

Vergleich Modell 2004-2005 R5

Beitrag von „IT-CS“ vom 13. Dezember 2004 um 08:12

Hallo liebe Gemeinde,

hier nun mein Vergleichsbericht meiner beiden T's. Es handelt sich um folgende Modelle:

2004 = R5 6G. Handschalter Laufleistung bei Verkauf 18500 Km.

2005 = R5 6G Automatik am 10.12.2004 in WOB abgeholt.

Der erste subjektive Eindruck:

Verarbeitungsqualität ist noch besser geworden

Der Motor ist im 2005 präsenter, lauter (deutlich hörbares Ansaugeräusch und neigt zum dröhnen) vielleicht liegt das an der noch niedrigen Laufleistung. Allerdings fühlt sich der neue Motor kräftiger an.

Der bisherige Treibstoffverbrauch ist genauso wie beim Schalter (ca. 10l/100)

Das Ablagefach im Handschuhkasten, für das Boardbuch fehlt immer noch

Rückspiegelspoiler wirken gut

PDC - Schalter leuchtet nicht mehr gelb, wenn PDC eingeschaltet ist

Die Verbrauchsanzeige ist nicht mehr so optimistisch

Das Climatronic ist verbessert worden (Heizleistung deutlich besser)

Das klicken der Kraftstoffpumpe für den Zuheizung ist kaum noch zu hören.

Insgesamt muß ich sagen, ich bin sehr zufrieden, VW scheint aus den Schwächen zu lernen 

An den vielen geänderten bzw. verbesserten Kleinigkeiten ist das doch deutlich zu spüren.



Das einzige was mich immer wieder auf den :baum1: bringt, ist die Tatsache das an einfachen Sachen, wie der Boardbuchhalterung gespart wird, bei einem Auto für ca. 50.000.- € 

Gruß an alle, und happy :xmas:

Beitrag von „Schmidti71“ vom 14. Dezember 2004 um 11:05

Hallo IT-CS, ich habe unseren ersten "Dicken" am 11.12.04 in WOB abgeholt. Der Touareg war jetzt unser 3. Auto, (Passat, Polo) dass wir in der Autostadt abgeholt haben. Ich muss sagen, wir hatten den Eindruck, dass man als Touareg-Käufer besser behandelt wird als wenn man eine Polo abholt. (VIP-Lounge usw.). Naja war alles zusammen sehr schön und gut organisiert. Da dies unser erster Touareg ist (Wunschfahrzeug meiner Frau), kann ich über einige Sachen die du beschrieben hast noch nicht mitreden. Ich finde aber, dass der Touareg in seiner Gesamtheit die Konkurrenz nicht scheuen braucht. Da du etwas über die Verbrauchsanzeige gesagt hast, gehe ich davon aus, dass du dich mit der MFA etwas genauer beschäftigt hast und mir vielleicht weiterhelfen kannst. Ich habe ein hoffentlich kleines Problem mit dem Speicher der MFA (monochrones Display): Wenn ich den Speicher 1 der MFA lösche, dann löscht die MFA automatisch den Durchschnittsverbrauch l/100 km und die Durchschnittsgeschwindigkeit km/h im 2. Speicher (der eigentlich erst nach 999l usw. oder per Reset gelöscht werden darf) Das darf nach meiner Erfahrung und nach dem was in der Bedienungsanleitung steht nicht sein. Ich kann somit nicht genau sagen was der Motor nach einer Gesamtfahrstrecke verbraucht hat. Der 2 Speicher wäre dann ja überflüssig. Nun die Frage an dich bzw. alle Touaregbesitzer: Wie ist es bei euch und wer hat einen Tipp, wie man das Problem lösen kann. Mein Autohaus sieht sich z. Zeit nicht in der Lage mir zu helfen. Das finde ich zum....!!!. Ansonsten Super Auto. Mehr kann ich noch nicht sagen. Muss ja erst mal eingefahren werden. 🙄

Beitrag von „ghost75“ vom 14. Dezember 2004 um 11:29

[Schmidt71](#)

Habe auch das monochrome Display:
Speicher 1 löscht sich nach gewisser Standzeit von selbst.
Speicher 2 muß resetet werden.

