

Wake-Up-Funktion für Luftfahrwerk

Beitrag von „dieseldriver“ vom 4. Oktober 2013 um 14:29

Hallo zusammen,

weiß jemand um was es sich für Funktion handelt bei der Wake-Up-Funktion für Luftfahrwerk?

Gruß
Dieter

Beitrag von „coala“ vom 4. Oktober 2013 um 14:53

Servus Dieter,

in welchem Zusammenhang steht denn dieser Begriff 🤔

Grüße
Robert

Beitrag von „dieseldriver“ vom 4. Oktober 2013 um 15:44

[Zitat von coala](#)

Servus Dieter,

in welchem Zusammenhang steht denn dieser Begriff 🤔

Grüße
Robert

Servus Robert,

diese Funktion soll anscheinend codierbar sein und ich wollte wissen was das Luftfahrwerke genau macht - Comfort?

Gruß
Dieter

Beitrag von „coala“ vom 4. Oktober 2013 um 16:19

[Zitat von dieseldriver](#)

[...] ich wollte wissen was das Luftfahrwerke genau macht - Comfort? [...]

Servus Dieter,

mehr Komfort mit Sicherheit nicht 🤖 Das klingt mir eher wie eine Option betreffend Steuergerät/den Busstatus. Da würde ich besser mal schön die Finger davon lassen 😊

Natürlich könnte es auch bedeuten, dass ein Fahrzeug mit schnöder Stahlfederung durch einfaches Anklicken via VCDS selbige durch eine, bis dahin im sleep-Modus befindliche Luftfederung ersetzt 😄

Grüße
Robert

Beitrag von „Darragh“ vom 4. Oktober 2013 um 17:13

Zitat von coala;25mal 4

[...]

Natürlich könnte es auch bedeuten, dass ein Fahrzeug mit schnöder Stahlfederung durch einfaches Anklicken via VCDS selbige durch eine, bis dahin im sleep-Modus befindliche Luftfederung ersetzt 😄

Grüße
Robert

Na das wäre ja mal eine Option ...

Dann bin ich auch an der Kodierung interessiert. biggini: found or type unknown

Beitrag von „juma“ vom 5. Oktober 2013 um 09:44

Servus,

eventuell handelt es sich darum, dass das Fahrwerk sich sofort ausrichtet, wenn der Wagen aufgeschlossen wird (oder wenn man mit dem Schlüssel bei Kessy daran vorbeiläuft)... 🗨️

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 5. Oktober 2013 um 10:36

Ohhh.., dass wäre ja so herrlich "prolo" a là PS-Profis 😞

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. Oktober 2013 um 11:13

Neee,
das ist ein Verwechslung.
Tatsächlich gemeint ist das neue Future "take off"!
Natürlich gibt es dies nur in Verbindung mit "fly away"!

Gruß

Beitrag von „dieseldriver“ vom 6. Oktober 2013 um 12:00

[Zitat von juma](#)

Servus,

eventuell handelt es sich darum, dass das Fahrwerk sich sofort ausrichtet, wenn der Wagen aufgeschlossen wird (oder wenn man mit dem Schlüssel bei Kessy daran vorbeiläuft)... 

Servus Uli,

noch bin ich nicht dahintergekommen um was es sich für eine Funktion handelt, aber hier ein Auszug mit dem Code für das Bordnetz:

+004096 - Wake-Up-Funktion für Luftfederung aktiv [FONT=Verdana, sans-serif](Wenn seperates Stg. für Luftfederung verbaut)

[FONT=Verdana, sans-serif]

*[FONT=Verdana, sans-serif]*Ich habe hier im Forum gelesen, dass der Dicke die Schnauze absenken kann wenn die Motorhaube geöffnet wird. Das wird aber nicht die Funktion sein oder?*[FONT=Verdana, sans-serif]*

*[FONT=Verdana, sans-serif]*Gruß

Dieter*[FONT=Verdana, sans-serif]*

[FONT]

Beitrag von „dieseldriver“ vom 6. Oktober 2013 um 12:01

[Zitat von dreyer-bande](#)

Neee,
das ist eine Verwechslung.
Tatsächlich gemeint ist das neue Future "take off"!
Natürlich gibt es dies nur in Verbindung mit "fly away"!

