Cayenne turbo motor in Touareg

Beitrag von „Megatron“ vom 8. Januar 2013 um 09:01

Hallo zusammen,
habe da mal ne Frage. Würde eigentlich der Motor vom Cayenne Turbo in einen Touareg 1 passen ?? Also ich meine so mit den motorträgern, Getriebe ..... Usw.

Für eure antworten danke ich euch schon mal.

Beitrag von „SOA“ vom 8. Januar 2013 um 09:44

Mechanisch sicherlich, wenn Du denn gesamten Triebstrang inklusive aller Anbauteile mit Kühlern, Luftfiltern und allem was dazu gehört umbaust.

Elektrisch/elektronisch kannst Du das ganze im Prinzip vergessen. Du hast inzwischen keine Einzelsteuergeräte mehr im Fahrzeug sondern ein Bordnetz mit einem Elektronikverbund. D.h. die Steuergeräte arbeiten alle vernetzt zusammen. Wenn Du jetzt nur einen Teil der Steuergeräte austauscht (Motor, Getriebe, etc. von Porsche) wird der Verbund nicht mehr funktionieren. Wenn Du alle Steuergeräte austauscht, werden andere Teile nicht mehr funktionieren, die nur mit den VW-Steuergeräten bzw. der VW-Kodierung zusammenarbeiten.

Nach meiner bescheidenen Einschätzung ist das nicht zu machen, ohne hinterher ein elektronisches Wrack zu erzeugen.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 8. Januar 2013 um 21:55

Der Umbau ist einfach wirtschaftlicher Totalnonsens. Wenn du einen Turbomotor vom Cayenne haben willst, dann kauf doch gleich einen ganzen Cayenne und fahr mit dem. Die Preise sind ja für die starken Porsches total im Keller!

MfG

Hannes

Beitrag von „Jekyll & Hyde“ vom 9. Januar 2013 um 16:14

Das macht bestimmt vom Geld her überhaupt keinen Sinn. Aber das so viel Power in einem Touareg steckt vermutet keiner. Also in der Hinsicht, ist es schon reizvoll. Dran gedacht hab ich auch schon mal.

Beitrag von „samson“ vom 9. Januar 2013 um 16:29

> Zitat von Jekyll & Hyde;240942
>
> Das macht bestimmt vom Geld her überhaupt keinen Sinn. Aber das so viel Power in einem Touareg steckt vermutet keiner. Also in der Hinsicht, ist es schon reizvoll. Dran gedacht hab ich auch schon mal.

Der W12 ist von der Werten zum Cayenne Turbo nicht viel unterschiedlich und den kannst du dann leicht rückrüsten😉 hol dir so einen 👍

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. Januar 2013 um 17:47

> Zitat von SOA
>
> .....
> Nach meiner bescheidenen Einschätzung ist das nicht zu machen, ohne hinterher ein elektronisches Wrack zu erzeugen.

Hallo,
das sehe ich auch so.
Das ist kein Käfer, dem man eben mal einen Porsche Boxer reinhängen kann.

Gruß

Beitrag von „Megatron“ vom 9. Januar 2013 um 18:04

> Zitat von Hannes H.
>
> Der Umbau ist einfach wirtschaftlicher Totalnonsens. Wenn du einen Turbomotor vom Cayenne haben willst, dann kauf doch gleich einen ganzen Cayenne und fahr mit dem. Die Preise sind ja für die starken Porsches total im Keller!
>
> MfG
>
> Hannes

Ich hab nie behauptet das ich so einen Umbau durchführen will. War nur eine Frage wo mich einfach interessiert.

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 11. Januar 2013 um 23:55

Hi!

Da würde ich mir in der Tat lieber einen W12 gönnen und den von Rothe Motorsport umbauen lassen. Ist garantiert kostengünstiger und von der Leistung her noch besser. Aber Sinn macht es keinen.

LG
Manu