Gruß Markus

Beitrag von „IT-CS“ vom 14. Dezember 2004 um 15:57

[Schmidt71](#)

Die Verbrauchsanzeige im MFA unter Punkt 1 zeigt den derzeitigen Durchschnittsverbrauch an, seit Fahrtbeginn. Diese Werte werden vom Computer nach einer gewissen Zeit wieder

zurückgesetzt. Diese Zeit liegt ca. bei 1-2Std. Motorstillstand (Gr. Schätzwert).

Die Verbrauchsanzeige im MFA unter Punkt 2 zeigt den Durchschnittsverbrauch seit dem letztem manuellen Reset an. D.h. unter Punkt 2 findet man auch die Laufleistung seit dem letzten manuellen Reset (max 9999Km).

Meines Erachtens sind die Werte der MFA unter P1 alle Momentanwerte (siehe Punkt1)

Zur Abholung in WOB,

wenn man ein Oberklassefahrzeug erwirbt, sollte der Hersteller seine Kunden auch so behandeln. Dieses war gerade in der Anfangsphase der Touareg-auslieferung nicht der Fall. Man kann glaub ich gut nachvollziehen, wenn jemand zw. 50.000.- und 80.000.- € für ein Fahrzeug ausgibt, etwas andere Erwartungen hat.

Zum Verbrauch,

die Verbrauchsanzeige im MFA war bei meinem 2004'er etwas optimistisch, vorallem die daraus berechnete Reichweite in KM, diese scheint mir im 2005'er realistischer.

Ich hoffe damit etwas geholfen zu haben.

Gruß, Jörg

Beitrag von „Schmidt71“ vom 15. Dezember 2004 um 10:06

Hallo Jörg,

danke dir für die Info's.

Habe gestern mit der Hotline telefoniert und die haben meine Vermutung bestätigt, dass der Speicher 2 nicht automatisch nach c. 2 h einen Reset durchführen darf. Habe morgen Termin in der Werkstatt zum Auslesen des Kombiinstrumentes-mal sehen was dabei herauskommt. Gruß Stefan

Beitrag von „IT-CS“ vom 15. Dezember 2004 um 12:28

[Schmidt71](#)

Hallo Stefan,

tja, wie soll ich sagen mein 2005'er vergisst auch ständig im Speicher 2 die gesammelten Daten. Da scheint VW wohl ein neuen Fehler eingebaut zu haben. 

Wie gesagt beim 2004'er war alles wie im Handbuch beschrieben.

Tja, was fällt mir da aus meiner Branche ein, was ist neu an der neuen Softwarerevision ?
Neue Fehler!!! 😄

Also Morgen, ab zum 😊 habe da ohne hin noch was zu beanstanden, bei mir hat man die komplette Motorverkleidung vergessen 🌀 , ist zwar nur Plastik aber trotzdem. Ist mir aufgefallen, als ich 5 Liter Wischflüssigkeit aufgefüllt habe, war von WOB nur 1l aufgefüllt worden (wo der Geiz so hintreibt)

Bin gespannt was Dein 😊 sagt, weitere Info's wären nett

Gruß, Jörg

Beitrag von „toraeg“ vom 15. Dezember 2004 um 13:04

Zitat von IT-CS

[Schmidt71](#)

, bei mir hat man die komplette Motorverkleidung vergessen 🌀 , ist zwar nur Plastik aber trotzdem. Ist mir aufgefallen, als ich 5 Liter Wischflüssigkeit aufgefüllt habe, war von WOB nur 1l aufgefüllt worden (wo der Geiz so hintreibt)

Bin gespannt was Dein 😊 sagt, weitere Info's wären nett

Gruß, Jörg

Hallo Jörg,

die Abdeckung ist ab MJ 2005 nicht mehr dabei !!! 🌿 :xmas:

m.f.g. Toraeg

Beitrag von „Schmidt71“ vom 15. Dezember 2004 um 13:13

Hallo Jörg,

ich muss "Touareg" Recht geben. Auch bei unserem R5 fehlt die seitliche Abdeckung. Ich habe im Motor Talk Forum gelesen, dass die Vorgängermodelle Überhitzungsprobleme hatten. Aus diesem Grund hat VW die Abdeckungen entfernt.

