

Handyschale für Nokia 6230 ist da !!

Beitrag von „Joschi61“ vom 15. Dezember 2004 um 18:08

Ich habe endlich meine Handyschale für das Nokia 6230.

Meine Vertragswerkstatt hat sich echt Mühe gegeben, tolle Firma, kann ich echt empfehlen. Vorhandene Schale (6310i) war in 60 Sek. getauscht. Die neue Schale ist ein Originalteil von VW. Schön das die endlich aufgewacht sind.

Beitrag von „Xapathan“ vom 15. Dezember 2004 um 19:22

Zitat von Joschi61

Ich habe endlich meine Handyschale für das Nokia 6230.

Das ist sehr interessant, da ich auch die Umrüstung anstrebe. Leider hat mich - trotz Vereinbarung - mein 😊 noch nicht angerufen.

Was hast Du für die Schale / den Einbau bezahlt?

Sind die Funktionalitäten ident. mit der alten Lösung? Hier meine ich Telefonbuch, Sprachsteuerung, Bedienung.

Danke für Infos.

Ich werde mal meinen Freundlichen wecken.

Beitrag von „andreas“ vom 15. Dezember 2004 um 19:27

Hier gibt es die neueste Liste vom 26.11.04

http://www.volkswagen-zubehoer.de/handy/pdf/touareg_inland.htm

Gruß

andreas

Beitrag von „Joschi61“ vom 15. Dezember 2004 um 20:00

Zitat von Xapathan

Das ist sehr interessant, da ich auch die Umrüstung anstrebe. Leider hat mich - trotz Vereinbarung - mein 😊 noch nicht angerufen.

Was hast Du für die Schale / den Einbau bezahlt?

Sind die Funktionalitäten ident. mit der alten Lösung? Hier meine ich Telefonbuch, Sprachsteuerung, Bedienung.

Danke für Infos.

Ich werde mal meinen Freundlichen wecken.

Rechnung habe ich noch nicht.

Im Navi funktioniert alles. Freisprecheinrichtung klappt wunderbar. Fehler von mir: "Ich habe kein Multifunktions - Lenkrad bestellt, oder bei der Bestellung den Zusatz übersehen. Schade eigentlich. 📱"

Beitrag von „agroetsch“ vom 15. Dezember 2004 um 23:30

Hallo,

hast du die Vorbereitung fürs 6310i im Armaturenbrett oder Mittelkonsole??

Beitrag von „Joschi61“ vom 16. Dezember 2004 um 06:52

Zitat von agroetsch

Hallo,

hast du die Vorbereitung fürs 6310i im Armaturenbrett oder Mittelkonsole??

Auf dem Armaturenbrett.

Gruß

Joschi61

Beitrag von „broadylette“ vom 16. Dezember 2004 um 10:29

Hallo Joschi61

was heißt " im Navi funktioniert alles " ? Kannst du bitte mal beschreiben welche Funktionen du im oder über das Navi ausführen kannst

Broadylette

Beitrag von „Joschi61“ vom 16. Dezember 2004 um 17:14

Zitat von broadylette

Hallo Joschi61

was heißt " im Navi funktioniert alles " ? Kannst du bitte mal beschreiben welche Funktionen du im oder über das Navi ausführen kannst

Broadylette

Ich hoffe hier nichts falsches weiterzugeben, aber Lautstärkeregelung, Stummschaltung klappt. Leider habe ich die billige Variante des Lenkrades bekommen, d.h. kein Telefonbuch im Display usw.

Viele Grüße und bleib gesund !!

Joschi61

Beitrag von „Thanandon“ vom 16. Dezember 2004 um 17:49

Heute beide Teile bestellt! (Schale kostet 125€ und das handy 6230!!!)

:xmas:

Hat jamand noch andere Erfahrungen bezüglich Telefonbuch im MFD usw usw usw

Nicht das dann nachher nicht funzt!!! 🙄

Wäre sehr dankbar für alle Infos!!!!

Beitrag von „agroetsch“ vom 16. Dezember 2004 um 23:30

Hallo Oliver,

na dann bin ich mal gespannt... Habe noch eine Vertragsverlängerung offen.. Wäre doch was das 6310 abzulösen. So richtig glücklich war ich selbst als reines Autohandy nie damit.

Beitrag von „Thanandon“ vom 17. Dezember 2004 um 12:30

Ich auch.

Habe eigens nochmal bei der Hotline angerufen, ob denn das überhaupt geht, denn den roten Aufkleber, wie im pdf beschrieben (siehe post von Anbdreas) kann ich nirgends finden. Bin mal gespannt, sonst kann sich VW auf was gefasst machen.....

