Touareg ab jetzt mit DVD Navi zu bestellen....

Beitrag von „Thanandon“ vom 17. Dezember 2004 um 13:27

Achtung festhalten.....

den Touareg wird es bald mit DVD Navi geben. Das 1. Land in dem die Dicken mit DVD Navi bestellt werden können, ist ....achtung.....CANADA und zwar als Zusatz Premium Package. Canada wir hier testen bevpr es wahrscheinlich nach Amerika ghet und zuguter Letzt bei uns landet.

Einfach den Konfigurator unter:

http://www.vw.ca

benutzen und staunen!!!!!

PS

Wer nicht sucht der nicht findet!!!!

Luxury Package
Memory Feature
Power Adjustable Steering Column
Power Height Adjustable Front Seatbelts
Includes passenger seat.
Wood Interior Upgrade (Myrtle or Vavona)
Includes choice of myrtle or vavona.
Rear Differential Lock
Keyless Entry
Entry into vehicle is permitted through a sensor in the exterior door handle. Vehicle can be locked via button located on exterior door handle.
Satellite Navigation System
DVD based navigation with visual and audible commands through colour centre console display and through multi-function onboard computer display in instrument cluster.
Electronic Parking Assistance
Nappa Leather Seat Trim. Radio: Premium VI AM/FM Stereo w/6 CD Changer. Includes 12-way power seats with memory function driver's seat and driver and passenger exterior mirrors.

Another great news story brought to you by Thanandon!

Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 17. Dezember 2004 um 13:44

Ja, das war ja zu befürchten (mein Dicker ist doch gerade fertiggestellt).
Das Navi wird im neuen Passat kommen (ab März) und dann vermutlich zum neuen Modelljahr im Dicken eingeführt werden. Man kann aber ja nicht ewig warten...
Und daß die Kanadier Vorab-tester sind...
H.

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 17. Dezember 2004 um 13:48

Naja. ich werde wohl auch noch leer ausgehen, wenn meiner im März kommt.
Aber vielleicht wird ja dann das alte Navi nicht mehr so gerne geklaut

---

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. Dezember 2004 um 14:41

Hallo,

ich denke es wird sicherlich noch einiges anderes aus dem Passat den Weg in den Dicken finden (Bluetooth etc.).

Außerdem gibt die Frontansicht sicher schon einen Ausblick auf das kommende Facelift des Touareg.

http://www.auto-motor-und-sport.de/d/72796

Beitrag von „Hagen“ vom 17. Dezember 2004 um 14:45

Schönes Auto so ein Passat...

Beitrag von „Heinz“ vom 17. Dezember 2004 um 14:48

> Zitat von Thanandon
>
> Achtung festhalten.....
>
> den Touareg wird es bald mit DVD Navi geben. Das 1. Land in dem die Dicken mit DVD Navi bestellt werden können, ist ....achtung.....CANADA und zwar als Zusatz Premium Package. Canada wir hier testen bevpr es wahrscheinlich nach Amerika ghet und zuguter Letzt bei uns landet.
> ...

Jaja, Canada und seine Strassendichte. Da braucht man schon eine DVD, um alles drauf zu bekommen. Lässt sich ja in Toronto jeder öffentliche Mülleimer gezielt einzeln ansteuern.

gruß
Heinz

Beitrag von „Lollo050968“ vom 17. Dezember 2004 um 14:49

> Zitat von Rocky Mountain
>
> Naja. ich werde wohl auch noch leer ausgehen, wenn meiner im März kommt.
> Aber vielleicht wird ja dann das alte Navi nicht mehr so gerne geklaut

Da kann ich an meinem Liefertermin Juni 2005 ja noch was gutes finden. DVD Navigation wie im A6 ?

Lollo

Beitrag von „Gruene“ vom 17. Dezember 2004 um 15:00

Eine Frage zum DVD- Navi.
Läßt sich da auch ne normale DVD abspielen oder ist das nicht möglich, was sehr traurig wäre?
Wer hat da Erfahrungen??

Ein dummer Sauerländer fragt :xmas: :xmas:

Beitrag von „Thanandon“ vom 17. Dezember 2004 um 16:12

Wird bestimmt gehen, aber dann brauchtst Du die Freischlaltung!#

Änderung:

Wenn (!) es gehen sollte und Du willst während der Fahrt DVD sehen, dann brauchst Du die Freischaltung.

:p

Beitrag von „mike“ vom 17. Dezember 2004 um 22:05

So einfach davon ausgehen, dass DVD Navi = DVD anschauen heisst, würde ich nicht. Bei der aktuellen E-Klasse von DCX ist das so, aber beim aktuellen 5er BMW auch auf Rückfrage nicht... und das hat noch nichts mit dem Thema Freischaltung (d.h. schauen während der Fahrt zu tun).

Es scheint so, als ob einige Navi-Hersteller bzw. die Automobilbauer hier einige Cents pro Gerät sparen wollen indem die notwendige SW bzw. die notwendigen Lizenzen gespart werden, die man für die komprimierten Audio- und Videodaten benötigt.

:schnee: [Gruss von Michael, der am Wochenende gerne mit seinen Kids einen Schneeman bauen würde, aber eher die Gummistiefel raussuchen muss]

Beitrag von „Porto“ vom 18. Dezember 2004 um 23:18

Dann können die ja auch mal eine Europa-DVD machen. Es ist schon lästig, wenn man durch 5 Länder fährt, an jeder Grenze die CD zu wechseln. Und man muss die CD's alle einzeln kaufen.

Beitrag von „Thanandon“ vom 19. Dezember 2004 um 11:01

Umrüstung:

Da Audi mittlerweile auch Umrüstungssets anbietet, gehe ich davon aus dass VW dies auch machen wird! Mal sehen was passiert!

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 19. Dezember 2004 um 16:26

Wenn mein Liefertermin noch ein paar mal verschoben wird, hat das ja vielleicht den Vorteil, dass dann bereits das DVD-Navi drin ist.

Die Hoffnung stirbt ja bekanntlich zuletzt!

Gruß
Thomas

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 19. Dezember 2004 um 19:05

> Zitat von Thomas TDI
>
> Wenn mein Liefertermin noch ein paar mal verschoben wird, hat das ja vielleicht den Vorteil, dass dann bereits das DVD-Navi drin ist.
>
> Die Hoffnung stirbt ja bekanntlich zuletzt!
>
> Gruß
> Thomas

Vorausgesetzt Du hast es auch geordert.
Dazu müßtest Du wohl noch Deine Bestellung ändern und dann rutscht Du in der Warteliste auf den letzten Platz.
Dann könntest Du sogar das facelift von 2006 mitnehmen, vorausgesetzt Du hast es geordert.....

