E-Antrieb im Hybrid aktivieren

Beitrag von „fenderwurst“ vom 13. August 2013 um 16:12

Interessante Entdeckung:

Fährt man bei bis 62Km/h im Eco-Mode mit aktivierter ACC sollte der Hybrid eigentlich - wenn alle anderen Voraussetzungen gegeben sind wie: Batterie ausreichend geladen, warm, Last passt etc. - elektrisch fahren. Tut er manchmal aber geheimnissvollerweise nicht immer.
Jetzt der Hint:
Bremspedal bei aktiver ACC kurz antippen deaktiviert erstaunlicherweise nicht die ACC sondern schaltet den Verbrenner ab und den E-Antrieb ein...

Wenn man da ein bisserl spielt bekommt man den 2-Motorigen Boliden auf geradezu grüne Verbrauchswerte:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Bleibt dabei: der Hybrid ist eine echte Empfehlung...

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 13. August 2013 um 18:14

Dank Dir für die Empfehlung, würde auch auf jeden Fall in meiner Garage stehen !
Leider nicht per MA-Leasing machbar. C`est la vie

Dennoch immer wieder äusserst interessant Berichte über den Exoten lesen zu dürfen.

Vielen Dank
Flo

Beitrag von „Giant66“ vom 14. August 2013 um 13:39

Na das ist ja echt mal interessant. Das muss ich doch direkt mal ausprobieren.
7,2l sind ja nicht zu verachten!

Danke für den Tipp!

Beitrag von „RangeRover“ vom 19. November 2013 um 10:10

Hallo zusammen,
fahre selbst seit September den Hybrid, gekauft als Werkszulassung (vorher V6-TDI) und bin fast rundherum begeistert!

Bis auf den Verbrauch

Die ersten 5.000 km hab ich mich um maximal sparsame Fahrweise bemüht, da ich den tatsächlichen Verbrauch der ersten Ausfahrt als viel zu hoch empfand.
Ergebnis: Durchschnittlicher Verbrauch für diese 5000 km 13,4 Liter / 100 km (etwa 40% Stadtverkehr, 30 % Landstraße, 30% Autobahn).

Auskunft VW-Werkstatt: "das ist eben ein schweres Auto"

Trotzdem wurde beim Werk angefragt und für sämtliche Steuergeräte ein Update installiert!

Da ich es leid war ein derart motorisiertes Fahrzeug in Schleichfahrt zu bewegen, habe ich meine Fahrweise nach den Updates von einschläfernd auf "moderat" geändert.

Ergebnis der letzten 500 km **16,4 Liter / 100 km** (Autobahn max. 150 km/h, weiterhin eher sparsame Fahrweise)

Was stimmt da nicht?

Grüße,
Detlef

Beitrag von „curio“ vom 19. November 2013 um 12:10

Hallo,

..das passt (leider) doch ganz gut...

Auf der Autobahn hilft der E Antrieb gar nix, da geht alles über den verbrenner, auf der Landstrasse vielleicht ein wenig, da ist dann der Verbrauch auf dem Niveau eines gleichstarken Benziners. In der Stadt hilft es vielleicht ein bisschen, allerdings ist der eigentliche Energiegewinn nur über rekuperation gegeben, weil sonst der Strom ja auch vom Motor zunächst generiert werden muß, bevor er dann nach zwischenspeicherung wieder an den E-Motor abgegeben wird..

Allerdings hat man glaube ich bei erheblichen Abweichungen des Verbrauchs von der Werksangabe ein Wandlungsrecht., 16,4 ist echt viel (..es sei denn nur Kurzstrecke) Ist der Verbrauch errechnet der aus dem Display? Letzteres ist nich genau...

Viel Erfolg

Achim

Beitrag von „RangeRover“ vom 20. November 2013 um 10:10

Hallo Achim,
die tatsächlich verbrauchte Kraftstoff-Menge ergibt einen Durchschnitt von 14,4 l/100km, für die gesamten 5.500 km (5.000 km schleichen, 500 km "moderat", sparsam),
entspricht also ziemlich genau den angegebenen Werten aus dem Display.

Um Missverständnissen vorzubeugen: die genannten 500 km (16,4 Liter / 100km) waren ebenso 40/30/30% Stadt/Land/Autobahn!

Die Fahrten über Landstraße sind hier die mit Abstand sparsamsten. Es werden dabei durchaus Werte zwischen 10 und 11 Liter / 100 km erreicht!
Entsprechend unbescheiden ist der Verbrauch in den anderen Bereichen, insbesondere Autobahn.

Ich hatte mal einen Range Rover Classic mit 3,5 Liter V8. (Basis: alter GM V8 aus den 60ern :)). Der war sparsamer als mein Hybrid!