LG

Oliver

Beitrag von „andreas“ vom 17. Dezember 2004 um 12:35

Zitat von Thanandon

Ich auch.

Habe eigens nochmal bei der Hotline angerufen, ob denn das überhaupt geht, denn den roten Aufkleber, wie im pdf beschrieben (siehe post von Anbdreas) kann ich nirgends finden. Bin mal gespannt, sonst kann sich VW auf was gefasst machen.....

LG

Oliver

Das ist bei mir auch so, kein roter Dreiecksaufkleber, obwohl dieser lt. pdf seit KW 22/2003 Stand der Technik sein sollte. Ich werde demnächst auch das Handy erneuern, wehe wenn....

Gruß
andreas

Beitrag von „Thanandon“ vom 17. Dezember 2004 um 12:40

Hallo Andreas,

Das sind wir schon zwei. Auc das Bild bzw Adapterteil sieht auf der Abbildung teilweise ein bisschen anders aus.

Hattest Du auch von Anfang an die Freisprecheinrichtung explicit für das 6310i ?

Du sagst es...wehe wennn..... 🙄

Beitrag von „andreas“ vom 17. Dezember 2004 um 12:47

Zitat von Thanandon

Hallo Andreas,

Das sind wir schon zwei. Auc das Bild bzw Adapterteil sieht auf der Abbildung teilweise ein bischen anders aus.

Hattest Du auch von Anfang an die Freisprecheinrichtung explicit für das 6310i ?

Du sagst es...wehe wennn..... 🙄

Ja, und meiner ist in der 10. KW 2004 gebaut, aber vielleicht ist es schon Standard und darum nicht mehr gekennzeichnet (optimistisch wie ich nun mal bin 😊), wenn nicht, ist mal wieder das VZ dran.

So, nun wird's Zeit zum
andreas



Beitrag von „zytomaus1“ vom 17. Dezember 2004 um 12:54

Tja zu Handys kann ich euch was erzählen.

Es kommt hier unbedingt auf die Interfacebox an, ist diese wie bis Mitte des Jahres fürs Nokia 6310 i auf der Armaturentafel verbaut funktioniert alles MFL und Anzeige im Display.

Hat man eine universelle Interfaxebox und Montageort Armaturen Brett wie ich, dann hat man weder die Tasten im MFL und keine Anzeige im Armaturen Brett. Nimmt man die universelle FSE in der Mittelarmlehne sollte alles wie beim 6310i funktionieren.

Ich diskutiere gerade mit VW da mein Fz gerade in der Produktionsumstellung war und ich deshalb kein MFL mit FSE-Bedienung habe. VW prüft gerade die techn. Machbarkeit.

Fazit wer jetzt bestellt und das Handy per Lenkrad bedienen möchte muss entweder das Komplettsset incl. 6310i nehmen oder die universelle Vorrüstung in der Mittelarmlehne.

Alles andere ist fast wie eine Lösung aus dem Baumarkt.

:wolle: :wolle: :wolle:

Beitrag von „Thanandon“ vom 17. Dezember 2004 um 12:57

Danke für Dein feedback
Ich hoffe Du hast Recht!
Zittern ist man bei VW ja gewöhnt..... 😄

LG

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 17. Dezember 2004 um 13:24

Zitat von zytomaus1

Tja zu Handys kann ich euch was erzählen.

Nimmt man die universelle FSE in der Mittelarmlehne sollte alles wie beim 6310i funktionieren.

Fazit wer jetzt bestellt und das Handy per Lenkrad bedienen möchte muss entweder das Komplettsset incl. 6310i nehmen oder die universelle Vorrüstung in der Mittelarmlehne.

Alles andere ist fast wie eine Lösung aus dem Baumarkt.

:wolle: :wolle: :wolle:

Da scheinst Du auf jeden Fall Recht zu haben. Ich habe meine Universalfreisprecheinrichtung noch auf Mittelarmlehne umstellen können und habe die Telefontasten im MFL. Ab Montag kann ich dann berichten, ob es auch funzt.

:wolle:

Beitrag von „jamesbond“ vom 17. Dezember 2004 um 14:16

Zitat von Silberfuchs

Ich habe meine Universalfreisprecheinrichtung noch auf Mittelarmlehne umstellen können und habe die Telefontasten im MFL. Ab Montag kann ich dann berichten, ob es auch funzt.

Hallo,
welches Handy nimmst Du denn?

:xmas: :xmas: :xmas:
james

Beitrag von „Thanandon“ vom 17. Dezember 2004 um 16:48

Meine Befürchtungen scheine sich langsam doch zu bestätigen obwohl ich die Hoffnung noch nicht ganz aufgegeben habe.