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 19. Dezember 2004 um 19:19

Ich hatte vorausgesetzt, dass das alte Navi - wie bei Audi - bei der Umstellung auf DVD-Navi - ersatzlos gestrichen wird. Gut, ich gebe zu - ganz realistisch - jedenfalls in nächster Zukunft - ist das wirklich nicht. Wäre aber immerhin ein kleines Trostpflaster für alle Wartenden.

Nachbestellen werde ich ganz sicher gar nichts! Das würde ja schon in die SM-Ecke gehen.

Gruß
Thomas

Beitrag von „macz“ vom 19. Dezember 2004 um 19:22

Hmmm ... hat jemand eine Ahnung wieviel diese "Umrüstungssets" bei Audi kosten ?

Gruß
macz

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 19. Dezember 2004 um 19:25

Ich laß auch die Finger von der Bestellung. Die Strafe folgt auf dem Fuße.
Und ich glaube mit dem CD Navi läßt es sich auch ganz gut leben. Ist immerhin altbewährt und das hat seine Vorteile beim Touareg.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 19. Dezember 2004 um 20:49

Da hast du schon Recht. Wann ist man schon mal über die Ländergrenzen hinweg unterwegs? Dafür lohnt sich der (finanzielle) Aufwand sicher nicht.

Ich hatte neulich mal einen BMW mit DVD-Navi. Viel schneller als in meinem Golf war das m.E. auch nicht - jedenfalls nicht so schnell, dass ich mich anschließend über meins geärgert habe.

Somit wäre es zwar für mich schön ein DVD-Navi zu besitzen, wenn es nicht so kommt, ist das aber auch nicht so schlimm (jedenfalls nicht so schlimm wie das Warten).

Gruß
Thomas

Beitrag von „mike“ vom 19. Dezember 2004 um 21:09

Also das DVD basierende Navi im aktuellen 5er BMW (genaue Bezeichnung habe ich gerade nicht greifbar. was mit Professional und Business oder so) ist m.E. nach wirklich gut gelungen und auch dem aktuellen DVD Navi in der E-Klasse überlegen.

Man kann beispielsweise im Kartenmodus einfach durch Drehen an diesem zentralen Monsterbedienungselement die Auflösung der Karte ändern. Und das geht mit einer Geschwindigkeit, die ich in keinem anderen Gerät bislang feststellen konnte.

DVD Navi heisst in vielen Fällen (rein technisch betrachtet) eben nicht nur, dass man sich das CD Wechseln spart, sondern dass in der Regel auch ein schnellerer Prozessor an der Arbeit ist.

Aber bzgl. Touareg ist die Diskussion Stand heute leider überflüssig. Wir müssen erstmal mit dem CD-basierenden System arbeiten.

Beitrag von „owolter“ vom 20. Dezember 2004 um 07:59

> Zitat von mike

> Also das DVD basierende Navi im aktuellen 5er BMW (genaue Bezeichnung habe ich gerade nicht greifbar. was mit Professional und Business oder so) ist m.E. nach wirklich gut gelungen und auch dem aktuellen DVD Navi in der E-Klasse überlegen.
>
> Man kann beispielsweise im Kartenmodus einfach durch Drehen an diesem zentralen Monsterbedienungselement die Auflösung der Karte ändern. Und das geht mit einer Geschwindigkeit, die ich in keinem anderen Gerät bislang feststellen konnte.
>
> DVD Navi heisst in vielen Fällen (rein technisch betrachtet) eben nicht nur, dass man sich das CD Wechseln spart, sondern dass in der Regel auch ein schnellerer Prozessor an der Arbeit ist.
>
> Aber bzgl. Touareg ist die Diskussion Stand heute leider überflüssig. Wir müssen erstmal mit dem CD-basierenden System arbeiten.
>
> Alles anzeigen

ob DVD oder CD hat nicht viel mit dem navi zu tun. auf der scheibe sind doch nur die daten zur navigation. auf der cd eben max nur ca. 700MB (deshalb meißt nur ein land) und auf der DVD bis zu 4,7GB (dadurch ganz europa).
die software/hardware steckt im navi selbst.

Beitrag von „Lollo050968“ vom 20. Dezember 2004 um 08:07

> Zitat von owolter
>
> ob DVD oder CD hat nicht viel mit dem navi zu tun. auf der scheibe sind doch nur die daten zur navigation. auf der cd eben max nur ca. 700MB (deshalb meißt nur ein land) und auf der DVD bis zu 4,7GB (dadurch ganz europa).
> die software/hardware steckt im navi selbst.

Stimmt und als ich vor einem Monat mit meinem Navi+ im A6 mit CD Italien unterwegs war,
war mein Kartenmaterial um ein vielfaches genauer als der A6 mit MMI (Bekannter war parallel unterwegs). Is doch klar für jedes Land min. 700MB komprimierte Daten sind besser
als 4,7GB für ganz Westeuropa. In Deutschland ist die Kartendarstellung im DVD Navi aber unübertroffen (auch die Geanuigkeit).

Lollo

Beitrag von „Heinz“ vom 20. Dezember 2004 um 12:41

> Zitat von mike
>
> [size=10]Also das DVD basierende Navi im aktuellen 5er BMW (genaue Bezeichnung habe ich gerade nicht greifbar. was mit Professional und Business oder so) ist m.E. nach wirklich gut gelungen und auch dem aktuellen DVD Navi in der E-Klasse überlegen ...

Ich würde mal das neue DVD-Navi im A6 mit MMI in Augenschein nehmen. Das ist von der Bedienung her dem 5er Navi Professional ziemlich überlegen, da viel einfacher und intuitiver (Ein BMW Navi Business gibt es auch, ist aber wohl einfacher in der Ausstattung und limitiert in der Funktion). Das von der E-Klasse kenne ich allerdings nicht, kann ich nichts zu sagen.

gruß
Heinz

Beitrag von „wapwop“ vom 20. Dezember 2004 um 19:35

das beste navi, welches bisher auf dem Markt bzw. bei den Autoherstellern ab Werk bestellt werden kann, ist eindeutig das von Audi mit MMI Funktion im A6, A8 und wie sie alle heißen. . . Genau, schnell und zuverlässig. . .

Beitrag von „Hagen“ vom 21. Dezember 2004 um 08:36

Leider habe ich gerade gestern abend die ersten Fehler auf der DVD "gefunden". Schade. Alles "uralte" Straßen... Aber ansonsten ein echter Fortschritt.

Meine Frau ist damit gerade auf dem Weg in die Niederlande. OHNE CD-Wechsel! Das ist doch was.