Tschau Stefan

Beitrag von „owolter“ vom 15. Dezember 2004 um 13:35

Zitat von Schmidt71

Hallo Jörg,

ich muss "Touareg" Recht geben. Auch bei unserem R5 fehlt die seitliche Abdeckung. Ich habe im Motor Talk Forum gelesen, dass die Vorgängermodelle Überhitzungsprobleme hatten. Aus diesem Grund hat VW die Abdeckungen entfernt.

Tschau Stefan

das ist ein reiner kostenpunkt.

ich kenne keinen r5 der jemals überhitzt ist.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Dezember 2004 um 14:06

Zitat von owolter

das ist ein reiner kostenpunkt.

ich kenne keinen r5 der jemals überhitzt ist.

Hallo,

was interessiert mich, was drunter ist?

Es kommt drauf an, was drin ist!

Gruß

Beitrag von „agroetsch“ vom 15. Dezember 2004 um 16:11

Zitat von owolter

das ist ein reiner kostenpunkt.
ich kenne keinen r5 der jemals überhitzt ist.

Hallo,

wir hatten hier doch mal jemand mit geplatzten Krümmern..?

Beitrag von „IT-CS“ vom 15. Dezember 2004 um 17:38

Oh, 🤔

dann hätte ich meinen 😊 zu unrecht, in diesem Punkt, angepflaumt.

Danke für die Info, aber ich glaube auch das das mit Kostenreduzierung zu tun hat (geiz ist geil)

Gruß, Jörg

Beitrag von „owolter“ vom 16. Dezember 2004 um 08:11

Zitat von agroetsch

Hallo,

wir hatten hier doch mal jemand mit geplatzten Krümmern..?

die "platzen" wohl kaum davon.

der kollege mit dem krümmer hatte 3 an der zahl. das thema hatte mindestens 50 zeilen, hat sich mächtig darüber aufgeregt und in der letzten zeile wollte er nicht ganz unerwähnt lassen, daß er mit einem tuningdatensatz unterwegs ist. da war der grund wohl eher unsauberes tuning und die zulässige bauteiltemperatur wurde überschritten.

die umrandung hat nur designgründe. so dicht unter der motorhaube ist der beitrag zur besseren durchströmung des motorraumes zu vernachlässigen. da der motor längs eingebaut ist, wird der krümmer auch immer vom fahrtwind gekühlt.

Beitrag von „weide_de“ vom 17. Dezember 2004 um 09:45

Um noch einmal auf das ursprüngliche Thema zurückzukommen

Unterschiede 2004 - 2005 beim R5

Da sind auch eine ganze Menge Steuergeräte geupdatet worden

- Berganfahrhilfe beim Schalter ist nur ein (leidiges) Thema
- aber auch beim Straten soll es Veränderungen gegeben haben (Meldung im Display: Motor wird gestartet), was wohl auf eine NEUE Vorglühautomatik schließen lässt.

Frage an die Fachleute: Gerücht oder Wahrheit? Nur bei keyless start oder auch beim Schalter integriert?

Beitrag von „toraeg“ vom 17. Dezember 2004 um 09:56

Zitat von weide_de

Um noch einmal auf das ursprüngliche Thema zurückzukommen

Unterschiede 2004 - 2005 beim R5

Da sind auch eine ganze Menge Steuergeräte geupdatet worden

- Berganfahrhilfe beim Schalter ist nur ein (leidiges) Thema
- aber auch beim Straten soll es Veränderungen gegeben haben (Meldung im Display: Motor wird gestartet), was wohl auf eine NEUE Vorglühautomatik schließen lässt.