Das ganze soll doch wohl nur mit Universeller Vorbereitung funktionieren. Mal sehen was noch kommt!!!



Beitrag von „Silberfuchs“ vom 18. Dezember 2004 um 10:16

Zitat von jamesbond

Hallo,
welches Handy nimmst Du denn?

:xmas: :xmas: :xmas:
james

Hallo James,

ich habe mein altes 6310 wieder aus der Schublade geholt und mit einer Twin Card versehen.
Mo/Di berichte ich hier kurz, okay?

:wolle:

Beitrag von „Thanandon“ vom 18. Dezember 2004 um 13:39

So wie befürchtet: Die Schale des 6230 funktioniert nur mit der Universellen FSE.

Interface zum Nachrüsten bzw Austausch kostet: 340.00€

Teile Nr für das Universelle Interface ist: 7L6 035 729 A und ist Teil der: PR.9ZF

Heute beim Händler mit nagelneuem Handy und Schale probiert. Strom bekommt der Adapter, d.h die Leuchten an der Schale leuchten, jedoch erkennt er das Handy nicht.

Jetzt bleibt abzuwarten ob die Universelle Handyhalterung für das Nokia 6230 komplett funktioniert (Amatrentafel), d.h. Tasten am Lenkrad und Telefonbuch im MFD Display. Ansonsten lohnt sich die Umrüstung nicht. Hat hierzu einer vielleicht Infos?

LG

Beitrag von „Xapathan“ vom 19. Dezember 2004 um 12:00

Entschuldigung, ich hab ein Brett vor dem Kopf.

Also ich habe die Handyvorbereitung in der Mittelarmlehne mit 6310i... und will jetzt auf das 6230 umrüsten.

Ist das jetzt möglich? Gibt es eine Schale für die Armlehne mit der gleichen Funktionalität?

Wieviel kostet diese Umrüstung?

Fragen über Fragen... Aber bin durch die Meldung ein wenig verwirrt.
Danke für Infos!

Beitrag von „Thanandon“ vom 19. Dezember 2004 um 12:14

Kommt drauf an:

Hast Du die Universelle FSE bestellt oder ausdrücklich die für das Nokai 6310i? Wenn ausdrücklich für das 6310i, dann geht es nicht. Neues Interface kostet 350€ und Schjale kostet

125€. Arbeit weiß ich leider nicht, kläre ich morgen ab. Mittelkonsole geht, wenn Universal bestellt. Mf Lenkrad geht auch, Adressbuch im Multi Display weiß ich leider nicht!?! Anyone???

LG

Beitrag von „darkdiver“ vom 19. Dezember 2004 um 12:16

ich habe im Moment das Motorola V3 Razor und das Motorool MPX220 welches erst zur Cebit kommt.

Beides genial Handy, leider werden diese wohl niemals integrierbar sein. Wenn das MPX 220 auf den Markt kommt, werde ich mir einen Freisprecheinrichtung kaufen und einbauen lassen.

Hier hat Nokia nichts mehr verloren, mit ihrem komischen Design und schlechten Funktionen.

Grüße
Eric

Beitrag von „Xapathan“ vom 19. Dezember 2004 um 12:22

Zitat von Thanandon

Hast Du die Universelle FSE bestellt oder ausdrücklich die für das Nokia 6310i? Wenn ausdrücklich für das 6310i, dann geht es nicht.

Danke für die Infos, Oliver! Das hab ich schon befürchtet 🙄

Wenn man bedenkt, was die Vorbereitung kostet...

Telefonbuch im großen Display geht auch mit der spez. Vorbereitung für Nokia (bei mir) nicht. Nur im kleinen Display zwischen den Rundinstrumenten.

Mein Wunsch nach Bluetooth Anbindung schein ja nun auch zu kommen, zu spät: argh!

Beitrag von „Thanandon“ vom 19. Dezember 2004 um 12:23

Hier ein kleines Bild.

Persöhnlich bin ich kein Fan von Handys, die man auf und zuklappen bzw drehen muss.

Bin als "Normalverbarucher" mit meinem Handy zufrieden. Bis auf das Nokia 6310i hatte ich immer gute Erfahrungen mit Nokia!

Beitrag von „Thanandon“ vom 19. Dezember 2004 um 12:25

Danke für die Infos, Oliver! Das hab ich schon befürchtet

Wenn man bedenkt, was die Vorbereitung kostet...

Telefonbuch im großen Display geht auch mit der spez. Vorbereitung für Nokia (bei mir) nicht.

Nur im kleinen Display zwischen den Rundinstrumenten.

Mein Wunsch nach Bluetooth Anbindung schein ja nun auch zu kommen, zu spät: argh!