Beitrag von „amboß“ vom 21. Dezember 2004 um 20:17

Bin mir nicht sicher, ob das mit dem DVD Navi auf der canadischen Seite von VW nicht ein Druckfehler ist. In der Broschüre ist jedenfalls das CD-Navi (ohne MMI) abgebildet.

Außerdem haben die :xmas: :xmas: ja sogar noch Bilder vom Golf IV im Angebot.

Es gibt nur eins, was die Canadier neben Wintersport richtig gut können

---

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. Dezember 2004 um 22:41

> Zitat von amboß
>
> Es gibt nur eins, was die Canadier neben Wintersport richtig gut können

Für die Internetpräsenz dürfte doch wohl immer noch VW-Deutschland verantwortlich sein.

Falls VW noch eine Vertriebsabteilung und nicht eine Käufervertreibabteilung hat.

Gruß

Beitrag von „Simon“ vom 21. Dezember 2004 um 22:42

Hi!

Na ja, das mit dem alten Golf hat wenig zu sagen, denke ich, da es immer noch den alten GTI in Amerika zu kaufen gibt.

Canada.....mehr Kühe als Menschen.... :rud:

Gruß,
Simon

Beitrag von „owolter“ vom 22. Dezember 2004 um 08:12

> Zitat von amboß
>
> Bin mir nicht sicher, ob das mit dem DVD Navi auf der canadischen Seite von VW nicht ein Druckfehler ist. In der Broschüre ist jedenfalls das CD-Navi (ohne MMI) abgebildet.
>
> Außerdem haben die :xmas: :xmas: ja sogar noch Bilder vom Golf IV im Angebot.
>
> Es gibt nur eins, was die Canadier neben Wintersport richtig gut können

man muß ja auch nicht das ganze navi überarbeiten.
das cd-laufwerk durch ein dvd-laufwerk ersetzen, software aktualisieren, fertig.

Beitrag von „Thanandon“ vom 22. Dezember 2004 um 08:39

die ertsen werden bald ausgeliefert hoffe dann ein paar bilder zu bekommen

---

Beitrag von „Heinz“ vom 22. Dezember 2004 um 11:01

> Zitat von amboß
>
> ...
> Es gibt nur eins, was die Canadier neben Wintersport richtig gut können

Jetzt wird den armen Kanadiern aber unrecht getan. Wirtschaftlich gesehen bietet Kanada interessante Perspektiven und speziell Ontario mit seinem Zentrum Toronto hat sehr effektive Gesetze und eine ziemlich schlanke Verwaltung. Gerade was Forschung und Entwicklung angeht ist Ontario seit einigen Jahren sehr beliebt.

Auch bei Kanada und der Grösse des Landes darf man nicht alles über einen Kamm schweren. Mit den *Franzosen* in Quebec habe ich allerdings auch so meine Probleme...

:xmas:
Heinz

Beitrag von „pit“ vom 29. Dezember 2004 um 21:34

Hier das neue DVD-Navigationssystem im Touareg (Bild links).
Bild stammt von einem Besitzer (PARKCITIESVW) in Dallas USA. Leider hat er die passende DVD dazu noch nicht erhalten....

Zum besseren Vergleich auch noch ein Bild (rechts) des "alten" Navi.
LG Pit
:party:

Beitrag von „Thanandon“ vom 29. Dezember 2004 um 21:40

Hi Pit,

Super vielen Dank.

Wenn es geht (und er die DVD hat) soll er bitte mal ein Bild machen, wenn das Gerät an ist.

Danke für Dein support!

PS

Bin gespannt:

a) wann die 1. Geräte bei ebay auftauchen und
b) ob VW einen Umrüstsatz (wie Audi) anbietet und was der kostet und
c) ab wann man bei uns mit DVD bestellen kann!

Beitrag von „pit“ vom 29. Dezember 2004 um 21:42

> Zitat von Thanandon
>
> Hi Pit,
>
> Super vielen Dank.
>
> Wenn es geht (und er die DVD hat) soll er bitte mal ein Bild machen, wenn das Gerät an ist.
>
> Danke für Dein support!

wird er machen ...
Ich stelle es dann hier rein.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 29. Dezember 2004 um 21:48

Ehrlich gesagt sehe ich gar keinen Unterschied. Bin ich blind?

Gruß
Thomas

Beitrag von „Thanandon“ vom 29. Dezember 2004 um 21:52

INFO ist jetzt VOICE
NAVI ist jetzt NAV
ESC ist jetzt BACK
TELE ist jetzt MUTE

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 29. Dezember 2004 um 21:53

oK, das war wirklich wie beim Augenarzt (unter verschäften Bedindungen).

Gruß
Thomas

Beitrag von „Thanandon“ vom 29. Dezember 2004 um 21:58

Anfrage beim Canadischen Händler bezüglich Kosten für eine free standing unit ist bereits unterwegs. Desweiteren habe ich nach einen Umbaukit gefragt.

mal sehen was kommt. man weiß ja nie!

Beitrag von „pit“ vom 29. Dezember 2004 um 22:00

Neu ist auch DEST. Hier soll eine direktere/schnellere Eingabe des Ziels ermöglicht werden. Dann haben wir noch MUTE anstatt TELE. VOICE wiederholt die letzte Sprachausgabe.
Manchmal ist eben auch die Erkenntnis, dass sich wenig geändert hat, eine wichtige Erkenntnis!

Gerätegrösse und Anschlüsse sollen die gleichen wie beim "Alten" sein.

Beitrag von „agroetsch“ vom 29. Dezember 2004 um 23:45

Hallo pit,

vielleicht könntest Du aus Deinem Informanten noch Infos zum Abspielen von Video-DVDs herauskitzeln..? Wenn es ihn nicht überstrapaziert

---

Beitrag von „Thanandon“ vom 2. Januar 2005 um 14:22

Habe mal an die VW hotline geschrieben. Hier die Antwort:

Sehr geehrter,

vielen Dank fuer Ihre E-Mail und Ihre guten Wuensche fuer 2005. Wir wuenschen Ihnen ebenfalls ein gesundes, erfolgreiches neues Jahr!

Leider liegen uns zurzeit noch keine Informationen darueber vor, ab welchem Zeitpunkt das DVD Navigationssystem fuer den Touareg verfuegbar sein wird.

Fuer weitere Fragen oder Wuensche zum Touareg stehen wir Ihnen jederzeit gerne auch telefonisch unter der Rufnummer 01802-TOUAREG (01802-8682734) zur Verfuegung.

Mit freundlichen Gruessen
Ihr Volkswagen Touareg Team

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. Januar 2005 um 14:24

Naja, wie immer! Die wissen es zuletzt!

