Schaltgetriebe 2. & 4. Gang gehen nicht mehr

Beitrag von „Max Mustermann“ vom 12. September 2013 um 18:43

Hi zusammen,

seit heute morgen gehen bei unserem V6 TDI der zweite, vierte und sechste Gang nicht mehr rein... Quasi über Nacht.
Bisher gab es damit keine Problem - Schalten war problemlos und ohne murren möglich.
Jetzt bekomme ich den Schaltknauf nicht mehr nach hinten, die Gänge die vorne liegen inkl. Rückwerts sind kein Problem.
Der erste geht etwas schwerer, die anderen fast "normal". Fahren geht auch - wenn man direkt in 1 / 3 / 5 schaltet.

Kennt jemand das Problem? Die Werkstatt habe ich noch nicht erreicht, ich hoffe ich kann da rasch vorbei kommen zum Check.

Falls (und wir hoffen natürlich sehr, dass es nicht dazu kommen muss) aber falls das Getriebe getauscht werden muss - mit welchen Kosten müssen wir Rechnen und gibt es günstigere Anbieter als der Freundliche (z.B. ATU) die das ebenfalls tauschen können?

Grüße, euer Max

Beitrag von „alevuz“ vom 12. September 2013 um 19:14

Hallo..

Über Nacht gibt es wirklich nicht...

Schaltzüge kontrollieren (ausgehängt oder gerissen ?!)
Ansonsten ist wohl eine Schaltklaue gebrochen - Kavalierstart mal probiert ??

Getriebe kostet: 3200 bis 8000 !!! € Komplett neu oder Austausch - vermutlich!
Eingebaut wird sowas bei VW und sonst nirgendwo!

SG
Alevuz

Beitrag von „juma“ vom 12. September 2013 um 19:32

Servus,

es mag sich verrückt anhören, aber das hatte ich bei meinem auch mal.

Ging von jetzt auf nacher nicht mehr; genau die gleiche Symptomatik. Mir ist es damals im Urlaub in Norddeutschland passiert und das am Freitag. Bin damals in eine Werkstatt gefahren, aber aufgrund montiertem Unterfahrschutz konnten die dann Freitags keine Diagnose mehr stellen und ich sollte montags noch einmal erscheinen...aber oh Wunder...am Sonntag war der Fehler genauso schnell wie er gekommen war auch wieder weg und ward auch nie wieder gesehen...war vor ca. 100.000km...

An was es damals gelegen haben könnte habe ich dann aber nicht mehr ergründet...

Beitrag von „Max Mustermann“ vom 12. September 2013 um 20:30

Hey Uli,
du machst mir Mut in dunkler Stunde
Echt jetzt? Du hast nichts gemacht?

@alevuz: Was bitte ist ein Kavalierstart?

..und bis zu 8.000 EUR für ein Getriebetausch? *hustróchel*

Beitrag von „juma“ vom 12. September 2013 um 20:42

Servus,

> Zitat von Max Mustermann
>
> Hey Uli,
> du machst mir Mut in dunkler Stunde
> Echt jetzt? Du hast nichts gemacht?
> [...]

nein, nichts gemacht. Ich vermute, dass es irgendetwas Mechanisches war...aber Genaueres weiß ich nicht...:o

---

Beitrag von „Hannes H.“ vom 12. September 2013 um 21:33

> Zitat von Max Mustermann
>
> @alevuz: Was bitte ist ein Kavalierstart?
> *

Ein Kavalierstart ist mit Vollgas wegfahren und dabei die Reifen anständig zum Quietschen zu bringen (Gummi-Gummi heisst das im GTI-Jargon). Ist aber nach meiner Erfahrung im Touareg V6 TDI bei funktionierenden Allradantrieb völlig unmöglich.

MfG

Hannes

Beitrag von „Max Mustermann“ vom 13. September 2013 um 08:12

Hmm. Was ein Kavalierstart nützen soll verstehe ich nicht so ganz. Stellt der Dicke in solch einer Extremsituation dann das Getriebe neu ein?

Beitrag von „alevuz“ vom 13. September 2013 um 08:48

> Zitat von alevuz
>
> Kavalierstart **vorher** mal probiert ??
>
> (hätte ich schreiben sollen - sorry!)

Hallo.....

Es wäre schon so gemeint gewesen dass **ein Kavalierstart zum Schaden führen kann** --> gebrochene Schaltgabel etc.
und NICHT zur Behebung des Problems!

