

# **Subwoofer nachrüsten, nachträgliche Soundverbesserung inkl. BILDER und EINBAU**

**Beitrag von „Dellarius“ vom 15. April 2013 um 21:55**

Halle liebe TF,

nachdem ich mir einiges zum Thema Soundverbesserung hier im Forum durchgelesen habe, dachte ich mir, da muss es doch wohl irgendwie eine gute und pragmatische Lösung geben, um den Sound gerade im Bassbereich zu verbessern.

Ausgangspunkt ist ein T-Reg aus 2009 mit dem passiv Soundpaket und Standheizung.

Voraussetzungen des Umbaus waren:

- Kein Verlust des Ladevolumens im Kofferraum
- Maximales Budget 500,00 Euro
- Keine großen optischen Veränderungen des Innenraums

Nachdem ich dann ein Weilchen zum Thema "Innenverkleidung entfernen" recherchiert habe, ging der Einkauf der Materialien los.

Folgende Komponenten wurden verbaut, wobei ich jetzt die einzelnen Kabel und Steckverbinder vernachlässige.

- ETON ECC 300.2 Endstufe
- Pioneer TS-SW2501S4 Subwoofer
- Audison SLI2

Damit wurde das erste Teilziel "Max. 500 Euro Budget" schonmal erfolgreich eingehalten.

Mein Ziel war es den Subwoofer so unauffällig wie möglich zu installieren. Ich entschied mich für die Seitenverkleidung hinten links.

Alles entfernen (komplette C und D Säule, linkes Drittel der Rückbank, Seitenverkleidung und den kompletten Ladeboden) und aus Kartonage ein Rohling passgenau anfertigen.

Anschließend aus 12 mm Birken-Mehrschicht Holz den Kartonrohling nachbauen und verschleifen.

Danach wurde er gespachtelt und innen verfugt.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Oben rechts und unten links wurde das Woofergehäuse mit dem Rahmen verschraubt. Oben über die Befestigungsschraube des Gurtes/Laderaumabdeckung und unten mit Hilfe einer Nietmutter.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Das Innengehäuse der Ablagemulde, welches sich hinten links im Kofferraum befindet wurde aus der Verkleidung entfernt. Anschließend wurde die komplette Innenverkleidung von innen mit Dämmmatten ausgekleidet. Hinter dem Subwoofer, quasi Richtung Innenkotflügel wurde ebenfalls alles großzügig mit Dämmmatten ausgelegt (verklebt).

Anschließend wurden Teile der Verkleidung wieder montiert und entsprechend dem Subwooferchassi bearbeitet:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Nach einem ersten kleinen Test, der leider gezeigt hatte, dass die Innenverkleidung sich wie ein Fähnchen im Wind bei dem Bass verhält, wurde nochmal alles entfernt und mit Dämmmatten nachgearbeitet.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Ende TEIL I

---

**Beitrag von „Dellarius“ vom 15. April 2013 um 22:03**

## TEIL II

Im Anschluss ging die Verkabelung los.

Zuerst holte ich mir die Lautsprechersignale der Tieftonlautsprecher aus den hinteren Türen. Hierfür zapfte ich jeweils das Signal in der B-Säule ab.

(hier das blaue und blau/braune Kabel)

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Die LS Signale wurden jeweils ins Heck unter den Fussleisten verlegt.

Danach wurde die Endstufe auf einer Trägerplatte montiert und angeschlossen.

Das Remote Signal wird über den Audison SLI 2 Adapter erzeugt.

Die komplette Stromversorgung erhält das System von der 2. Batterie aus der Reserveradmulde (Standheizung)

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Im Endeffekt habe ich kaum Ladevolumen verloren, somit konnte ich auch mein zweites Kriterium einhalten.

Das Ergebnis kann sich sehen lassen, finde ich.

Der Sound ist um einiges besser und schlagkräftiger. Einfach genial und vollmundig.

Bei Gelegenheit werde ich mal noch eine Messung durchführen.

## **ENDERGEBNIS**

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Wenn Ihr Fragen habt, könnt Ihr euch gerne an mich wenden!

Beste Grüße

der Jens

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 16. April 2013 um 07:24**

Sieht sehr gut aus!

Was meinst du mit dem Ausgangspunkt war das Passiv Soundpaket? Meinst du damit das Basissoundsystem oder das Volkswagen Sound mit 11 Lautsprechern?

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „Dellarius“ vom 16. April 2013 um 09:21**

Hallo Hannes,

ich kenn das Volkswagen Sound System nur mit einem DSP-gesteuerten 8-Kanal-Verstärker mit 300 Watt Leistung und zehn Lautsprechern.

Aber soweit ich das weiß ist bei mir nur das Basissystem verbaut.

Grüße