Gruß
Thomas

Beitrag von „Thanandon“ vom 2. Januar 2005 um 16:13

Hier noch ein Pressebericht:

Volkswagen's SUV is a five-door model built with a tight unibody structure. It's sleek in style, large in scale for the mid-size wagon class and provides a big cabin with seats for five and luxurious appointments. The Touareg employs VW's four-wheel-drive (4WD) traction device labeled 4XMotion, which provides uncanny stick-it-down traction for all wheels, plus optional locking rear differential and an air suspension. Engines contain six, eight or even ten cylinders. The base plant, a 3.2-liter V6 coupled to a six-speed automatic transaxle with Tiptronic clutch-

less shift mode, jumps up to 240 hp for 2005.

Optional is a 4.2-liter V8 worth 310 hp or a massive turbo-diesel 5.0-liter V10 that musters 310 hp with 553 lb-ft of torque to boost Touareg's towing capacity to 7,716 pounds. The Touareg V10 TDI also has a six-speed automatic transmission, electronic stabilization program and a device called Hill Descent and Climb Assist to keep wheels tethered to a steep grade. Improvements to Touareg in 2005 include self-dimming exterior mirrors, a full-size spare tire mounted at the rear, and new stand-alone options like a tire pressure monitoring system (TPMS), DVD-based navigation equipment and satellite radio service.

Quelle

Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 2. Januar 2005 um 16:27

Es ist einfach peinlich, jedesmal, wenn man diese Coldline

anruft, wissen die von nichts...
Ich hoffe, dass mein Auto besser wird und keine "goldene Möhre".
H.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Januar 2005 um 16:39

und hier für alle norddeutschen:

Hier noch ein Pressebericht:
Volkswagen's SUV ist ein Fünftür Modell, das mit einer festen unibody Struktur errichtet wird. It's, das in der Art, groß ist in der Skala für die Mittlergröße Lastwagenkategorie glatt ist und versieht eine grosse Kabine mit Sitzen für fünf und luxuriösen Verabredungen. Das Touareg setzt VW's vier-Rad-fahren Zugkraft (4WD) Vorrichtung beschriftetes 4XMotion ein, die uncanny Stock-es-unten Zugkraft für alle Räder, plus wahlweise freigestelltes verriegelndes hinteres Differential und eine Luftaufhebung zur Verfügung stellt. Maschinen enthalten sechs, acht oder

sogar 10 Zylinder. Der niedrige Betrieb, ein 3.2-liter V6 verbunden zu einer Sechsgeschwindigkeit automatischen Transachse mit Tiptronic Kupplung-weniger Schiebemodus, springt HP bis 240 für 2005. Ist ein 4.2-liter V8 wert HP 310 oder ein massives Turbodiesel5.0-liter V10 wahlweise freigestellt, das HP der Musters 310 mit 553 lbs-lb-ft Drehkraft, zum von von Touareg's Schleppenkapazität bis 7.716 aufzuladen zerstößt. Das Touareg V10 TDI hat auch ein Sechsgeschwindigkeit automatisches Senden, elektronisches ein Ausgleichung Programm und eine Vorrichtung genannt Hill Descent und Aufstieg Vorlage, zum der Räder zu halten begrenzt zu einem steilen Grad. Verbesserungen zu Touareg in 2005 schließen das Selbst-Verdunkeln der Außenspiegel, ein Größengleichreservereifen ein, der an der Rückseite angebracht wird, und neue alleinstehende Wahlen wie ein Gummireifen druecken Überwachungsanlage (TPMS), DVD-gegründete Navigation Ausrüstung und Satellitradioservice.
Quelle: Oliver
Gruß

Beitrag von „Thanandon“ vom 2. Januar 2005 um 16:41

Danke viel mals!

Merci beaucoup monsieur Hannes!

LG

Olly

Beitrag von „Thanandon“ vom 29. Januar 2005 um 14:06

Hier ein paar Bilder.....

Thanx to vwvortex!

Beitrag von „ThomasB“ vom 29. Januar 2005 um 18:16

Hallo,
sagt mal warum seit Ihr auf die DVD Navi so scharf !???
Wenn ich diese Darstellung auf den geposteten Bildern sehe da kann ich diesem Sytem nicht viel entgegen bringen.

Da ich vor einem halben jahr selbst noch solche Geräte von Pioneer,Panasonic,Becker,etc. verkauft habe war ich da schon von der Darstellung im Vergleich zu einer von Blaupunkt produzierten DX Version skeptisch.

Diese Darstellung sieht doch aus wie aus einem Trickfilm nur fehlt noch eine Figur die der Sache den Rest gibt.
Meine verbaute DX Version im AUDI hat doch eine viel deutlichere Darstellung. oder ??

Wenn man noch DVD schauen kann ist schon eine schöne Alternative aber ist die navi nicht etwas wichtiger?

Mfg
Thomas

Beitrag von „Rüdiger“ vom 30. Januar 2005 um 13:27

Hallo

der Vorteil des DVD - Navi dürfte doch vor allen Dingen sein, dass ganz Europa auf eine Scheibe passt und ich nicht ständig wechseln muss wenn ich länderübergreifend unterwegs bin. Jedenfalls ist es das für mich.
Außerdem soll die Streckenführung schneller berechnet werden.

DVD unterwegs anzuschauen, interessiert mich überhaupt nicht

Gruß
Rüdiger

Beitrag von „dschlei“ vom 30. Januar 2005 um 16:04

DVD ist fuer die USA sehr wichtig! Mit dem CD Geraet brauche ich 11 (elf!!!) CD's um durch die USA zu reisen. Zusaetzlich sind die versionen noch so dumm ausgelegt, dass einige Statten nur

teilweise abgedeckt sind. Wenn ich z. B. durch Wisconsin fahren will, lege ich zuerst die Scheibe die Teile von den Dakotas, teile von Iowa, ganz Mionnesota, und Teile von Wisconsin abdeckt. Etwea in der Mitte von WI muss ich dann auf die naechste CD ueberwechseln, anhalten, und meinGeraet neu programmieren. Da VW einen grossen Teil seiner Dicken (ich glaube, die haben ueber 50% geplant) in den USA absetzen will, und alle entsprechenden Konkurenten schon DVD haben, ist es fuer VW sehr wichtig, auch so ein System zu haben.

Beitrag von „hrohunter“ vom 30. Januar 2005 um 17:08

Ist eigentlich bekannt, was auf der DVD drauf ist? Wieder "nur" Deutschland, oder dann (hoffentlich) ganz Europa? Das würde m. E. auch Sinn machen. Ich fahre noch einen DB C 220 CDI (Bj 2002) und der hat schon ein Europa-Navi. Deshalb war ich ein bißchen enttäuscht, dass VW nur Deutschland hat:(.