Gruß

Servus, das gibt es aber erst ab NF oder?! Bitte ein Video hochladen! Vielleicht kann ich dann meine Frau überreden einen neuen zu bestellen! :biggrin:

Gruß

Dieter

Beitrag von „dieseldriver“ vom 6. Oktober 2013 um 12:05

[Zitat von coala](#)

S... Natürlich könnte es auch bedeuten, dass ein Fahrzeug mit schnöder Stahlfederung durch einfaches Anklicken via VCDS selbige durch eine, bis dahin im sleep-Modus befindliche Luftfederung ersetzt :D...

Servus Robert, und schon haben wir eine neue Geschäftsidee entwickelt 🙌🙌🙌 Bitte sofort an die Patentabteilung weiter geben! Der Gewinn geht an das Forum 🙌🙌

Gruß
Dieter

Beitrag von „coala“ vom 6. Oktober 2013 um 12:15

[Zitat von dieseldriver](#)

[...] Der Gewinn geht an das Forum 🙌🙌 [...]

[OT]Servus Dieter,

mit Freude sehe ich den goldenen Zeiten entgegen! 🙌🙌🙌 Leider fehlt mir grad der stahlgederte T I zur Erprobung dieses Features 😊 [/OT]

Ich schätze aber dennoch, dass diese Funktion leider "nur" mit dem Aktivierungszeitpunkt des Steuergerätes zu tun hat und da ansonsten keine besonderen Vorteile - welcher Art auch immer - entstehen werden.

Grüße
Robert

Beitrag von „Milan“ vom 6. Oktober 2013 um 12:22

Wenn ich mal so fragen darf! Was soll denn dabei rauskommen wenn es das denn gibt 🙄 Hörst sich so an das es nur ein "nett wenn man es hat" ding zu sein aber klärt mich auf 🙌🙌

Beitrag von „Hoppelchen“ vom 4. April 2014 um 18:31

Hi dieseldriver, gibts das erst seit 2007 ?

Bei unserem Oldie konnte ich nichts finden oder bin zu blöd im "ergonomischen" VCDS das evtl. andere entsprechende Register zu finden.

Ich nehme mal an Du hast ein LFW ab Werk, ist der Wert im VCDS bei Dir denn überhaupt veränderbar ?

Und wie steht evtl. mit elektrischer AHK, da wäre so ein Feature beim Ankoppeln eigentlich noch sinnvoller als für die Motorhaubenidee.

Oder es ist ganz simpel wieder mal ein typischer Energiefresser (wie TIM) mehr und evtl. das (alle paar Stunden) selbständige Nachregeln bei abgestelltem Fahrzeug gemeint, da würde mich dann vorranig das "Abstellen" dieser Funktion interessieren ;->

Beitrag von „Hoppelchen“ vom 15. April 2014 um 01:30

^^^Nachtrag, da man ja hier nicht editieren kann ???

Also war doch nur Blödheit..;-/

Habe es inzwischen auch bei uns gefunden per LongCode 😊

Man kann es auch anwählen, nur der Effekt wird leider dadurch immernoch nicht klar....habe aber das Gefühl, daß evtl. dieses "1cm-Nachregeln" bei Tür Auf/zu oder so ähnlich damit aktiviert/deaktiviert werden kann, ich bleibe dran und teste mal weiter.....:-)))

MfG

Beitrag von „Hoppelchen“ vom 29. Juli 2014 um 12:30

Juma scheint Recht zu haben, bei uns (ohne schlüssellosem Kessy) richtet er sich dann erst wieder zum nächsten Start aus, mit Aktivierung regelt er auch das Personen aussteigen nach, also bezieht es sich auf den BUS der sich auch ohne Zündung sozusagen aktiv naachregelt.

Kann natürlich auch nur "Zufall" gewesen sein....

Allerdings habe ich bisher noch nicht getestet wie lange nach dem Abstellen das so evtl. funzt, also z.B. auch aus den verschiedenen Ruhemodusstufen....

MfG

Beitrag von „dieseldriver“ vom 22. August 2014 um 17:31

[Zitat von Hoppelchen](#)

Hi dieseldriver, gibts das erst seit 2007 ?

Hallo Hoppelchen, auch wenn ich mich so spät melde... meiner ist Bj. 06

[Zitat von Hoppelchen](#)

... Ich nehme mal an Du hast ein LFW ab Werk, ist der Wert im VCDS bei Dir denn überhaupt veränderbar ?...

Du hast recht meiner hat LFW und elektrische AHK. Zu den Werten kann ich aber nichts sagen, weil ich nicht wusste um was für eine Funktion es sich handelt und habe es nicht weiter verfolgt.

Generell regelt meiner erst nach wenn die Fahrertür geschlossen ist.

Gruß
dieseldriver