Sorry habe mich unverständlich ausgedückt, ich meine natürlich auch das kleine Display zwischen den Anzeigeeinstrumenten.

:p

LG

Oliver

Beitrag von „Xapathan“ vom 19. Dezember 2004 um 12:25

Zitat von darkdiver

[..] leider werden diese wohl niemals integrierbar sein. Wenn das MPX 220 auf den Markt kommt, werde ich mir eine Freisprecheinrichtung kaufen und einbauen lassen.

Hi Eric,

und welche Funktinalitäten erwartest Du?

Mit kommt es auch auf die optische Lösung an: ich möchte nicht etwas sichtbar anbauen lassen. Deshalb hatte ich mich für die Mittelkonsole entschieden.

Beitrag von „Xapathan“ vom 21. Dezember 2004 um 07:24

Habe mir gerade bestätigen lassen, dass es ohne Austausch der Interface-Box nicht möglich ist ein anderes Handy zu montieren. Da hat sich VW nicht gerade mit Ruhm bekleckert, finde ich. Und es gibt keinen Lösungsansatz, der wirtschaftliche vertretbar wäre...

Beitrag von „Thanandon“ vom 21. Dezember 2004 um 09:45

Ja leider.
Und im Netz ist auch nichts zu finden.
Auch eine neue SW lässt sich nicht auf die alten Geräte spielen, wie ich heute morgen feststellen musste!
Na ja bin weiter auf der Suche. Hersteller ist übrigens die FA Peiker. <http://www.peiker.de>

Beitrag von „Thanandon“ vom 22. Dezember 2004 um 12:23

Nach 4 Stunden Eigenarbeit, zwei Schnittwunden und einem großen Anteil an Flüchen ist das Resultat jetzt da. Leider kein gutes.

Also:

Ausbau altes Interface. Das Teil sitzt so dermassen blöd, das man fast 1 Stunde braucht um erstmal die Schraube der Halterung zu lösen. (Navi raus, Handschuhfach raus, Bordbuchhalter raus, Abdeckungen Holz raus, Lüftungsabdeckung ab. Sicherungsabdeckung ab, Unterverkleidung ab usw usw)Das Teil dann aus der Halterung nehmen und die Kabel abnehmen ist auch ein Wahnsinn!!! Warum dort? Keine Ahnung , Platz ist genug da.

Anschluss neues Interface. Austausch Schale. Nokia 6230 rein. Navi rein, Zündung....

1. Es lädt ist schon mal gut.
2. Schnell mal mich selbst anrufen, geht auch, gute Qualität.
3. Telefonbuch im Display suche.n..suchen..und suchen und suchen.....geht nicht, nicht da.

Fakt ist jetzt:

Gespräche können nur mit der Tel Taste angenommen und beendet werden. Alles andere geht NICHT, kein Telefonbuch, kein scrollen, keine Anzeige der Nummer im MFD.

Also alles wieder ausgebaut und eingebaut und alten Herstand wieder hergestellt.

Fazit:

Nur das 6310i und dem dazugehörigen Interface lassen sich mit ALLEN Funktionen über das Lenkrad und über die Anzeige im MFD benutzen. Alles andere ist nur 1/2 Sache!

Well done VW!!!! 🤖

Dank an VB für die Werkzeuge und die Nutzung der Montagehalle.

Dank auch an Sigi für seine Schraubenzieher!!!

Beitrag von „00touareg“ vom 3. Januar 2005 um 15:58

Auch ich habe mit dem Gedanken an das 6320 gespielt und das, was ich hier lese, ist alles andere als ermutigend. 😞 Ich werde wohl oder übel versuchen noch zwei 6310i (für mich und meine Regierung zu Hause 🤖) zu bekommen.

Im Moment benutze ich übrigens ein 6310 (ohne i) und das funzt. (Telefonbuch in der Amaturentafel usw.)

Ich habe irgendwo unten etwas über Bluetooth Anbindung gelesen, wer weiß da was genaues ?

Beitrag von „Thanandon“ vom 3. Januar 2005 um 15:59

FYI

Habe noch eine Anfrage bei VW laufen. Sobald die das ist, werde ich hier posten. Mal sehen was dabei rauskommt.