Gruß aus dem Norden

Beitrag von „dieselfan“ vom 31. Januar 2005 um 09:32

> Zitat von Rüdiger
>
> Hallo
>
> der Vorteil des DVD - Navi dürfte doch vor allen Dingen sein, dass ganz Europa auf eine Scheibe passt und ich nicht ständig wechseln muss wenn ich länderübergreifend unterwegs bin. Jedenfalls ist es das für mich.
> Außerdem soll die Streckenführung schneller berechnet werden.
>
> DVD unterwegs anzuschauen, interessiert mich überhaupt nicht
>
> Gruß
> Rüdiger

Hallo Rüdiger,
Das die Strecke schneller berechnet wird hat aber nichts mit der DVD zu tun, es handelt sich um ein neueres Gerät mit schnellerem Prozessor.

P.S. Ich weiß noch nicht ob ich mich über ein DVD-Navi freuen soll oder nicht. Ich nehme an, dass bei dem DVD Gerät noch eine Menge Bugs drin sind. Das CD-Navi läuft bestimmt stabiler.

Gruß Guido

Beitrag von „jamesbond“ vom 31. Januar 2005 um 09:52

> Zitat von dieselfan
>
> Ich weiß noch nicht ob ich mich über ein DVD-Navi freuen soll oder nicht. Ich nehme an, dass bei dem DVD Gerät noch eine Menge Bugs drin sind. Das CD-Navi läuft bestimmt stabiler.
>
> Gruß Guido

Ich bin davon überzeugt , dass wir uns vor allem nicht über den Preis der jeweils aktuellen DVD freuen werden

LG
james

Beitrag von „Heinz“ vom 31. Januar 2005 um 09:53

Rein datentechnisch passt auf eine DVD etwa das fünffache einer CD drauf. Ob da ganz Europa drauf passt bzw. ganz USA wage ich zu bezweifeln.

Für mich ist das mit den Scheiben der falsche Ansatz, egal ob CD oder DVD. Im Prinzip müsste ein flexibler Speicher geschaffen werden für einen selbst zu defnierenden Umfang an Navigationsdaten. Der definierte Umfang ist für einen Betrag X (Initial) verfügbar und kann für einen geringeren Betrag Y (Updates) regelmässig aktualisiert werden.

gruß
Heinz

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 31. Januar 2005 um 10:38

Ich habe auch schon gehört, dass auf der DVD zwar ganz Europa drauf ist, allerdings mit einer geringeren Datendichte, was ja für jemanden, der zu 98 % in Deutschland unterwegs ist, nicht unbedingt einen Vorteil bedeutet.

Gruß
Thomas

Beitrag von „Lollo050968“ vom 31. Januar 2005 um 11:00

Die Datendichte ist definitiv schlechter. Ich habe schon diverse Vergleichsfahrten mit A6 DVD Navigation und meinem derzeitigen A6 mit Navi+ gemacht. DVD Navigation tolle Grafik etc. auf der CD des Navi+ sind deutlich aktuellere Daten und im Updatefall brauch ich nur die CD neu zu kaufen die ich wirklich brauche (z.B. Deutschland, Benelux) und nicht die kpl. Europa DVD (Preis wahrscheinlich ~€400,00) Was soll ich mit Skandinavien, wenn ich da nicht hinfahre, aber in Italien habe ich deshalb nur den Ortsmittelpunkt

Lollo

Beitrag von „hrohunter“ vom 31. Januar 2005 um 14:47

(Es ließ mir keine Ruhe)
Nun habe ich doch nochmal bei meinem in WOB nachgefragt: Ab Mitte des Jahres gibt es das Navi-Gerät mit DVD. Das soll nur Deutschland draufhaben, NICHT Europa. Diese DVD müsste man extra erwerben. Preis: noch nicht bekannt.

Gruß aus dem Norden

Beitrag von „Hagen“ vom 31. Januar 2005 um 15:53

Also, wir haben in unserem Audi das neue DVD Navi. Die Grafik ist echt super! ABER. Es ist zwar ganz Europa drauf, trotzdem habe ich das Gefühl, dass im Detail (kleinere Orte und Straßen)

Daten fehlen, die auf der Deutschland CD drauf sind.

Man muß da seeeehr genau hinschauen.

Beitrag von „Heinz“ vom 31. Januar 2005 um 17:13

> Zitat von Hagen
>
> Also, wir haben in unserem Audi das neue DVD Navi. Die Grafik ist echt super! ABER. Es ist zwar ganz Europa drauf, trotzdem habe ich das Gefühl, dass im Detail (kleinere Orte und Straßen) Daten fehlen, die auf der Deutschland CD drauf sind.
>
> Man muß da seeeehr genau hinschauen.

Also Softwarker ist es für dich doch ein leichtes die Bits und Bytes nachzurechnen. Und auch auf einer DVD gilt: 8 Bit sind 1 Byte und 1024 KByte sind 1 MByte. Die Mathematik wird also nicht einfach mal so neu erfunden. Irgendwo müssen *Kompromisse* gemacht werden.

Meines Erachtens müsste es möglich sein eine stoßresistente Festplatte (wie für Laptops) mit 40 GB in einem Auto zu betreiben. Kosten für die Platte nach aktueller Marktlage gut 100 Euro, aufladen initial mit einem Satz DVDs und aktualisieren am heimischen PC via Internet. Und über die Zugriffsgeschwindigkeit brauchen wir uns dann auch keine Sorgen mehr zu machen.

gruß
Heinz

Beitrag von „hrohunter“ vom 31. Januar 2005 um 17:36

Die Systeme mit Laptops gibt es schon, auch stoßfeste. Doch finde ich es unsinnig, meinen Computer neben mir auf dem Beifahrersitz zu haben. Es gibt sicher auch für das Navi bessere Lösungen, man muss sie eben nur wollen.

Gruß aus dem Norden

Beitrag von „dieselfan“ vom 31. Januar 2005 um 17:49

Hallo,
und nun die Gretchenfrage an alle:

Läuft das DVD-Navi auch mit Navi-CD's? Das Laufwerk wird es wohl können, aber die Navi-Software wohl nicht.

Gruß
Guido

Beitrag von „Heinz“ vom 31. Januar 2005 um 18:09

> Zitat von hrohunter
>
> Die Systeme mit Laptops gibt es schon, auch stoßfeste. Doch finde ich es unsinnig, meinen Computer neben mir auf dem Beifahrersitz zu haben. Es gibt sicher auch für das Navi bessere Lösungen, man muss sie eben nur wollen.
>
> Gruß aus dem Norden

Hallo,

ich dachte eigentlich nicht an einen ganzen Computer. Einfach eine Einschubfestplatte, welche wie eine CD/DVD in das Navi geschoben wird. Für die monatliche oder auch nur halbjährliche Aktualisierung am heimischen Computer genügt dann ein USB 2.0 Anschluß

gruß
Heinz

Beitrag von „Rüdiger“ vom 31. Januar 2005 um 19:03

Hallo Leute

da möchte ich doch meinen Senf jetzt auch wieder dazu geben.