Frage an die Fachleute: Gerücht oder Wahrheit? Nur bei keyless start oder auch beim Schalter integriert?

kann ich alles bestätigen.
Berganfahrhilfe ist da und kein Thema mehr.
Startautomatik ist auch ohne keylass vorhanden und eine feine Sache.
Du startest und alles andere wie Vorglühen etc. macht die Automatik.

m.f.g. Toraeg

Beitrag von „Schmidti71“ vom 17. Dezember 2004 um 10:03

Zur Startautomatik kann ich nur sagen, dass bei meinem Modell (Abholung 11.12.2004) bei kaltem Motor "klassisch" vorgeglüht wird. Sobald der Motor warm ist, wird mit Startautomatik gestartet. Das heißt, du drehst den Zündschlüssel kurz nach rechts auf Start und lässt ihn sofort wieder los. Im Display des Kombiinstrumentes erscheint die Meldung "Motor startet" und dann startet der Motor selbständig. Die Verzögerung vom Loslassen bis zum Start sind so ca. 2-4 Sek. Ob eine neue Startautomatik eingebaut ist kann ich nicht sagen. Ich vermute aber, dass die Software der Touaregs ständig verändert wird. Zumindestens mein Freundlicher hat mir bei meinem gestrigen Werkstatttermin gesagt, dass ständig irgendwelche Soll-Werte und Toleranzen verändert oder erweitert werden. Ich habe im Übrigen das Problem mit dem Langzeitspeicher der MFA, der löscht sich bei mir nach ca. 40 Minuten von ganz allein. Keiner weiß warum.

Gruß Stefan

Beitrag von „IT-CS“ vom 18. Dezember 2004 um 09:00

Hallo,

war bei meinen :), da habe ich am 23.12.2004 einen Werkstatttermin bezüglich eines Softwareupdates wegen der Verbrauchsanzeige. Ach so, hatt jemand mal beim 2005 'er den Auto-lockmodus aktiviert?

Also beim 2004'er war es so, dass sobald ich den Schlüssel aus dem Zündschloss gezogen hatte alle Türen entriegelt incl der Heckklappe.

Beim 2005'er ist es so das ich zweimal den Öffungshebel der Tür betätigen muß, die Heckklappe bleibt verschlossen. (alles beim abgezogenem Zündschlüssel)

Wird da jetzt irgendetwas anders eingestellt, oder ein weiterer Softwarebug??

Gruß and Happy :xmas: ,Jörg

Beitrag von „agroetsch“ vom 18. Dezember 2004 um 10:00

Hallo,

hast Du denn Auto-**UN**lock auch aktiviert?

Beitrag von „IT-CS“ vom 18. Dezember 2004 um 10:07

[agroetsch](#)

Ich meine ja, aber Danke für den Hinweis, sobald der Regen aufhört, werde ich das mal kontrollieren.

[Schmidti71](#)

da Du auch ein 2005'er hast und wir quasi den gleichen Übergabetermin hatten wäre es toll, wenn Du mal probierst.

Gruß, Jörg

Beitrag von „Schmidti71“ vom 18. Dezember 2004 um 19:05

Hallo Jörg,

habe soeben die Türverriegelung durchprobiert.

Wenn ich Auto Look und Auto Unlook aktiviert habe, wird bei meinem T. bei Fahrtbeginn alles verriegelt. Sobald ich anhalte und das Auto verlassen will, muss ich die Entriegelungstaste in der Fahrertür 1x drücken. Damit öffnen sich alle 4 Türen. Die Heckklappe bleibt verriegelt !!!
Das war ja deine Frage. Da du keinen Innschalter zum entriegeln hast bleibt sie geschlossen. So ist es bei mir. Erst wenn ich den Zündschlüssel aus dem Zündschloss ziehe, ist das gesamte Fahrzeug freigegeben. Oder aber ich öffne mit der Fernbedienung. Du kannst aber im

Komfortmenü unter Heckdeckel noch die Fernbedienungsfunktion deaktivieren. Vielleicht liegt auch hier das Problem. Zur MFA-Problematik habe ich noch ein paar Fragen. Ich war auch beim Freundlichen-bin aber noch nicht so weit wie du. Mit Softwareupdate u.s.w. Ich habe dir eine private Nachricht geschickt. Kannst ja mal nachsehen.

Tschau Stefan

Beitrag von „chrisib“ vom 18. Dezember 2004 um 21:43

Hallo '05 Fahrer!

Meiner (R5) ist auch Bauserie 05, habe Keyless und der glüht so gut wie nie vor!

