Standheizung/Zuheizer erschwert das Starten

Beitrag von „Touareg-Neuling“ vom 14. Dezember 2012 um 22:22

Hallo Zusammen!
Ich hab folgendes Problem: wenn ich bei meinem Dicken die Standheizung am Morgen einschalte, springt er nach 10 min extrem schlecht an. Es liegt definitiv nicht an der Batterie, die zieht tapfer durch. Ich hab eher den Verdacht, dass es am Diesel mangelt. Kann es sein, das die Standheizung die Leitungen leer zieht? Hat damit Jemand Erfahrung?

P.S.
ich hab keine programmierbare Heizung, sondern schalte manuell mit ner Fernbedienung.

Beitrag von „coala“ vom 14. Dezember 2012 um 22:24

Servus,

um welches Fahrzeug handelt es sich

Grüße
Robert

Beitrag von „Touareg-Neuling“ vom 14. Dezember 2012 um 22:36

V6 tdi 3,0 bj 2006

Beitrag von „coala“ vom 14. Dezember 2012 um 22:48

> Zitat von Touareg-Neuling

> V6 tdi 3,0 bj 2006

O.K., habe das Thema damit in den Bereich für den T I verschoben.

Die Standheizungsfunktion dürfte dann ja nachgerüstet sein...? Bestand das Problem denn schon immer oder erst seit kurzem? Wurden gegebenenfalls noch andere Änderungen vorgenommen, z.B. Kühlkreislauf des Motors mit in die Heizfunktion einbeziehen?

Grüße
Robert

Beitrag von „Touareg-Neuling“ vom 14. Dezember 2012 um 23:02

Ich fahr den Wagen jetzt seit 2 1/2 Jahren und hab die Heizung so vom Vorbesitzer übernommen. Ich weis nich, ob sie erst nachträglich eingebaut wurde. Das Problem bestand schon von Anfang an.

Gruß

Beitrag von „Boni“ vom 15. Dezember 2012 um 16:11

Hab mal gehört das die Standheizung den einen oder andern Temperatursensor verwirrt und sich das auf den Startvorgang auswirkt.
Macht er das auch nach zb 30 Min Laufzeit SH?

Beitrag von „coala“ vom 15. Dezember 2012 um 16:19

> Zitat von Boni
>
> Hab mal gehört das die Standheizung den einen oder andern Temperatursensor verwirrt und sich das auf den Startvorgang auswirkt. [...]

Servus,

exakt der Gedanke kam mir auch schon. Sensor meldet "Motor warm" (Brennräume aber eiskalt) und damit stimmen einige Parameter, bis hin zur Vorglühzeit, nicht mehr. Es gab doch da auch schon mal von VW eine Stellungnahme, dass eben genau dies beim T passieren kann, wenn man den Zuheizer aufrüstet und deshalb davon abgeraten wird. Eigenartig nur, dass es beim Großteil der anderen Fahrzeuge zu keinen Problemen zu kommen scheint. Eventuell hat der Vorbesitzer da ja Änderungen vorgenommen, die eher "speziell" sind

Grüße
Robert

Beitrag von „Boni“ vom 15. Dezember 2012 um 18:30

Meiner spinnt auch wenn ich die SH nur 10 Min laufen lasse oder wenn die SH schon wieder aus ist (nach 30 Min Laufzeit ...also 40 min oder so)
Allerdings hab ich den Verdacht das bei meinem nicht alle Glühkerzen Ok sind. Will ich demnächst über Fehlerspeicher checken

---

Beitrag von „Hannes H.“ vom 15. Dezember 2012 um 18:30

Bei mir springt der Wagen zwar perfekt an, aber immer wenn die Standheizung länger läuft, dann kommt ein Fehler des ESP der vom Motorsteuergerät kommt. Nachdem ich den Fehlerspeicher ausgelesen habe, kommt da was vom G62-Temperatursensor, der unplausible Werte an das Motorsteuergerät weitermeldet. Schon interessant, habe die Zusatzheizung auch zur Standheizung hochgerüstet.

Die Batterie habe ich auch getestet, die ist noch gut. Interessant ist, dass das Problem jetzt diese Woche bei den extremen Temperaturen von -15° aufgetreten ist.

Wäre es ev. sinnvoll irgendwo im Steuergerät die Standheizung zusätzlich aktiv zu schalten, denke habe sowas schon mal wo gesehen...

MfG

Hannes

Beitrag von „macko“ vom 16. Dezember 2012 um 03:32

Hallo zusammen,
das mit dem veränderten Startverhalten nach gelaufener Standheizung kann ich auch bestätigen.
Meiner springt beim "Kaltstart" definitiv besser an (egal wie kalt es ist), wenn die Standheizung nicht gelaufen ist. Das Phänomen ist nicht auf eine schwache Batterie zurückzuführen, da diese neu ist. Lief die StH 10-20 Minuten, ist das Startverhalten am schlechtesten. Das soll nicht heißen, dass es echte Startprobleme sind, aber der Anlasser muss einfach ein paar Mal öfter drehen, bis der Motor läuft.