Was die DVD-Navi's angeht glaube ich nicht, dass da wirklich nennenswerte Details fehlen. Wir haben verschiedene Audi A6 und 5er BMW im Fuhrpark und alle Fahrer schätzen den Komfort Europa auf einer "Scheibe" zu haben. Keiner hat bisher bemängelt das Ziele, welche vorher auf der CD verfügbar waren, jetzt fehlen.

Natürlich ist eine Europa - DVD teurer, aber wenn Du für Europa 6 (oder mehr CD's) aktualisieren musst ist es auch nicht billiger.

Ich fahre jedes Jahr 40.000 km kreuz und quer durch Europa. Bei einer CD-lösung komme ich mir vor wie ein Diskjockey. Und die Routenberechnung ist nur suboptimal.

Die Festplatten-Lösung von Heinz hört sich gut an, wird aber wohl nie umgesetzt. Die "teueren" Aktualisierungen (CD's und DVD's) sind doch dazu da um Geld zu verdienen und nur am Rande um uns das Leben (fahren) einfacher zu machen.
Wenn ich heute für ein Navi € 2.000.-- ausgebe, muss ich doch jetzt schon die Frage stellen, warum dies so teuer sein muss. Ein weitaus leistungsfähigeres Notebook bekommt man schon um die Hälfte und die GPS Empfänger kosten doch auch nicht die Welt.

Grüsse
Rüdiger

Beitrag von „Heinz“ vom 31. Januar 2005 um 19:11

> Zitat von Rüdiger
>
> (...)Die "teueren" Aktualisierungen (CD's und DVD's) sind doch dazu da um Geld zu verdienen und nur am Rande um uns das Leben (fahren) einfacher zu machen.
> Wenn ich heute für ein Navi € 2.000.-- ausgebe, muss ich doch jetzt schon die Frage stellen, warum dies so teuer sein muss. (...)

Hallo Rüdiger,

das ist die Frage, ob damit wirklich mehr Geld verdient wird. Ich habe die DX 2004 Deutschland CD. Es gibt inzwischen zwei neuere, bald wohl eine dritte neuere Version. Diese jeweils zu kaufen macht keinen Sinn. Ich wäre aber sehr wohl bereit eine jährliche Supportgebühr zu bezahlen, um dann jeweils auf die Aktualisierungen zugreifen zu können. Spätestens, wenn eine gewisse Sättigung erreicht ist und die Hersteller merken, dass dieses Konzept des jeweiligen

Vollverkaufs beim Verbraucher nicht zieht, werden schon neue Vertriebskonzepte kommen. Bin ich mir ganz sicher...

gruß
Heinz

Beitrag von „jamesbond“ vom 31. Januar 2005 um 19:22

Für mein mobiles Pocket-PC Navi bekomme ich regelmäßig von TomTom updates angeboten

LG
james

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 31. Januar 2005 um 20:05

> Zitat von jamesbond
>
> Für mein mobiles Pocket-PC Navi bekomme ich regelmäßig von TomTom updates angeboten
>
> LG
> james

Deswegen erhälst Du trotztdem das Update nicht auf einem festen Datenträger.
Oder?

Gruß

Beitrag von „Rüdiger“ vom 31. Januar 2005 um 20:07

Hallo Heinz

man braucht mit Sicherheit nicht alle Aktualiserungen. Ich fahre jetzt auch noch mit der 2003 DX. Ab und zu fährst du halt mal "offroad", aber nach ein paar km bist du dann wieder auf einer digitalisierten Strasse.
Bei der von Dir beschriebenen Supportgeschichte währe ich sofort dabei.

Habe mir auch schon überlegt statt des "ab Werk lieferbaren" eine PDA-Lösung, mit Navigon-Software zu kaufen. Ich mag aber keine "Kästchen" in mein Auto schrauben und Kabel verlegen, sondern was Solides. Daher habe ich mich nun doch für den Werkseinbau entschieden.
Ich gehe übrigens davon aus, dass ich ein DVD-Navi bekomme (bestellt habe ich noch CD). Mein Händler meint, dass ab Juni DVD verbaut wird.

Grüsse
Rüdiger

Beitrag von „jamesbond“ vom 31. Januar 2005 um 20:18

> Zitat von dreyer-bande
>
> Deswegen erhälst Du trotztdem das Update nicht auf einem festen Datenträger.
> Oder?
>
> Gruß

Das sind dann die neuen Vertriebswege, die noch geschaffen werden müssen ..... beim Mobilen kann ich mir die Daten "aufladen"..... der Dicke hat halt leider keine Schnittstelle.

LG
james

Beitrag von „agroetsch“ vom 31. Januar 2005 um 21:01

Hallo,

meines Wissens nach haben die neuen Audi Navis doch einen Speicherkarten-Steckplatz, oder? Dann ist man doch schon auf dem richtigen Weg....

Beitrag von „dummytest“ vom 31. Januar 2005 um 22:37

> Zitat von Heinz
>
> Rein datentechnisch passt auf eine DVD etwa das fünffache einer CD drauf. Ob da ganz Europa drauf passt bzw. ganz USA wage ich zu bezweifeln.
>
> Für mich ist das mit den Scheiben der falsche Ansatz, egal ob CD oder DVD. Im Prinzip müsste ein flexibler Speicher geschaffen werden für einen selbst zu defnierenden Umfang an Navigationsdaten. Der definierte Umfang ist für einen Betrag X (Initial) verfügbar und kann für einen geringeren Betrag Y (Updates) regelmässig aktualisiert werden.
>
> gruß
> Heinz

Na, wenn ich mir die ALDI-Pocket-PCs so anschaue, dann packen die ganz Deutschland inzwischen auf eine 256MB Speicherkarte.

Ich denke, die ganzen Ergänzungen (Reiseführer und was weiss ich noch nich alles) nehmen auf der CD schon ganz schön Platz weg. Vor wenigen Jahren hatte ich noch ganz Deutschland auf 2 CDs, und da waren weniger Strassen drauf als heute auf 1 CD incl der Ergänzungen. Ist wohl alles eine Frage der Datenkompression, und dafür braucht es schon einen etwas schnelleren Prozessor.

Beitrag von „agroetsch“ vom 31. Januar 2005 um 23:00

Hallo,

das mit der Prozessorgeschwindigkeit stimmt schon.. Für die älteren BMW Systeme werden auch Navtech CDs mit unterschiedlicher Datendichte verkauft, explizit für langsamere und schnellere Systeme!