Beitrag von „Thomask“ vom 3. Januar 2005 um 16:08

Hat jemand von Euch Erfahrung mit der Sprachsteuerung? Muss man hier vorab Nummern in ein Bordeigenes verzeichnis verschieben? Gibt es das überhaupt? Bei jedem Versuch die Spr.St. zu benutzen teilt mir eine * Nette Dame* mit das der Tel.Speicher leer sei. Ansonsten funktioniert das Gerät mit den Anzeigen Tel,Buch etc prima. 😞

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 6. Januar 2005 um 20:36

Zitat von Thomask

Hat jemand von Euch Erfahrung mit der Sprachsteuerung? Muss man hier vorab Nummern in ein Bordeigenes verzeichnis verschieben? Gibt es das überhaupt? Bei jedem Versuch die Spr.St. zu benutzen teilt mir eine * Nette Dame* mit das der Tel.Speicher leer sei. Ansonsten funktioniert das Gerät mit den Anzeigen Tel,Buch etc prima. 😞

Hi Thomas,

welches Handy benutzt Du?

Bei meinem 6310 funktioniert alles wie in der Bedienungsanleitung beschrieben, allerdings habe ich es noch nicht geschafft, das Handy zum Abschalten zu bringen, die Einstellung TIMER mit der Nummer 1 oder 01 haben keinen Einfluß auf die Abschaltzeit (Schätze daß es 30 min sind, aber so lange bleibe ich nicht im Auto hocken 😊)

Da wäre ich auch mal für Tips von anderen Fahrern dankbar. 🙏

Beitrag von „broadylette“ vom 6. Januar 2005 um 23:21

Hi Silberfuchs

du hast vermutlich dein Handy in der Mittelkonsole. Sollte es so sein, kannst du die Abschaltzeit nicht einstellen, sondern mußt die in der Software festgelegten 60 Minuten abwarten. Meine Anfrage diesbezüglich in WOB wurde mit der üblichen Bemerkung "DAS IST STAND DER TECHNIK BEI VW" und "ALLE" anderen seien damit ja sehr zufrieden, beantwortet.

Broadylette

Beitrag von „darkdiver“ vom 7. Januar 2005 um 07:36

Ich poste mal das Bild vom razor V3 von Motorola, ich finde durch die Dimension und der großen Tasten mit einem sehr guten Druckpunkt ist es ein perfektes Business Handy.

Es hat eine super lange Laufzeit, einen sehr guten Klang, und alle Nötigen Funktionen, trotz dieser Größe. Ich finde das wäre eine Handy für den Dicken 😊

Grüße
Eric

Beitrag von „Thomask“ vom 7. Januar 2005 um 08:30

@ Arndt

Gestern Abend habe ich mir endlich mal die Bed.Anleitung durchgelesen. Da steht doch tatsächlich drin wie die Sprachsteuerung zu bedienen ist! 🤖 Habe es dann gleich mal ausprobiert + es funktioniert!! Männer + Bedienungsanleitungen 🤖

Muss doch auch ohne zu machen sein!? 🤖

Abschaltzeit werde ich heute mal angehen.

Gruss
Thomask

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 7. Januar 2005 um 09:08

Zitat von broadylette

Hi Silberfuchs

du hast vermutlich dein Handy in der Mittelkonsole. Sollte es so sein, kannst du die Abschaltzeit nicht einstellen, sondern muß die in der Software festgelegten 60 Minuten

abwarten.

Meine Anfrage diesbezüglich in WOB wurde mit der üblichen Bemerkung "DAS IST STAND DER TECHNIK BEI VW" und "ALLE" anderen seien damit ja sehr zufrieden, beantwortet.

Broadylette

Hi Broadylette,

mit Deiner Vermutung Mittelkonsole hast Du recht. Den "STAND DER TECHNIK" find ich äußerst unbefriedigend 🙄 Ich muß also jedesmal, wenn ich den Dicken abstelle erst mal das Handy ausschalten! 🙄 Bei meinem Adapter für 62/6310/i - von der Firma Cullmann für VW hergestellt - steht in der Betriebsanleitung was von 30 min. Das 6210 soll sich angeblich sofort ausschalten. Ich versuche es mal mit nem 6210, hab ich - glaub ich - auch noch irgendwo rumliegen. Vielleicht reagiert die VW Software darauf anders. 🙄

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 7. Januar 2005 um 11:25

Zitat von Thomask

@ Arndt

Gestern Abend habe ich mir endlich mal die Bed.Anleitung durchgelesen. Da steht doch tatsächlich drin wie die Sprachsteuerung zu bedienen ist! Habe es dann gleich mal ausprobiert + es funktioniert!! Männer + Bedienungsanleitungen

Muss doch auch ohne zu machen sein!?

Abschaltzeit werde ich heute mal angehen.

