf meinem Kabelbaum steht die Teilenummer 7L6 971 148L, im Netz finde ich aber nur welche mit der Endung "H" oder "K", wurde die Teilenummer mal ersetzt, bzw. sind die "H" und "K" Kabelbäume baugleich?

Freue mich auf Antwort.

Gruss

Mike

Beitrag von „jacky7“ vom 4. August 2013 um 12:50

Lieber Mike,

prüfe am ausgebauten Griff ob die Wippe, die den Microschalter auslöst, beweglich ist (fühlt sich dann so an, wie wenn das Ding funktioniert). Wenn nein, dann ist das Salz in der Mechanik das Problem, wie in meinem Post erwähnt.

Entweder einen neuen Griff für ungefähr 50,00€ kaufen, oder mit etwas Geschick das Ding zerlegen und reinigen und gut ist.

Gruß

Ludwig

Beitrag von „sound-around“ vom 4. August 2013 um 19:43

Hi,

der Griff ist m. E. in Ordnung, der Mikroschalter schaltet durch und den hatte ich vom Griff abgebaut und mit dem Finger betätigt, es tut sich trotzdem nichts.

Auch auf das Kofferraumsymbol bei dem Schlüssel gedrückt oder der Schalter in der Fahrertür, es tut sich nichts.

Ich vermute nun:

- a) Kabelbaum - habe ich aber schon sehr weit im Dachhimmel mit neuen Kabeln verlängert - war trotzdem nichts - scheidet wohl doch aus.
- b) Stellmotor der ZV - muss ich noch prüfen
- c) Relais der ZV - falls es eins geben sollte, wo finde ich das?

Bitte um Hilfe!

Gruss

Mike

Beitrag von „sound-around“ vom 4. August 2013 um 20:25

Stellmotor ist heile, habe ich soeben überprüft, bei dem kommt aber kein Signal an.

Wie lassen sich die Steckverbindungen des Kabelbaums im Dachhimmel lösen, habe nichts gefunden und möchte nicht alles kaputtbrechen.

Gruss

Mike

Beitrag von „sound-around“ vom 6. August 2013 um 18:33

Hat niemand einen Tip, insbesondere wo das Relais sitzt. Gruß Mike

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 6. August 2013 um 19:47

[Zitat von sound-around](#)

Hat niemand einen Tip, insbesondere wo das Relais sitzt. Gruß Mike

[Hier vielleicht?](#)

http://partner.volkswagen.de/p_45161/de/aut...instandort.html

Beitrag von „sound-around“ vom 6. August 2013 um 21:53

... mensch, da wäre ich gar nicht drauf gekommen, sollte wohl ein Witz sein, denn dort habe ich schon in der Vergangenheit Infos angefordert, doch da bin ich vorher schlauer gewesen, Sorry

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/16803-heckklappe-l%C3%A4sst-sich-nicht-mehr-%C3%B6ffnen-auf-einmal/>