Gurtwarnton hat sich verabschiedet

Beitrag von „Rennschnecke“ vom 5. Januar 2013 um 21:10

Liebe Touareg Gemeinde, ich weiss das alle alles dafür tun, das dieser nervige pling pling (Gurtwarnton) verschwindet.
Bei mir ist es so, dass er sich von jetzt auf gleich verabschiedet hat, ohne das ich da etwas manipuliert habe!

Wie kann das sein?

Beitrag von „jmalter“ vom 5. Januar 2013 um 21:33

> Zitat von Rennschnecke
>
> Wie kann das sein?

Ist nur der Gurtwarnton weg oder alle Töne? z.B. Blinker .....

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 5. Januar 2013 um 21:48

Hi.

Was ist das denn für eine Frage?
Unterstellst Du ihm, dass er taub geworden ist?

Gruß, Chris.

Beitrag von „jmalter“ vom 5. Januar 2013 um 22:03

> Zitat von Chris_OneHander
>
> Unterstellst Du ihm, dass er taub geworden ist?

Nö, für mich klingt das nicht nach Unterstellung, sondern berechtigt. Kommt überhaupt kein Ton, ist es einfach und billig
zu lösen.
Hatte den Fall auch, dass der Signalgeber ausgefallen war.
Die Reparatur hat mich dann eine Stunde Arbeit und ca. 0,50 Euro für ein Ersatzteil bei Conrad gekostet.

Beitrag von „Rennschnecke“ vom 6. Januar 2013 um 11:35

Die Frage ist berechtigt, werde es umgehend testen ob der Blinkerton auch wech ist!!

Beitrag von „jmalter“ vom 6. Januar 2013 um 12:45

> Zitat von Rennschnecke
>
> Die Frage ist berechtigt, werde es umgehend testen ob der Blinkerton auch wech ist!!

Wenn Du antwortest, wäre es gut wenn Du ein paar mehr Infos zu Deinem Fahrzeug hinterlässt. Das macht es einfacher für uns zu helfen.

Beitrag von „Rennschnecke“ vom 6. Januar 2013 um 22:02

Der Blinkerton (die Relaistaktung ist da) ohne die gehts ja auch nicht.

Daten zum Touareg.

R5 Modell 2005
Automatik mit Tiptronic und Luftfahrwerk

Was auch neuerdings spinnt sind die Rückfahrsensoren.
Springen direkt auf Rot und der Warnton ertönt für ca 1 sec.

die PDC an der Front funktionieren einwandfrei

Aber das hat ja wohl nichts mit dem verschwundenen Gurtwarnton zu tun.

Beitrag von „coala“ vom 6. Januar 2013 um 22:06

> Zitat von Rennschnecke
>
> Der Blinkerton (die Relaistaktung ist da) ohne die gehts ja auch nicht. [...]

Servus,

das täuscht Tatsächlich wird das Geräusch des Blinkerrelais beim Touareg elektronisch simuliert. Der Signalerzeuger kann immer nur einen Ton generieren, daher ist das gut feststellbar, wenn ein Warnton ertönt und du gerade blinkst - dann fehlt nämlich das Blinkegeräusch plötzlich...

Grüße
Robert

Beitrag von „jmalter“ vom 6. Januar 2013 um 22:08

> Zitat
>
> Der Blinkerton (die Relaistaktung ist da) ohne die gehts ja auch nicht.

Stimmt nicht ganz. Der Touraeg steuert dies lautlos. Das Klacken des Blinkers kommt auch vom Signalgeber

> Zitat

> Was auch neuerdings spinnt sind die Rückfahrsensoren.
> Springen direkt auf Rot und der Warnton ertönt für ca 1 sec.

Hört sich wie ein elektrisches Problem an.

Schau mal unter https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...Com-User-OBD-II ob hier jemand in Deiner nähe ist um den Fehlerspeicher auszulesen. Andernfalls musst Du den Fehlerspeicher vom auslesen lassen.

Beitrag von „Rennschnecke“ vom 6. Januar 2013 um 22:13

Hört hört wieder was dazu gelernt. (Blinkton)

Bezgl. auslesen.

Ich hätte da nen Laptop und ein Multiscan USB OBD II kabel sowie die VDCS Software von auto-intern.de

habe dies für meinen ehemaligen S4 B5 gebraucht.

Sollte beim Dicken auch funktionieren oder?

Beitrag von „jmalter“ vom 6. Januar 2013 um 22:16

> Zitat von Rennschnecke
>
> Ich hätte da nen Laptop und ein Multiscan USB OBD II kabel sowie die VDCS Software von auto-intern.de

Ja das funktioniert. Bin mal gespannt was Dein Fehlerspeicher sagt.

Grüße

Jörg

Beitrag von „Rennschnecke“ vom 6. Januar 2013 um 22:17

Werde dies gleich Morgen bei Tageslicht vollziehen und berichten.

Vorab vielen Dank für eure Unterstützung.