Beitrag von „curio“ vom 20. November 2013 um 15:33

..ich hab mal die Verbrauchswerte des USA 3,6 L Benziners beforscht::

[td][td][td][td]
[TABLE='class: carData, width: 100%']
[TR='class: b0, bgcolor: #F8F8F8']
[TD='width: 40%']Fuel consumption (economy) - urban

[TD='width: 60%']**13.2 l/100 km.**[Blockierte Grafik: http://www.auto-data.net/img/spacer.gif]

[/td][td]

[/TR]
[TR='class: b1, bgcolor: #F3F3F3']

[/td]
Fuel consumption (economy) - extra urban

[/td][td][/td]
8.0 l/100 km.[Blockierte Grafik: http://www.auto-data.net/img/spacer.gif]

[/td][td]

[/TR]
[TR='class: b0, bgcolor: #F8F8F8']

[/td]
Fuel consumption (economy) - combined[/td]

[/td]
9.9 l/10[/td]

[/TR]
[/TABLE]

demnach braucht Deiner doch wirklich über Gebühr, da wird vielleicht doch was mehr nicht in Ordnung sein.

Vergleichswerte Hybrid

8.7 l/100km

uel consumption (town)

7.9 l/100km

8.2 l/100km

Da stimmt definitiv was nicht. Kann es ein das sie einfach den Emotor abgeschaltet haben???

Viel Erfolg

Achim

Beitrag von „RangeRover“ vom 21. November 2013 um 09:05

Hallo,
danke für die Anteilnahme

Nein, der E-Motor springt sehr häufig an, wie gesagt, habe ich ja versucht, so sparsam wie möglich zu fahren.
Ich habe den Eindruck, dass der Benzin-Motor so sehr zu viel verbraucht, dass es auch der häufige E-Motor-Einsatz nicht "rausreissen" kann.

Letzter Kommentar des VW-Mechanikers:

"wir können ja nur auf das Diagnosegerät gucken... wenn da nicht steht, dass er zu fett läuft ..."

Das macht Mut!

Ich werde wohl jetzt einen anderen Hybrid besorgen und zur Probe fahren, um gänzlich auszuschließen, dass es an mir liegt
und dann versuchen Kontakt mit dem Werk aufzunehmen ...

Beitrag von „fenderwurst“ vom 27. November 2013 um 15:39

Also - entweder machst Du was falsch beim "sparsam fahren" oder es handelt sich um einen Defekt.
Ich hab unter "Langzeit Verbrauch" noch nie einen Wert über 9,5 Liter gehabt gemessen meist auf 5000 - 7000 Km.
Ich war in den letzten Wochen mehr Fernstrecken und Autobahn gefahren, dabei hat sich konstant ergeben:

- Überwiegend Landstraße, auch hügelig (Schwäbische Alb) - ca. 7,7 - 8,3 L
- Autobahn auf Tempo 120 limitiert - ca 9 - 10 L
- Autobahn max Tempo 150 - ca 10,5 - 11,5 L
Alles mit Tempomat / ACC gefahren.

Mir hat ein VW-Angehöriger mal erklärt, die besten Werte bekommt man mit durchaus zügigem Beschleunigen auf Wunschtempo und dann lange rollen lassen - praktisch ähnlich einer binären Fahrweise: Richtig Leistung oder keine Leistung des Verbrenners abrufen. Das Fahren so macht durchaus Spass klappt richtig gut mit ein wenig Training - wenn ich nach ca. 40 Km Autobahn mit fast durchgängigem Tempolimit 100 / 80 Km/h in der Stadt ankomme zeigt der meist einen Verbrauch von 7,7 - 8,3 L an. Im Gegensatz zu allen anderen Fahrzeugen, die ich vorher gefahren bin steigt aber dann der Verbrauch in der Großstadt kaum an, der Wert erhöht sich meist um 0,1 - 0,2 L/100km nach weiteren 5 Km in der Stadt zu meinem Ziel.

Frohes Rollen...

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. April 2014 um 22:16

Hallo,
was machen die Lanzeiterfahrungen?
Verbrauch <10l oder doch eher mehr?

Ist eigentlich schon einmal die Batterie eingeknickt oder ist der Hybridantrieb relativ wartungsfrei?

Gruß

Beitrag von „khclp“ vom 1. Mai 2014 um 14:34

Moin Hannes
meiner braucht jetzt knapp 80Tkm 9.5-11l je nach Fahrweise und Fahrer.
Sonst bei der Elektrik keine Probleme alles TOP
LG Kurt

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. Mai 2014 um 17:44

Hallo Kurt,
ich glaube du bist mit dem Hypbrid jetzt zwei Jahre dabei?
Ich denke, dass du mit deiner Fahrweise die Leistung vom Dicken schon abforderst.

Die Skepsis gegenüber dem Hybrid ist oftmals mit den Zweifeln an der Haltbarkeit des Hybridsystems verbunden.
Toyota hatte wohl mal 160.000 km oder 8 Jahre Garantie geboten.
Hat VW ähnliche Leistungen oder ist Dir bekannt wievie Kostenl so ein Austausch der Batterieeinheit verursacht?