Wir hatten in Wien kurze Zeit bis zu -8/-10°C. Wenn ich das Startknöpfchen komplett durchdrückte, leuchtete die Vorglühanzeige gerade eine halbe Sek und der Motor wurde gestartet (ohne Probleme oder Drehzahlschwankungen wie ich es von meinem MB her kannte!) Wenn ich jedoch den Startknopf nur bis zur 1. Stufe betätige, glüht der T lt. Anzeige gut 1-3 Sek vor!

Ist es nun schlecht, den Knopf sofort ohne weiteres Vorglühen durchzudrücken?!?

Ig Christian

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. Dezember 2004 um 22:06

Zitat von chrisib

Hallo '05 Fahrer!

Meiner (R5) ist auch Bauserie 05, habe Keyless und der glüht so gut wie nie vor!

Wir hatten in Wien kurze Zeit bis zu -8/-10°C. Wenn ich das Startknöpfchen komplett durchdrückte, leuchtete die Vorglühanzeige gerade eine halbe Sek und der Motor wurde gestartet (ohne Probleme oder Drehzahlschwankungen wie ich es von meinem MB her kannte!)

Wenn ich jedoch den Startknopf nur bis zur 1. Stufe betätige, glüht der T lt. Anzeige gut 1-3 Sek vor!

Ist es nun schlecht, den Knopf sofort ohne weiteres Vorglühen durchzudrücken?!?

Ig Christian

Alles anzeigen

Nun ich behaupte mal dem Knopf macht das nichts aus.

Ich lasse den Knopf nach einmaligem Drücken los. Bei Temperaturen von z.zt. um den Gefrierpunkt braucht meiner so einige Sekunden um dann zu starten.

Gemessen habe ich das nicht. Aber fürs Anschnallen und Spiegelabklappen reicht es auf alle Fälle.

Ist der Motor warm, reicht die Zeit bis zum Starten nicht für die vorgenannten Tätigkeiten.

Der Motor startet wesentlich schneller.

Ich vermut mal, das die Elektronik diese Zeiten ganz gut im Griff hat, damit die Vorglühzeit ausreichend bemessen ist.

Wenn ich den Knopf festhalte, ballert er natürlich auch sofort los.

Gruß

Beitrag von „IT-CS“ vom 19. Dezember 2004 um 10:46

Tja, wie soll ich sagen,

nun ich war so blöd und habe die Autounlock - Funktion nicht aktiviert. Jetzt geht alles wieder so wie gewohnt.

Danke allen die geholfen haben  und Abbitte an VW, der Softwarefehler saß vor dem MFA 

Gruß, Jörg

Beitrag von „mike“ vom 19. Dezember 2004 um 21:13

Dafür haben die Amis den Begriff

PEBKAC

geprägt. Problem Exists Between Keyboard And Chair.

Seasons Greetings und überhaupt 

Beitrag von „Momo7“ vom 19. Dezember 2004 um 23:32

Bei unseren Monteuren ist das ein sog. BZB-Fehler.    

Nicht übelnehmen, aber hier die Auflösung/Übersetzung: "Bediener zu blöd." 

Momo

Beitrag von „owolter“ vom 20. Dezember 2004 um 07:44

Zitat von chrisib

Hallo '05 Fahrer!

Meiner (R5) ist auch Bauserie 05, habe Keyless und der glüht so gut wie nie vor!
Wir hatten in Wien kurze Zeit bis zu -8/-10°C. Wenn ich das Startknöpfchen komplett durchdrückte, leuchtete die Vorglühanzeige gerade eine halbe Sek und der Motor wurde gestartet (ohne Probleme oder Drehzahlschwankungen wie ich es von meinem MB her kannte!)

Wenn ich jedoch den Startknopf nur bis zur 1. Stufe betätige, glüht der T lt. Anzeige gut 1-3 Sek vor!

Ist es nun schlecht, den Knopf sofort ohne weiteres Vorglühen durchzudrücken?!?

Ig Christian

der knopf soll nur bis zum ersten druckpunkt gedrückt werden. dann wird auch vorgeglüht.
das durchdrücken des knopfes ist für den "notstart" gedacht, wenn man sofort starten muß/will.