

Touareq Gebrauchtwagen Kaufen/Infos

Beitrag von „petetheTANK“ vom 11. März 2013 um 17:47

Hi. Ich bin auf der Suche nach einem Touareq. Ich bin bereit so um die 10000 euro dafuer auszugeben und will die karre dann ein wenig umbauen sodass ich den zum arbeiten benutzen kann, gepaektraeger, seilwinde, kofferraumausbau etc...

ich habe mir schon einige angeguckt aber bis jetzt war noch nicht der richtige dabei, bei 10000 muss man halt auch sehen was da is, aber ich hab keinen zeitdruck...noch nicht:)

ich wollte mal in erfahrung bringen worauf man so achten muss? speziell bei den etwas aelteren modellen. ich dachte so an einen bj. 2005 und evtl einer der auf gas umgebaut ist, wegen kosten...auf keinem fall einen benziner, das wuerde sich absolut nicht lohnen...

naja, ich werd mich hier noch n bisschen weiter schlaulesen aber wenn mir schonmal jemand ein paar antworten bezueglich worauf ich beim kauf besonders achten muss (z.b. fahrwerk) geben koennte, oder falls jemand einen loswerden will so in der preisregion, koennt ihr mich ja auch anschreiben.

mfg
pete.

Beitrag von „offroader67“ vom 11. März 2013 um 18:24

Unglaublich aber leider wahr

Beitrag von „jamesbond“ vom 11. März 2013 um 18:38

[Zitat von offroader67](#)

Unglaublich aber leider wahr

Hallo,

naja ... unglaublich ist das nicht.

Eher, dass ein über 10 Jahre altes Automodell noch nicht oder selten unter 10000,- zu

bekommen ist, ist verwunderlich.

LG
james

Beitrag von „petetheTANK“ vom 11. März 2013 um 18:47

wieviel wuerdest du denn ausgeben james?

Beitrag von „Darragh“ vom 11. März 2013 um 18:56

[Zitat von petetheTANK](#)

[...] ich dachte so an einen bj. 2005 und evtl **einer der auf gas umgebaut ist**, wegen kosten...**auf keinem fall einen benziner**, das wuerde sich absolut nicht lohnen... [...]

Das ist allerdings schon "*unglaublich*" ungewöhnlich...



... zumindest nach heutigem Stand der Technik.

Beitrag von „petetheTANK“ vom 11. März 2013 um 19:01

man alter, ich will keinen reinen benziner, was is daran so schwer zu verstehen??
wollte einfach ein paar infos hier, soll ich mich iwo anders anmelden? wieso is das immer so schwer mal n paar infos ausm netz zu ziehen hier... kommt hier gleich noch einer und korrigiert meine rechtschreibung? ganz normal und easy ok. peace

Beitrag von „Darragh“ vom 11. März 2013 um 19:14

Immer locker bleiben..... 🙌

Wenn du dir einen Touareg für unter 10.000 € kaufst, so kann ich dir fast versichern, das du an diesem Fahrzeug keinen Gefallen finden wirst, da ein vernünftiges, zuverlässiges Fahrzeugen dieser Klasse fast nicht unter 20.000€ zu haben ist.

Bedenke, das die laufenden Kosten für ein zunächst scheinbar "günstiges" Fahrzeug schnell den Kaufpreis übertreffen kann, sollte es zu einer größeren Reparatur am Motor oder Antriebsstrang kommen.

PS: Mit einer vernünftigen Artikulation und Rechtschreibung steigen die Chancen auf eine hilfreiche Antwort.

Beitrag von „petetheTANK“ vom 11. März 2013 um 19:19

jojo immer locker, is nur nervig das in fast jedem forum immer die selben antworten kommen wenn man sich neu anmeldet und eine frage in den raum wirft..... naja, das hoert sich ja schonmal gut an. also ich hab auch keine probleme damit n bisschen was selber dran zu machen, hab schon einige autos fit gemacht sollte ich da wohl auch hinbekommen, solange alles im rahmen bleibt. also gibt es viele kinderkrankheiten bei den aelteren modellen? wenn z.b. blechschaden besteht aber motor und fahrwerk etc in schuss sind is ja schonmal von vorteil. wie siehts mit elektrik aus, will halt nur mal in erfahrung bringen was man im auge behalten sollte speziell beim angucken...