Beitrag von „coala“ vom 6. Januar 2013 um 22:18

Rennschnecke, zwischendurch mal ne andere Frage: Wie verhält es sich denn, wenn sich der Beifahrer nicht angurtet? Fehlt da der Warnton ebenfalls?

Grüße
Robert

Beitrag von „Rennschnecke“ vom 6. Januar 2013 um 22:27

Ja da fehlt auch der Warnton!!

Achjah wo ich euch gleich auf dem Schirm habe.

Habe den Wagen am 6.12.2012 vom Händler erworben, also Garantie bzw. Sachmängelhaftung.

Es geht auch um die nicht öffnende Heckscheibe.

Der Druck auf den Sensor am Heckwischer bewirkt leider nichts.

Auf telefonische Nachfrage beim Freundlichen, "Es gibt auch T1 wo die Heckklappe nicht zu öffnen ist!"
Ist doch Schmarn, oder?

Beitrag von „jmalter“ vom 6. Januar 2013 um 22:31

> Zitat von Rennschnecke
>
> Es geht auch um die nicht öffnende Heckscheibe.
> Der Druck auf den Sensor am Heckwischer bewirkt leider nichts.

Du meinst unter dem Heckwischer? Ja, es gibt eine Gelegenheit wo es nicht funktioniert.
Wenn Du Auto Lock aktiv hast und die Türen verriegelt wurden weil Du ein paar Meter gefahren bist und dann die Fahrertür öffnest, ist die Heckscheibe verriegelt.

Sollte es anders sein und die Heckscheibe öffnet nicht, scheint wirklich ein elektrischer Wurm bei Deinem Dicken drin zu sein

Gruß

Jörg

Beitrag von „coala“ vom 6. Januar 2013 um 22:31

> Zitat von Rennschnecke
>
> [...] Ist doch Schmarn, oder?

Kurz und bündig: Ja

Grüße
Robert

Beitrag von „jmalter“ vom 6. Januar 2013 um 22:34

> Zitat von Rennschnecke
>
> Ist doch Schmarn, oder?

Klingt nach einem sehr vertrauensvollen

Beitrag von „Rennschnecke“ vom 6. Januar 2013 um 22:37

Der Freundliche sitz in 53945 Blankenheim und nennt sich "Auto Txxxxx"

Ich glaube es tut gut daran den Händler zu kontaktieren und

Heckscheibenklappe
PDC hinten sowie
den Gurtwarnton

i.O. zu bringen biggrin:

Image not found or type unknown

Beitrag von „coala“ vom 6. Januar 2013 um 22:49

> Zitat von Rennschnecke
>
> Der Freundliche sitz in 53945 Blankenheim und nennt sich "Auto Txxxxx" [...]

Servus,

u.a. auch aus aktuellem Anlaß bitte bei solchen Sachen nicht den jeweiligen Namen des Händlers im Forum nennen. Es gab schon Probleme deshalb, wenn sich selbiger verunglimpft fühlt und deshalb eine Abmahnung gegenüber dem Forenbetreiber beim RA in Auftrag gibt. Ist im Grunde ein Witz, aber leider traurige Realität...

Grüße
Robert

Beitrag von „Rennschnecke“ vom 7. Januar 2013 um 14:31

coala. Sorry da hast Du natürlich recht.

Habe eine Fehlerauslesung vorgenommen.

Bezgl. Gurtwarnsystem hat die Diagnose nichts gefunden. (Muß zugeben das ich in Elektronik 1 und 2 usw. gesucht habe, aber eine genaue Rubrik wo der Gurtwarner drunter fällt nicht kenne)

Bezgl. PDC hinten hat er einen Sensor entdeckt, welcher defekt ist. (Plus kommt an Masse)

Bezgl. der nicht öffnenden Heckscheibe konnte ich auch nichts lokalisieren.

Bei der allgemeinen Fehlersuche wurde nichts gefunden.

Beitrag von „Rennschnecke“ vom 8. Januar 2013 um 20:05

So nachdem ich den Taster der Heckscheibe entfernt habe wurde die korrodierten Kabel sichtbar.

Habe die Heckscheibe manuell entriegelt, um an das Innenleben zu kommen wo der Stecker des Sensor sitzt.
Neuteil beim Freundlichen 44,35.-€

Hoffe damit ist es erledigt.

Womit mein ursprüngliches probelm mit dem Gurtwarner nicht behoben ist.

Fällt sowas unter die sogenannte Sachmängelhaftung, wenn man seinen Touareg beim Händler kauft, oder nicht?

Beitrag von „NO MANCHES“ vom 7. Mai 2014 um 20:36

Hallo allerseits,

die Signaltöne sind komplett "verloschen" bei dem Dicken meiner Frau (V10). Der Freundl. meinte das Cockpit müßte ausgetauscht werden, was ich für die Fahrleistung meiner Familie als Zweitwagen nicht zwingend notwendig finde.
Wie und wo finde ich eine Anleitung bzgl. Tauscb des Signalgebers?

Freue mich über jeden Tip in die Richtung.

no manches

Beitrag von „Humvee“ vom 7. Mai 2014 um 22:26

Hallo,

schau mal hier ---->klick