Gruss

Thomask

Das war ein Beitrag aus der Serie: Wer lesen kann ist klar im Vorteil. 🙄🙄🙄 (Nicht persönlich nehmen, ich bin selber so einer, der "learning by doing" über Jahre praktiziert hat, aber irgendwann hat sich die Erkenntnis durchgesetzt, daß Anleitungen in Ausnahmefällen tatsächlich Bedienungen vereinfachen können 😄)

Würde mich sehr interessieren, ob Du die Abschaltzeit beeinflussen kannst, oder ob wir mit dem Stand der VW-Technik (ab-)leben müssen.

Beitrag von „Xapathan“ vom 7. Januar 2005 um 12:23

Zitat von Silberfuchs

Den "STAND DER TECHNIK" find ich äußerst unbefriedigend. Ich muß also jedesmal, wenn ich den Dicken abstelle erst mal das Handy ausschalten!

Noch schlimmer finde ich, dass ich nach dem Einsteigen den PIN-Code wieder eingeben muss. Sonst ist das Tel. nicht in Betrieb (keine Gespräche - keine Erreichbarkeit). Das ist ärgerlich. Da ich es einmal vergssen hatte, gab es auch schon unschöne, berufliche Konsequenzen.

Fast so schlimm wie mit einem Klotz aus dem (Handy-)Mittelalter herumzulaufen.

Frage: hat jemand die Interfacebox getauscht und positive Erfahrungen?

Beitrag von „Thanandon“ vom 7. Januar 2005 um 12:55

Ja!

Siehe Thread weiter unten! 🤖

Beitrag von „dummytest“ vom 7. Januar 2005 um 13:41

Zitat von Xapathan

Noch schlimmer finde ich, dass ich nach dem Einsteigen den PIN-Code wieder eingeben muss. Sonst ist das Tel. nicht in Betrieb (keine Gespräche - keine Erreichbarkeit). Das ist ärgerlich. Da ich es einmal vergssen hatte, gab es auch schon unschöne, berufliche Konsequenzen.

Fast so schlimm wie mit einem Klotz aus dem (Handy-)Mittelalter herumzulaufen.

Frage: hat jemand die Interfacebox getauscht und positive Erfahrungen?

Kannst du das mit der PIN Eingabe nicht im Telefon abschalten ? Das dürfte doch eine Funktion des Telefons sein und nicht der Freisprecheinrichtung.

Obwohl ich das nie machen würde, stell dir vor, jemand bekommt das Handy in die Hand und führt erst mal ausgiebige Gespräche zu den Damen, die im Fernsehen immer rufen "--> RUF MICH AN!" 😏

Beitrag von „Xapathan“ vom 7. Januar 2005 um 14:20

Zitat von Thanandon

Siehe Thread weiter unten!

Hallo Oliver,

obwohl das mit der Aktualisierung (gelesen / nicht gelesen) bei mir nicht recht klappt, hatte ich alle Beiträge nocheinmal durchgelesen.

Bist Du denn mit der Lösung so jetzt zufrieden? Meine Wahrnehmung war eher, dass Du nicht glücklich bist, denn einige Funktionen waren nicht möglich? Oder hab ich was falsch verstanden?

Beitrag von „Xapathan“ vom 7. Januar 2005 um 14:22

Zitat von dummytest

Kannst du das mit der PIN Eingabe nicht im Telefon abschalten?

Nat. kann ich das abschalten, aber das genau will ich nicht (zu gefährlich), da mein Handy tagsüber mal im Büro liegen bleibt. Da gebe ich Dir recht: man kann nie wissen...!

Beitrag von „dummytest“ vom 7. Januar 2005 um 16:40

Zitat von Xapathan

Nat. kann ich das abschalten, aber das genau will ich nicht (zu gefährlich), da mein Handy tagsüber mal im Büro liegen bleibt. Da gebe ich Dir recht: man kann nie wissen...!

Jetzt wird es aber schwierig:

Auto:

bleibt angeschaltet in der Halterung --> damit kann jeder Einbrecher dann telefonieren oder schaltet sich automatisch ein (ohne PIN) --> " "

Büro:

liegt irgendwo eingeschaltet --> damit kann dann jeder telefonieren oder liegt irgendwo ausgeschaltet --> bucht sich aber ohne PIN wieder ein --> RISIKO

einzigste Lösung denke ich:

Telefon so konfigurieren, dass du bei jedem Telefonat erst die PIN eingeben musst , das wäre aber nervig.....
Zumindest bist du dann aber immer erreichbar.....

Ich hatte mal eine TWIN-Karte, eine für mein Handy und eine für den Festeinbau im Auto. Das war dann noch schlimmer, bei doppelt eingebuchten Geräten (wenn ich vergass das Handy auszuschalten), klingelte es oft in meiner Jackentasche und nicht im Autotelefon. Dann brauchst du aber ein zweites Handy, das immer in Auto steckt. ich werde das mit der TWIN-Card nie wieder machen, dies ewige ein- und ausbuchen der beiden Geräte ist völlig nervig.

