

Luftfederung: Ja oder Nein

Beitrag von „Mano“ vom 1. Juli 2013 um 22:49

Hallo zusammen,
ich bin der Neue. Ich habe zwar noch keinen Touareg I aber es soll nicht mehr lange dauern.
Ich denke und hoffe, dass ich hier bei den Profis gut aufgehoben.

Jetzt zu meinem Anliegen.

Ich bin immer hin und her gerissen zwischen Luftfederung und normalen Federn. Ich weiß, das der Fahrkomfort mit Luftfedern besser ist.

Aber wie sieht es mit der Haltbarkeit aus, Reparatur, Anfälligkeit, Kosten, Macken,???

Ich bin nicht der Geländetyp bezgl. des Fahrwerks aber was man hat, hat man. 😊

Ich danke euch vielmals für eure Hilfe, Erfahrung und Meinung.

Gruß
Markus

Beitrag von „Hannes H.“ vom 2. Juli 2013 um 06:28

Das Luftfahrwerk bietet gerade auf der Straße z.B. in schnelle Kurven klare Vorteile. Es hält den Touareg stabiler und wankfreier. Das Luftfahrwerk hat nicht unbedingt mit dem Gelände was zu tun.

Am besten du fährst mal beide zur Probe und entscheidest dann, ich bin bei meinem Kauf zuerst einem mit Stahlfahrwerk gefahren und anschließend einen mit Luftfahrwerk, danach war für mich die Entscheidung klar, das Luftfahrwerk musste es dann sein.

MfG
Hannes

Beitrag von „Darragh“ vom 2. Juli 2013 um 06:52

[Zitat von Mano](#)

[...] Aber wie sieht es mit der Haltbarkeit aus, Reparatur, Anfälligkeit, Kosten, Macken,?? [...]

Hallo Markus

Herzlich willkommen hier im Forum

Zu deiner Frage gibt es einiges zu lesen hier im Forum.
Benutze einfach mal die Suchfunktion oben rechts ... (z.B Luftfahrwerk)

Ich selber fahre ein Stahlfahrwerk und bin äußerst zufrieden damit.
Im Gelände jedoch hätte ich dann schon mal gerne ein zwei Zentimeter Höhenreserve unterm Auto, jedoch muss ich sagen, es geht auch so... 😄

Ich denke, ein Großteil aller T-Besitzer fahren mit Luftfeder, aber nur ein kleiner Prozentsatz aller hatten bislang Probleme damit.
Nur sollte ein Problem auftreten, so kann die Reparatur auch mal schnell vierstellig werden.

Beitrag von „Grella“ vom 2. Juli 2013 um 19:18

Darragh's Hinweise zum Fahrwerk sind mit Vorsicht zu genießen. Es hat nämlich eine Seilwinde und braucht gar kein Fahrwerk, um von A nach B zu kommen. Das habe ich selbst gesehen. 😊

Spass bei Seite: das ist alle richtig, was bisher geschrieben wurde.

Gruß Peter

Beitrag von „Peter_S“ vom 2. Juli 2013 um 20:42

Kurz: Nie wieder ohne. Der Komfortgewinn ist überdeutlich. Es gibt keine Nachteile gegenüber Stahl.

Gruß

Peter

Beitrag von „macko“ vom 2. Juli 2013 um 21:26

Hi,

für mich gilt auch generell, nie wieder ohne.

Für mich ist das Beste daran, egal wieviel beladen wurde, er steht immer neutral mit super Fahrverhalten da! 🤖

Gruss

Marco

Beitrag von „Earligor“ vom 2. Juli 2013 um 22:07

Hey, ich will nicht protzen ... aber da ich beide in der Familie zu fahren habe, Stahlfeder und Luftfahrwerk ...

fahre ich meinen lieber!

Und das ist einer mit Luft. 🤖

Alle Vorredner haben recht. 🤖

Ja, wenn was ist kann es teuer werden, muss aber nicht.

Mein Fazit: mit Luft fährt es sich immer besser! 😄

MfG

Beitrag von „Mano“ vom 7. November 2013 um 20:10

Hallo zusammen,

ich war sehr lange nicht online hier bzw. ich habe was das Forum angeht noch kleine Probleme mich hier zu recht zu finden.