Unplausible Temperaturdifferenzen, bis hin zum Auswerfen von Fehlern (G62) scheinen mir recht wahrscheinlich. Mittlerweile würde ich sogar das VW System mit Abkopplung des Motorkreislaufs bevorzugen, um einfach bestes Startverhalten zu haben. Wenn der Innenraumkreislauf durch die StH schön warm ist, wird der Motor nach Öffnung des Ventils auch recht schnell warm.

Ich werde mal nachsehen, ob bei mir auch der G62 als Fehler ausgeworfen wird.

Grüsse
Marco

Beitrag von „Hannes H.“ vom 16. Dezember 2012 um 10:10

Das ganze ist zwar etwas nervig, da ich den Wagen dann immer abstellen muss um wieder das ESP zu haben, dazu geht die Temperaturanzeige dann nicht nach oben, wenn ich länger so fahre, aber na ja man kann das verkraften. Also bringt wohl ein Austausch des G62-Sensors da auch keine Abhilfe, dachte schon ob ich das nicht machen sollte....

MfG

Hannes

Beitrag von „Christian.K“ vom 17. Dezember 2012 um 12:27

Hallo Zusammen,

Ich bin leider noch kein stolzer Besitzer einer Standheizung, sondern nur des Zuheizers. Ich würde den Zuheizer gerne zur Standheizung aufrüsten.
Wenn ich jetzt aber diese Probleme hier lese bekomme ich ein paar bedenken, da mein Dicker jetzt schon des öfteren schlecher anspringt, der Anlasser muss schon ein paar mal Drehen.
Würdet ihr mir von der aufrüstung abraten oder ist es im großen und ganzen schon ein vorteil?

Gruß Christian

Beitrag von „macko“ vom 17. Dezember 2012 um 14:37

Hi Christian,

ohne Frage, ganz klar Aufrüstung!!

Es geht hier vorallem darum, wenn man die Heizung nicht die volle Laufzeit laufen läßt.

Gruss
Marco

Beitrag von „Humvee“ vom 17. Dezember 2012 um 16:54

Hallo,
also beim Starten hab ich noch keine Unterschiede bemerkt ob mit oder ohne Standheizung (Aufgerüstet)
Ausser das meine Batterie langsam aber doch etwas schneller in die Knie geh. Aber das hat auch mir bekannte andere Ursachen.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. Dezember 2012 um 17:22

> Zitat von Christian.K

> Hallo Zusammen,
>
> Ich bin leider noch kein stolzer Besitzer einer Standheizung, sondern nur des Zuheizers.
> Ich würde den Zuheizer gerne zur Standheizung aufrüsten.
> Wenn ich jetzt aber diese Probleme hier lese bekomme ich ein paar bedenken, da mein Dicker jetzt schon des öfteren schlecher anspringt, der Anlasser muss schon ein paar mal Drehen.
> Würdet ihr mir von der aufrüstung abraten oder ist es im großen und ganzen schon ein vorteil?
>
> Gruß Christian

Hallo Christian,
lass Dich nicht kirre machen.
Wann benutzt man eine Standheizung?
Richtig, wenn es schnuckelig kalt ist.
Dann hat die Batterie sowieso nicht die volle Leistung und es ist m.E. ganz normal, dass der Anlasser etwas mehr dreht, als bei extremer Hitze?

Das kann der Dicke ab!

Gruß

Beitrag von „Christian.K“ vom 19. Dezember 2012 um 08:48

Danke für die vielen und schnellen Antworten.
Dann werde Ich mich mal um hören was ich dafür ausgeben muss und wo ich das an besten machen lassen kann.
Oder habt ihr Infos über Preise und Anbieter?
Ist es Sinnvoll eine zweite Batterie für die Standheizung einzubauen?

Gruß Christian.

Beitrag von „coala“ vom 19. Dezember 2012 um 08:54

> Zitat von Christian.K
>
> [...] Dann werde Ich mich mal um hören was ich dafür ausgeben muss und wo ich das an besten machen lassen kann. Oder habt ihr Infos über Preise und Anbieter? Ist es Sinnvoll eine zweite Batterie für die Standheizung einzubauen? [...]

Servus Christian,

diese Fragen bitte (zum Beispiel) HIER oder HIER weiter diskutieren, da sie nichts mehr mit dem ursprünglichen Thema gemein haben

Danke und Grüße
Robert

Beitrag von „Christian.K“ vom 19. Dezember 2012 um 08:59

Oh. Klar werde ich machen. Danke für den Hinweis.