Beitrag von „agroetsch“ vom 8. Januar 2005 um 00:05

Hallo Burkhard,

also ich habe eine O2 Multicard und kann das nur jeden empfehlen. Die Karten sind frei konfigurierbar, aber selbst die Standardeinstellung passt optimal.

Hauptkarte: Im Smartphone, habe ich immer dabei, ist immer an. SMS kommen immer da drauf an, eagl ob das Auto-Nokia an ist oder nicht. Klingelt nur dann nicht wenn das Auto-Nokia an ist.

Nebenkarte: Im Auto-Nokia, wenn dies an ist kommen die Anrufe da drauf an. Schaltet sich ja selbst ein (nur PIN eingeben, habe aber auch die Lösung neben dem Lenkrad). Nur das manuelle Ausmachen nervt, automatisch funzt bei mir auch nicht.

Hoffe ich habe mich verständlich ausgedrückt 😞

Beitrag von „dummytest“ vom 8. Januar 2005 um 10:43

Zitat von agroetsch

Hallo Burkhard,

also ich habe eine O2 Multicard und kann das nur jeden empfehlen. Die Karten sind frei konfigurierbar, aber selbst die Standardeinstellung passt optimal.

Hauptkarte: Im Smartphone, habe ich immer dabei, ist immer an. SMS kommen immer da drauf an, egal ob das Auto-Nokia an ist oder nicht. Klingelt nur dann nicht wenn das Auto-Nokia an ist.

Nebenkarte: Im Auto-Nokia, wenn dies an ist kommen die Anrufe da drauf an. Schaltet sich ja selbst ein (nur PIN eingeben, habe aber auch die Lösung neben dem Lenkrad). Nur das manuelle Ausmachen nervt, automatisch funzt bei mir auch nicht.

Hoffe ich habe mich verständlich ausgedrückt 😞

Freut mich, dass es bei dir funktioniert..

Bei mir (Vodafone) hat das nie so richtig hingehauen, allerdings sind dort wohl auch beide Karten gleichberechtigt, was immer das heisst. So wie du es oben schilderst, hätte ich es auch gerne gehabt, leider wurde die Einbuchung beim Abschalten des Autotelefon nicht automatisch auf das Handy zurückgegeben. Das musste ich dann jedesmal erst neu einbuchen und beim Autofahren durfte ich es nicht anlassen.

Oh Mann, das ist aber wirklich schwierig zu beschreiben . . . 😞

Jetzt habe ich wieder nur ein Handy, dass ich eben schnell in die Autohalterung stecke 📱📱, deswegen ziehe ich auch die Halterung auf dem Armaturenbrett der in der Mittel-Konsole auf jeden Fall vor.

Nachteil: ich bin an die paar alten Geräte gebunden, die VW mit der Werksvorbereitung unterstützt.

Beitrag von „Xapathan“ vom 8. Januar 2005 um 11:01

Hallo zusammen,

ich resümiere mal für mich die Lösung, die ich notgedrungen akzeptieren muss:

- Eine Karte im Handy, eine weitere Karte ("Partnerkarte") im Auto-Handy.
Da ich einen D1-Vertrag habe, geht das nicht anders, wenn ich unter der bisher kommunizierten Nummer erreichbar sein will.
"Umleitung alle Anrufe" vom Auto auf Handy (innerhalb D1 kostenlos)
Pin-Eingabe deaktivieren --> bei Diebstahl des Autos geringes Risiko, da wirtschaftl. Schaden des Autos größer (Karte sperrbar, IMEI Nummer sperren).

- Alternative:

Tausch der Interfacebox + Ladeschale: > 500 EUR.

Zus. zu den schon berechneten 560.- EUR für den mom. Einbau.

--> dies ist wirtschaftl. unsinnig.

Nachteile:

1. Mehr-Kosten (kalk. Nutzung 5 Jahre) 356.- EUR

- 4,95 EUR / Monat x 60 Monate = 297.- EUR

- Anschlussgeb. 49.- EUR

2. Da es bei Fahrtantritt keine Erinnerung (konf. Erinnerungston wäre super) gibt, ob das Auto-Tel. aktiviert wurde, muss ich das selbst organisieren (Risiko).

Bei Telefonaten mit dem weiteren Handy --> Sanktionen (je 40 EUR, 1 Pkt.)