Egal, das wird schon.

Als allererstes möchte ich mich für die Kommentare bedanken 🤖

Schön so nett hier aufgenommen worden zu sein.

Ich freue mich auf weiteren Austausch, Kommentare und Hilfe.

Jetzt zurück zum Thema, es wurde ein Touareg mit "Stahlfedern".

Ich bin ein gebranntes Kind, da ich vorher eine E-Klasse mit Airmatic hatte und viele Probleme zu Tage kamen. Also bin ich zurück zur konventionellen Federung.

Gruß
Markus

Beitrag von „northpower“ vom 14. Dezember 2013 um 00:34

[Zitat von Mano](#)

Hallo zusammen,

ich war sehr lange nicht online hier bzw. ich habe was das Forum angeht noch kleine Probleme mich hier zu recht zu finden.

Egal, das wird schon.

Als allererstes möchte ich mich für die Kommentare bedanken 
Schön so nett hier aufgenommen worden zu sein.

Ich freue mich auf weiteren Austausch, Kommentare und Hilfe.

Jetzt zurück zum Thema, es wurde ein Touareg mit "Stahlfedern".

Ich bin ein gebranntes Kind, da ich vorher eine E-Klasse mit Airmatic hatte und viele Probleme zu Tage kamen. Also bin ich zurück zur konventionellen Federung.

Gruß
Markus

Alles anzeigen

Moin Markus, ich stehe vor der gleichen Entscheidung. Wenn ich wüsste wie groß der Unterschied ist wär´s einfacher. Mal hat die Karre keine Luft, dann keine Standheizung, dann isses einer ohne Facelift.

224 oder 239 PS, ja was denn jetzt ? Was is wichtig, was mus, was kann ? Dazu kommt nach das dünne Angebot hier im Norden.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. Dezember 2013 um 17:23

[Zitat von northpower](#)

... 224 oder 239 PS, ja was denn jetzt ?

Hallo Achim,

Probefahrt machen 🤔

Grüße von Stephan 🗣️

Beitrag von „northpower“ vom 15. Dezember 2013 um 00:11

[Zitat von northpower](#)

Moin Markus, ich stehe vor der gleichen Entscheidung. Wenn ich wüsste wie groß der Unterschied ist wär´s einfacher. Mal hat die Karre keine Luft, dann keine Standheizung, dann isses einer ohne Facelift.

224 oder 239 PS, ja was denn jetzt ? Was is wichtig, was mus, was kann ? Dazu kommt nach das dünne Angebot hier im Norden.

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Achim,

Probefahrt machen 🤔

Grüße von Stephan 🗣️

Das verstehe ich als Pro-239 PS 😊

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. Dezember 2013 um 10:27

[Zitat von northpower](#)

Das verstehe ich als Pro-239 PS ...

Hallo Achim,

nicht nur - das bezieht sich vor allem auf die Federung 🤔

Grüße von Stephan 🙏

Beitrag von „Kadoffesupn“ vom 15. Dezember 2013 um 16:48

Hatte beide gefahren ,der mit Stahl feder ist auch gut und zu empfehlen , aber im Endefekt geht nichts über Luft , Klar es kann was Kaput gehen ist richtig Aber das Risiko ist es wert , und Stahl kann auch brechen und die Federn sind auch nicht billig zumal immer mind. 2 getaucht werden

Beitrag von „northpower“ vom 17. Dezember 2013 um 10:27

Is aber nich so einfach einenzu finden der alles erfülltwas man möchte 😞

Wie isses denn mit der Leistung?

Sind die mit 224 PS denn wesentlich " schlapper " ?

Wenn ´s da was mit Luft und Standheizung geben würde wäre ich evtl. auch interessiert.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. Dezember 2013 um 13:01

[Zitat von northpower](#)

Sind die mit 224 PS denn wesentlich " schlapper " ?

Hallo Achim,

der merkliche Unterschied liegt eher im Bereich Verbrauch und Laufruhe 🤔

Grüße von Stephan 🤖