Und die 8000€ kostet ein Getriebe (6 GANG SG) **OHNE Einbau** , zumindest laut ETKA !

SG
Alevuz

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. September 2013 um 17:15

> Zitat von Hannes H.
>
> Ein Kavalierstart ist mit Vollgas wegfahren und dabei die Reifen anständig zum Quietschen zu bringen (Gummi-Gummi heisst das im GTI-Jargon). Ist aber nach meiner Erfahrung im Touareg V6 TDI bei funktionierenden Allradantrieb völlig unmöglich.
>
> MfG
>
> Hannes

Na ja,
das geht schon.
Stell den Linken auf die Bremse und tritt mit dem Rechten das kleine Pedal rechts durch.
.....und dann heb den Linken an; mit dem Rechten natürlich weiter durchtreten.:D

Das müsste richtig Gummi geben!

Beitrag von „coala“ vom 13. September 2013 um 21:22

> Zitat von dreyer-bande
>
> [...] Stell den Linken auf die Bremse und tritt mit dem Rechten das kleine Pedal rechts durch.
> .....und dann heb den Linken an; mit dem Rechten natürlich weiter durchtreten.:D [...]

Servus,

kleine Zwischenfrage: Wer betätigt dann die Kupplung Im Regelfall reicht der sogenannte "Dritte Fuß" dann doch nicht ganz so weit

Grüße
Robert

Beitrag von „Max Mustermann“ vom 14. September 2013 um 15:41

zurück zum Thema:

Kurzes Telefon mit der Werkstatt - der Meister kannte einen ähnlichen Fall und meint ein Marder könnte "reingepfuscht" haben.. Am Montag wird geschaut.
Kavalierstart legen wir mit dem Touareg natürlich nicht hin - wozu auch? Wenn ich das wollte hätte ich mir 'nen GTI oder Scirocco gekauft.

Ich will einfach nur von A nach B - am besten mit allen sechs Gängen.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. September 2013 um 18:20

> Zitat von coala
>
> Servus,

> kleine Zwischenfrage: Wer betätigt dann die Kupplung Im Regelfall reicht der sogenannte "Dritte Fuß" dann doch nicht ganz so weit
>
> Grüße
> Robert

[OT]Kupplung???
Du meinst dies manuell, mit dem Fuß oder der Hand, zu bedienende Hilfsmittel, um die Untersetzung zu wechseln ohne dass die Zahnräder im Getriebe Schaden nehmen?
Gibt es tatsächlich noch Touareg die damit ausgestattet sind?[/OT]

Beitrag von „coala“ vom 14. September 2013 um 18:47

> Zitat von dreyer-bande
>
> [OT]Kupplung???
> Du meinst dies manuell, mit dem Fuß oder der Hand, zu bedienende Hilfsmittel, um die Untersetzung zu wechseln ohne dass die Zahnräder im Getriebe Schaden nehmen?
> Gibt es tatsächlich noch Touareg die damit ausgestattet sind?[/OT]

Ja, Hannes, eben um dieses Thema geht es hier

Grüße
Robert

Beitrag von „Max Mustermann“ vom 16. September 2013 um 11:28

marder.jpg
Dieses Hundespielzeug hat ein Marder in den Motorraum gebracht und auf der Kupplungsmechanik abgelegt. Von vorne, über die den Motorraum, hat man nur gerissene Dämmwolle (links im Bild) gesehen, von unten her (auf der Hebebühne) hat der Meister dann das Teil gefunden und herausgezogen.

Problem gelöst, Tag gerettet. *YES*

Großes Lob an den Meister vom Autohaus.

Beitrag von „coala“ vom 16. September 2013 um 11:40

> Zitat von Max Mustermann
>
> [...] Dieses Hundespielzeug hat ein Marder in den Motorraum gebracht und auf der Kupplungsmechanik abgelegt. [...]

Servus und danke für die Rückmeldung! Sachen gibts... Diese Erkenntnis beweist ja beinahe die mutmaßliche Unwirksamkeit von zur Marderabwehr im Motorraumangebrachten Hundehaarbüscheln

Grüße
Robert

Beitrag von „NIUBEE“ vom 19. September 2013 um 13:43

ehh! Das ist mein Hundeball! Und ich such den schon die ganze Woche...

Kleiner Scherz habe aber genau den gleichen und die gab es bei Tchibo.
D.h. die Kaffeebohne hat dir deinen Dicken lahmgelegt.:D