3. Komforteinbuße

Vorteile:

1. Erreichbarkeit gesichert. Telefonieren im Auto ohne Sanktionen möglich.

2. Kleineres Handy in der Tasche.

Alternative Bluetooth:

- Nachrüstung Bluetooth-Lösung Nokia

Nachteile:

1. zus. Kosten (da VW diese Lösung nicht anbietet)
2. Unterstützung durch Bordmittel nicht möglich, Sonderlösung (unprof. Anmutung)
3. Stromverbrauch Handy höher
(öftere Ladezyklen oder doch wieder Ladeschale = geringer Komfort)
4. Sicherheitsproblem Bluetooth (jeder kann tel. auch aus 2 km Entfernung!)

Vorteil:

1. komfortable Nutzung möglich (kleines Handy).
2. (fast) unabh. von der Hardware (unterstützung des BT-Protokolls)

Gibt es auch bessere Lösungen?

Ich kenne:

- Porsche: GSM-Karte im Auto, versteckt, unabh. v. Hardware, autom. eingebucht bei Start
- DC (Mercedes): autom. Abfrage der PIN beim Starten

Fazit:

Die bisher vorgestellte Lösung wäre akzeptabel, wenn es möglich wäre:

- die Interfacebox im Auto zu flashen. Damit wäre die Abh. von der Hardware auf die Ladeschalen (wenige Cent, VK einige Euronen) beschränkt

M. E. nur die Erlaubnis von VW nötig (was ist an der anderen Interfacebox anders, ausser der Software?)

- VW könnte die Unterstützung fast jeden Tel. anbieten, wirkt innovativ (Marketing)
- die Konfiguration so anzupassen, dass im Display eine Nachricht beim Starten erscheint, wenn das Tel. nicht eingebucht ist ("Tel. nicht aktiv").

Anregungen:

Diebstahlsicherung über das im Auto liegende Handy: remote Abschaltung des Motors.
Aber das wird verm. ein politisches (kein techn.) Problem sein (s. Fremdlös.).

Weitere Meinungen? Feedback? Anregungen (gern!)?

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 10. Januar 2005 um 16:12

Mal wieder was neues: mein 6310 schaltet sich tatsächlich nach 30 min aus (nicht erst nach 60 min). Lege ich mein (ur-)altes 6210 mit derselben (oder auch einer anderen) Karte ein, wird das Telefonbuch nicht richtig geladen . Es erscheinen dieselben Namen, aber ohne Nummer sondern mit D* (oder *D?), nur die in der Sprachwahl abgespeicherten Nummern werden angezeigt und können angewählt werden. 

Kennt jemand dieses Problem schon???

(Übrigens läßt sich die Abschaltzeit mit dem Eintrag TIMER nicht beeinflussen 😞)

Beitrag von „Xapathan“ vom 10. Januar 2005 um 17:50

Hallo Silberfuchs,
die Abschaltung des 6310i nach 30 Min. egal welche "TIMER"-Einstellung gewählt wurde, kann ich bestätigen.

Dies ist m. E. ein Mangel, da im Handbuch das Vorgehen beschrieben wird.

Das 6210 kenne ich nicht, könnte mir aber vorstellen, dass die Probleme mit der Software auf dem Handy zu tun haben?!

Beitrag von „agroetsch“ vom 10. Januar 2005 um 21:20

Hallo,

das 6210 ist der direkte Vorgänger vom 6310/6310i und auf diversen Promo-Fotos von VW im Dicken verbaut. Es gefällt mir optisch viel besser als das 6310, funzt jedoch nicht. Ich habe es auch schon probiert, leider. Zumal das 6210 sich von selber abschaltet in der FSE, ohne Timer oder so was.

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 11. Januar 2005 um 12:36

Zitat von agroetsch

Hallo,

das 6210 ist der direkte Vorgänger vom 6310/6310i und auf diversen Promo-Fotos von VW im Dicken verbaut. Es gefällt mir optisch viel besser als das 6310, funzt jedoch nicht.

Hi Armin,

was genau meinst Du mit "funzt nicht"? Ähnliches Problem, wie ich es beschrieben habe? (*D oder D*)

Zitat von agroetsch

Ich habe es auch schon probiert, leider. Zumal das 6210 sich von selber abschaltet in der FSE, ohne Timer oder so was.

Genau das wäre es, was ich von dem Handy will. Ich ziehe den Schlüssel ab und es schaltet sich möglichst umgehend aus. Welches Baujahr/Softwarestand hat Dein 6210?

Beitrag von „agroetsch“ vom 11. Januar 2005 um 12:49

Hallo Silberfuchs,

also mit "funzt nicht" meine ich dass es hängenbleibt bei "Telefonbuch wird geladen". Danach ist nichts mehr passiert.

Das 6210 gehört einer Kollegin, keine Ahnung wie alt oder welche Software.. Weiß sie wahrscheinlich selber nicht... 😞