Beitrag von „jamesbond“ vom 11. März 2013 um 19:24

[Zitat von Darragh](#)

Immer locker bleiben..... 🙌

Wenn du dir einen Touareg für unter 10.000 € kaufst, so kann ich dir fast versichern, das du an diesem Fahrzeug keinen Gefallen finden wirst, da ein vernünftiges, zuverlässiges Fahrzeugen dieser Klasse fast nicht unter 20.000€ zu haben ist.

Hallo,

ich gebe dir in allem recht ... das ist fast schon mal wieder "Trollalarm"

Aber auch die Touareg werden nicht zwangsweise verschrottet, wenn sie unter 10000,- wert werden.

Was soll man mit den Autos machen, wenn sie nicht mehr "diese Klasse" besitzen? 🙄

LG
james

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 11. März 2013 um 20:14

Hi!

Zumindest begrüße ich dich erstmal im Forum!

Wenn dir einige Dinge aus anderen Foren bekannt sind, so bist du doch hier bei den Touareg Freunden, und das hat ein wenig etwas mit Niveau und Anstand zu tun. Klein und Großschreibung sollte dir geläufig sein, sonst krieg ich Kopfschmerzen 🤖

Und jeder gibt mal ein wenig verbal Gas aber um eine gepflegte und verwertbare Antwort zu bekommen, fällt man nicht gleich mit der Tür ins Haus. Eine kurze Vorstellung deinerseits genügt und ein wenig mehr Detail wofür du deinen Touareg verwenden möchtest? Wenn es ein Trial Fahrzeug werden soll, dann gönne dir lieber nen Samurai (das ist billiger wenn etwas kaputt ist und man jammert nicht so darüber) 😄

Nein ganz im Ernst, wenn du ein halbwegs fahrbares Auto haben willst, was im nächsten Jahr nicht gleich Reparaturen in Kaufpreishöhe verschlingen soll, musst ein wenig mehr investieren. Wenn es Gas sein soll, geht nur der alte V8 (310PS) oder die alten V6 Benziner (220 & 241PS). Alles andere (FSI) ist nicht oder nir schwer machbar. Aber solch ein Fahrzeug incl. Gasumbau zu deinen Vorstellungen zu finden, fast unmöglich. Aber auch 22 Ltr. Gas können auf Dauer teuer werden 🤖

Ansonsten kauf ohne Luftfederung und andere Elektrische Spielereien. Erstens gehts schneller kaputt, zweitens sehr teuer und drittens von dir selbst nicht reparabel!

LG
Manu

PS: Don' t feed the troll 🙄

Beitrag von „coala“ vom 12. März 2013 um 18:17

[Zitat von petetheTANK](#)

jojo immer locker, is nur nervig das in fast jedem forum immer die selben antworten kommen. [...]

Servus,

da würde ich dann mal drüber nachdenken! 😊

Wer sich nicht einmal die Mühe macht ab und an mal die Umschalttaste zu benutzen, sondern alles aus lauter Bequemlichkeit und möglichst schwer leserlich für alle anderen User klein schreibt, sich nicht kurz vorstellt und dazu relativ unrealistische Erwartungen in den Raum wirft, der braucht sich nicht über fehlende, bzw. gefühlt unangenehme Antworten zu wundern.

Zu deiner Frage [...] *soll ich mich iwo anders anmelden?* [...] darfst du dir die Antwort selber geben. Es gilt wie überall im Leben: Wie man in den Wald hineinruft, so schallt es zurück. In dem Sinne wirst du kaum ein "freundlicheres" Forum als die TF finden, aber probieren geht freilich über studieren...

Grüße
Robert

Beitrag von „rudolpo“ vom 11. April 2013 um 09:09

[Zitat von petetheTANK](#)

man alter, ich will keinen reinen benziner, was is daran so schwer zu verstehen?? wollte einfach ein paar infos hier, soll ich mich iwo anders anmelden? wieso is das immer so schwer mal n paar infos ausm netz zu ziehen hier... kommt hier gleich noch einer und korrigiert meine rechtschreibung? ganz normal und easy ok. peace

Und dann die Frage, ob Du Dich woanders anmelden sollst.....

Da Du wohl nicht selbst draufkommst: jo!

Dies ist das beste, netteste und kompetenteste Forum rund um Autos. Jeder, der das so unterstützen möchte sei willkommen. Alle Andere sollen uns lautlos und in Frieden verlassen!

Machs gut.