Gruß

Beitrag von „MRunck“ vom 1. Mai 2014 um 18:51

Ich kann diese Werte bestätigen:

9,5-11,5 l auf 100 km

Abhängig von der Fahrweise und der Aussentemperatur, gefahren auf fast 60.000 km, eigentlich für einen so schweren Wagen mit 380 PS o.k. ☺👍

Beitrag von „khclp“ vom 2. Mai 2014 um 05:37

> Zitat von dreyer-bande
>
> ..... oder ist Dir bekannt wievie Kostenl so ein Austausch der Batterieeinheit verursacht?....

Moin Hannes
leider nicht aber so etwas wird beim 🙂 12-15TEUR kosten denke ich mal.
evtl kennt hier einer User ja die wirklichen Kosten.

LG Kurt

Beitrag von „RangeRover“ vom 18. Juli 2014 um 09:46

> Zitat von khclp
>
> Moin Hannes
> meiner braucht jetzt knapp 80Tkm 9.5-11l je nach Fahrweise und Fahrer.
> Sonst bei der Elektrik keine Probleme alles TOP
> LG Kurt

Moin,
mein Langzeitverbrauch: 13,5 Liter !!!

Gemischter Betrieb, Fahrweise eher moderat, spritsparend.

Laut Volkswagen ist der Verbrauch "normal" bei dem Auto

Ansonsten alles Top!

Beitrag von „Harald P.“ vom 8. Juni 2015 um 21:05

Hallo und guten Abend zusammen,

also ich fahr seid 3000 Km meinen Hybrid und habe einen Verbrauch von 7,2l (bei aktiver Nutzung des E-Mode Schalters in der Stadt) und 12,0l bei 160Km/h auf der AB.

Gruß aus der Autostadt

Beitrag von „Bullson“ vom 9. Juni 2015 um 07:10

Will ja nicht in die Diskussion pfuschen, aber sowohl 7,2 als auch 14 bekomme ich mit meinem V8 tdi locker hin.
Ersteres bei max. 100 über Land
Letzteres bei 120kmh Autobahn mit vollem 3,5t Anhänger
Ohne Anhänger bisher max 12

Nicht vergessen, dass Diesel etwas günstiger ist als Benzin.
Jedoch weiß ich nicht ob eurer ggf noch etwas mehr Fahrspaß bietet?
"moderat" und "sparsam" hören sich jedoch nicht danach an.

Beitrag von „markus.eschbach“ vom 20. Juli 2015 um 15:34

> Zitat von Bullson
>
> Will ja nicht in die Diskussion pfuschen, aber sowohl 7,2 als auch 14 bekomme ich mit meinem V8 tdi locker hin.
> Ersteres bei max. 100 über Land..."moderat" und "sparsam" hören sich jedoch nicht danach an.

Das kann ich bestätigen. Meiner hat eine Bandbreite von 7,0 bis 17 Litern auf 100Km. Letzteres macht definitiv mehr Spaß
Fahre im Durchschnitt mit ca. 11,0 Liter. Davon ca. 70% Stadt und Kurzstrecke

---

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Juli 2015 um 15:50

Moin,
dann unterhaltet euch doch im Heizoelkeller über über eure "sparsamen" V8 TDI*!

Gruß

Hannes

*und verliert auf dem Weg dorthin die Stellen hinter dem Komma nicht.

Beitrag von „markus.eschbach“ vom 20. Juli 2015 um 17:03

> Zitat von dreyer-bande
>
> Moin,
> dann unterhaltet euch doch im Heizoelkeller über über eure "sparsamen" V8 TDI*!
>
> Gruß
>
> Hannes
>
> *und verliert auf dem Weg dorthin die Stellen hinter dem Komma nicht.

O.K. mach ich

kommt wer mit runter? Sorry, hätt ich beinahe vergessen: ,00

Beitrag von „Harald P.“ vom 18. August 2015 um 16:11

Mal ne Frage an alle Hybrid-Fahrer:

Ich habe ein Video im Netz gesehen, bei dem ein wagerechter "Power-Balken" unter dem Energie-Fluss im MFA angezeigt wird.

Meiner ist BJ 06/2012 und hat das nicht. Seid wann ist das Serie? Kann man das Updaten?

Gruß
Harald

Beitrag von „Harald P.“ vom 24. August 2015 um 15:04

Hallo zusammen,

ergänzend zu meiner unten genannten Frage hier ein Bild, falls Ihr nicht versteht was ich meine...

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Ich habe diesen Balken nicht. Ab welchem Baujahr ist der drin?

Gruß
Harald

PS: Korrektur - meiner ist BJ 06/2010

Beitrag von „windstar“ vom 24. August 2015 um 18:49

Via VCDS gemäß der Anleitung hier im Forum aktivieren?

11. Hybrid-Menü im RNS 850 aktivieren.
Im Green Menu lässt sich das Hybrid-Menü des RNS 850 aktivieren: Zu "car/cardevicelist" navigieren.
Dort "Hybrid" aktivieren.

Eine Ebene aufwärts und in "car / carmenuoperation" den Wert bei "Hybrid" auf "5" setzen.
Neustart des RNS vornehmen.