

# Dauerplus

## Beitrag von „Volleybaer“ vom 20. Juli 2012 um 11:09

Hallo an Alle Technikfreunde,

vor 3 Jahren hatte ich mich mal erkundigt, was es kostet, wenn die Werkstatt mir ein Kabel für die Anhängersteckdose legt, für Dauerplus, um während der Fahrt die Batterie im WW zu laden - dafür wollten die fast 2000 € 🤔🔋

nun habe ich im Campingforum gelesen, dass dies nicht mehr so aufwendig ist, daher mine Frage, wer viellcht dies mal nachgerüstet hat, oder Erfahrungen besitzt, für ein Touareg 2010, V& TDI;)

vorab mal danke und Grüße

---

## Beitrag von „coala“ vom 20. Juli 2012 um 11:55

[Zitat von Volleybaer](#)

[...] für ein Touareg 2010, V& TDI [...]

Servus,

da stellt sich die Frage Touareg I oder II, denn beide gab es 2010 und zudem ist der Beitrag ja (noch...) geschickt im allgemeinen Technik-Bereich plaziert, was wiederum keinerlei Rückschlüsse auf das Fahrzeug zulässt 😞

Grüße  
Robert

---

## Beitrag von „Volleybaer“ vom 20. Juli 2012 um 12:54

autsch 

OK, danke für den Hinweis Robert, Technik passt, meine Unwissendheit, dass es wohl 2010 beide gab. Erstzulassung ist 12/2010, der sieht deutlich anderes aus wie mein 2006er Kong, daher gehe ich davon aus, dass es Touareg 2 ist, der hat 239/240 PS - mehr Daten habe ich nicht im Kopf, reicht das?????)

---

### **Beitrag von „coala“ vom 20. Juli 2012 um 13:12**

[Zitat von Volleybaer](#)

[...] Erstzulassung ist 12/2010, der sieht deutlich anderes aus wie mein 2006er Kong  
[...]

Servus,

ab April 2010 gab es den T II (Modellbezeichnung 7 P, der Vorgänger hieß 7 L) und wenn er nicht acht Monate auf dem Hof gestanden hat, dann gehe ich mal davon aus, dass es der aktuelle Touareg (II) ist.

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „Janni“ vom 20. Juli 2012 um 23:43**

Hallo,  
Dauerplus event. von der Bordsteckdose im Kofferraum nehmen?

---

### **Beitrag von „balgenbruder“ vom 8. Dezember 2012 um 22:14**

Das Problem ist, selbst wenn du Dauerplus bekommst vom Fahrzeug ist der Spannungsabfall durch die dünnen Kabel im Wohni auf den insgesamt ca. 8m so hoch das an Deiner Batterie keine 14,3V zum Laden ankommen. Mit 12V laedt sich naemlich nix.

Nicht umsonst sind die Kabel zu einer Fahrzeugbatterie ein bisschen 😄 dicker.  
Warum willst du denn Strom im Wohni haben?