Beitrag von „Hagen“ vom 1. Februar 2005 um 10:51

> Zitat von Hagen
>
> Also, wir haben in unserem Audi das neue DVD Navi. Die Grafik ist echt super! ABER. Es ist zwar ganz Europa drauf, trotzdem habe ich das Gefühl, dass im Detail (kleinere Orte und Straßen) Daten fehlen, die auf der Deutschland CD drauf sind.
>
> Man muß da seeeehr genau hinschauen.

Klaro, das mit dem Rechnen klappt noch ganz gut.

Aber gerade aus diesem Grunde muß ich Rüdiger doch ein wenig widersprechen. Es passt eben nur eine bestimmte Menge an Daten drauf. Irgendwo wird man schon gespart haben. Und neue Fehler sind bestimmt auch wieder drin...

Wie auch immer. HDD oder SD-Card ist für mich die Zukunft.

Da wären wir auch gleich noch bei einem GANZ entscheidenen Vorteil für das DVD Navi.
Es besitzt zwei SD-Steckplätze! Wozu braucht man dann noch einen CD-Wechsler???

Ach ja, und noch ein wirklicher Vorteil: Rechnen tuts wie ein Wirbelwind. Super!

Beitrag von „derberstyle“ vom 3. Februar 2005 um 23:55

> Zitat von agroetsch
>
> Hallo,
>
> meines Wissens nach haben die neuen Audi Navis doch einen Speicherkarten-Steckplatz, oder? Dann ist man doch schon auf dem richtigen Weg....

Hallo ARMIN,

das ist teilweise richtig, die Audi A3/ A4 mit MMI haben 2 SD-Karten-Lesegeräte,allerdings nur für MP3 ! Der A6 hat z.b. keine Karten-Laufwerke.

Gruß;)

Dennis

Beitrag von „derberstyle“ vom 3. Februar 2005 um 23:58

> Zitat von dieselfan
>
> Hallo,
> und nun die Gretchenfrage an alle:
>
> Läuft das DVD-Navi auch mit Navi-CD's? Das Laufwerk wird es wohl können, aber die Navi-Software wohl nicht.
>
> Gruß
> Guido
>
> Alles anzeigen

hi guido,

also definitiv laufen bei den dvd-systemen im audi keine navi-cdroms, nicht einmal eine navi-dvd vom a3 kann man z.b. im a6 verwenden.

gruss
dennis

Beitrag von „Thanandon“ vom 6. Februar 2005 um 17:49

Ab KW 22 kann das DVD Navi hier in Deutschland bestellt werden!!!

Gruss!!!

Beitrag von „fallenLORD“ vom 7. Februar 2005 um 11:48

Kann jemand schon sagen wie viel es dann ungefähr kosten wird?

Beitrag von „Thanandon“ vom 8. Februar 2005 um 10:59

Nein, leider nicht.
Sobald Info da ist werde ich posten!

Beitrag von „pit“ vom 10. Februar 2005 um 19:28

anbei noch ein Bild eines DVD-Navigerätes. Schön zu erkennen: die DVD enthält Deutschland, Schweiz, Italien,...
Gesehen in D bei Herr K aus W
LG Pit

Beitrag von „Porto“ vom 10. Februar 2005 um 23:33

Ich war gerade in Deutschland bei einem Händler. Die Möglichkeit ein DVD-Navi zu bestellen, besteht nicht und war auch nicht in seiner Liste der geplanten Neuerungen.

wie ist denn das zu verstehen?

Beitrag von „andreas“ vom 10. Februar 2005 um 23:38

Das hat *Thanandon* ja geschrieben, das es hier erst ab ca. Juni
zu bestellen sein wird. Wir wissen halt manches vor den Händlern,

sonst würden die möglichen Kunden vielleicht sagen, sie müssten
noch bis zum Tag X warten.

Gruß
andreas

Beitrag von „Porto“ vom 10. Februar 2005 um 23:56

Hallo Andreas,

das heißt, wenn ich jetzt im März einen T bestelle, kann ich DVD-Navi noch nicht ordern, richtig?

Beitrag von „andreas“ vom 11. Februar 2005 um 00:02

> Zitat von Porto
>
> Hallo Andreas,
>
> das heißt, wenn ich jetzt im März einen T bestelle, kann ich DVD-Navi noch nicht ordern, richtig?

Ja, aber Du kannst ja bis ca. 4 Wochen vor Liefertermin
noch die Konfiguration ändern, vielleicht klappt es.

Ich würde mich aber dadurch von einer Bestellung nicht
abhalten lassen, es kommen ständig neue wünschenswerte features dazu,
sonst kriegst Du den Dicken nie, und das verfügbare Navi ist so schlecht nicht.

Gruß
andreas

Beitrag von „Porto“ vom 11. Februar 2005 um 00:10

Danke!

Ich muss das Auto auch jetzt bald bestellen, da ich, wenn ich Ende Juni wieder nach Deutschland komme, den T mitnehmen will.

Beitrag von „dieselfan“ vom 11. Februar 2005 um 08:23

Hallo Zusammen.
Wie wird denn VW die Umstellung handhaben? Werden alle Bestellungen mit CD - Navi ab Juni auf ein DVD - Navi geändert, oder werden die erst mal die CD -Navis verbauen?

Gruß
Guido

Beitrag von „jamesbond“ vom 11. Februar 2005 um 10:11

Wenn ich das alles richtig verstanden habe, wird ab Modell/Jahreswechsel in der 22.KW in Zukunft ein DVD-Navi anstatt des derzeitigen verbaut werden ..... welche "Lagerbestände" des "alten" dieses verzögern wird uns wohl keiner sagen.

LG
james

Beitrag von „agroetsch“ vom 11. Februar 2005 um 10:16

> Zitat von jamesbond
>
> Wenn ich das alles richtig verstanden habe, wird ab Modell/Jahreswechsel in der 22.KW in Zukunft ein DVD-Navi anstatt des derzeitigen verbaut werden ..... welche "Lagerbestände" des "alten" dieses verzögern wird uns wohl keiner sagen.

> LG
> james

Vielleicht wandern die Lagerbestände ja in den T5.. Weiß da jemand was über die Umstellung auf DVD??

Beitrag von „Thanandon“ vom 13. Februar 2005 um 14:41

Sehr geehrter Herr S.,

vielen Dank fuer Ihre E-Mail.

Leider liegen uns an dieser Stelle noch keine Informationen zum Einsatz des DVD Navigationssystem im Touareg vor. Wir hoffen, Sie sind nicht zu sehr enttaeuscht!

Selbstverstaendlich stehen wir Ihnen fuer eventuelle Rueckfragen gerne auch unter der Rufnummer
0800-VW-VIP-Service (0800-898477378) zur Verfuegung.

Mit freundlichen Gruessen
Ihre Volkswagen Kundenbetreuung

Heute per mail erhalten.

Schön, dass wir immer ein Stück im Voraus sind!

Sobald wir preislich was haben, werden wir es hier posten!

Beitrag von „nachbar“ vom 14. Februar 2005 um 09:36

Hi Leute,

wenn das mit der VIP Auskunft in WOB so weitergeht, werden Die bald auf unser Forum verweisen!

Gruß
TH

Beitrag von „andreas“ vom 14. Februar 2005 um 09:41

> Zitat von nachbar
>
> Hi Leute,
>
> wenn das mit der VIP Auskunft in WOB so weitergeht, werden Die bald auf unser Forum verweisen!
>
> Gruß
> TH

andreas

Beitrag von „Thanandon“ vom 14. Februar 2005 um 09:49

Ich glaube das machen die schon!

Beitrag von „Martin W“ vom 15. Februar 2005 um 10:58

Da ich nicht gerade der vollkommene Technikfreak bin, kann mir jemand sagen welche Vorteile das DVD navi gegenüber dem jetzigen CD navi hat?

Gruß M

Beitrag von „derberstyle“ vom 15. Februar 2005 um 11:52

Name : RNS MFD DVD
Merkmale : MF-Display 6,5
AM/FM-Stereo
4x20 Watt
RDS,Gala,TIM (14 Meldungen ,max. 4 Minuten)
externer TMC-Tuner
getrennte LS und Klangregelung

Laufwerk für DVD-Rom
Auslieferung mit DVD-Westeuropa

Beitrag von „Hagen“ vom 15. Februar 2005 um 13:02

- länderübergreifende Navigation ohne CD/DVD Wechsel
- besser Navigationsdarstellung
- 2x SD-Steckplätze (hoffentlich auch im T und nicht nur bei Audi)

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 15. Februar 2005 um 14:00

> Zitat von Hagen
>
> ... 2x SD-Steckplätze (hoffentlich auch im T und nicht nur bei Audi)

Kann ich mir nicht vorstellen. War auf dem Foto jedenfalls nicht zu erkennen. Hat aber z.B. der A6 mit DVD-Navi auch nicht.

Thomas

Beitrag von „Frank“ vom 15. Februar 2005 um 17:55

Ist Nachrüstung möglich? Und zu welchen Preis?

Frank

Beitrag von „Thanandon“ vom 15. Februar 2005 um 19:16

Keine Steckplätze!
Austusch wird möglich sein. DVD Unit kaufen, CD Unit raus und gut ist. Anschlüsse "müssten" die Selben sein. Gruss! Preise gibt es noch keine!

Beitrag von „Hagen“ vom 16. Februar 2005 um 08:52

> Zitat von Thomas TDI
>
> Hat aber z.B. der A6 mit DVD-Navi auch nicht.
>
> Thomas

Naja, kann man so nicht sagen. Unser Audi hat DVD UND SD-Steckplätze. 🙄

Werde wohl doch noch mal ein Foto machen müssen. 😉

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 16. Februar 2005 um 12:17

> Zitat von Hagen

> Naja, kann man so nicht sagen. Unser Audi hat DVD UND SD-Steckplätze.
>
> Werde wohl doch noch mal ein Foto machen müssen.

Ich meinte den Neuen! (Den mit MMI)

Thomas

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 21. Februar 2005 um 04:22

> Zitat von dschlei
>
> (...) Etwea in der Mitte von WI muss ich dann auf die naechste CD ueberwechseln, anhalten, und meinGeraet neu programmieren. (...)

Kleine Anmerkung am Rande: Du solltest eigentlich nicht neu programmieren müssen. Das System sollte Dir vielmehr nach dem Wechsel, den ich (ähm, ich meine, meine Beifahrerin natürlich) während der Fahrt bewerkstellige, eine Meldung anzeigen, die ungefähr "Destination active" lautet. (Ich kann leider gerade nicht nach dem genauen Wortlaut schauen.) Dann gehe ich ins NAVI Menü und drücke START. Die Route wird dann zwar neu berechnet - ist auch sinnvoll, weil nun mehr Details zur Verfügung stehen -, aber das Resultat ist im allgemeinen identisch. Ferner programmiere ich üblicherweise nach folgendem Schema: CD der Zielregion rein, Ziel eingeben, CD raus und die der aktuellen Region rein, Route berechnen. Damit komme ich zumindest bis in Zielnähe, da auf allen CDs ein grobes Straßennetz der gesamten USA enthalten ist. So haben wir es zumindest auf dem (Leidens)Weg nach Toronto und unserem Urlaub in den Carolinas gemacht. Hätte insgesamt auch herrlich geklappt, wenn jede Regional-CD auch wirklich alle Straßen der Region enthalten würde.... Aber das ist ein anderes Thema.

Ich hoffe, das war jetzt nicht zu oberlehrerhaft, ist nämlich gar nicht so gemeint.

Alex.

Beitrag von „dschlei“ vom 21. Februar 2005 um 15:21

Hallo Alex.

War nicht zu Oberlehrerhaft (ich kann das ja beurteilen, bin ja mit einer Oberlehrerin verheiratet), und ich danke Dir dafür. Ich hatte ja eigentlich noch nie die Gelegenheit, längere Touren mit dem dicken zu fahren, da der ja so oft in der Werkstatt war, und ich die Touren in Leihwagen machen musste.

Ehrlich gesagt, würde ich mich relativ unsicher fühlen mit dem Dicken zu weit von einer VW-Werkstatt weg zu sein. Am Mittwoch treffe ich mich mit einem Gebietsmanager von VWOA um zu beraten, wie es weitergehen soll. Da der Dicke noch mal ein paar tage rein muss, würden das dann über 40 Werkstatt-Tage in etwas weniger als 7 Monate sein, das ist ein bisschen viel für meinen Geschmack!

Wenn ich dann einmal weiß, dass der Dicke mir nicht auf der Strecke liegen bleibt, werden auch mal größere Touren unternommen, und dann brauche ich auch die Navi!

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 21. Februar 2005 um 18:35

> Zitat von dschlei
>
> (...) Da der Dicke noch mal ein paar tage rein muss, würden das dann über 40 Werkstatt-Tage in etwas weniger als 7 Monate sein, das ist ein bisschen viel für meinen Geschmack! (...)

Vierzig...?!!

Meiner war zwar auch schon ein paar mal beim Onkel Doktor, aber Deiner scheint ja richtig krank zu sein. Ich hoffe, daß Du da was herausholen kannst, vielleicht sogar Wandelung in einen V8, falls es hier sowas gibt....

Alex.
(crossing fingers)