

V-Max Aufhebung?

Beitrag von „Ramses“ vom 27. Oktober 2013 um 21:39

Hallo Freunde des Dicken! 😊

Kennt jemand einen günstigen Tuner, der meine V-Max von meinem W12 aufheben kann? Wenn ein paar P.S. oder geringerer Kraftstoffverbrauch drin ist, ist das auch nicht schlimm. 😊

Ich wohne in der Nähe von
Bielefeld

LG Stephan

Beitrag von „alevuz“ vom 28. Oktober 2013 um 06:25

Hi...

Na was glaubst du denn was er ohne Begrenzung so läuft ? 290 / 320 km/h ??

Schafft er die jetzige V Max im 5. oder im 6. Gang ?

Wenn im 5. dann kannst dir ja ausrechnen wie hoch er bei 250 dreht und wie viel Drehzahl noch bis zum Begrenzer übrig ist.

Im 6. wirst du ihn sicher nicht mehr Richtung Begrenzer bekommen.....

Aber ehrlich, viel mehr wie 260 ist sicher nicht möglich, dazu fehlt dem Sauger oben hinaus einfach die Leistung und dazu noch mit so einem "alten" ATM wo sicher einige PS in Wärme verpuffen.....

Wie Dauer Drehzahl fest der W12 (Sauger) wirklich ist? - habe da so was im Hinterkopf!

W12 biturbo vom Bentley?

Aber ganz sicher können dir diese speziellen Fragen (sorry - so viele W12 fahren einfach nicht herum) von namhaften Tunern wie ABT oder MTM die schon seit geraumer Zeit Hand an die W12 Motoren anlegen, besser beantwortet werden.

Die Frage nach einer "günstigen" Lösung ist ja schon fast lächerlich!

SG
Alevuz

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. Oktober 2013 um 11:57

Hallo,
schnitz Dir eine Halloweenmaske mit der Du durch jede Radarkontrolle kommst.
Dies erhöht zweifelsfrei die durchschnittliche Reisegeschwindigkeit.
z.B. diese:

Quelle[Blockierte Grafik: http://www.ariva.de/halloween-maske_a354824]

Beitrag von „alevuz“ vom 28. Oktober 2013 um 12:17

.....als Soldat und Fahrlehrer mal eine andere Form wie diese blöden Transtifte.....
sicher ganz brauchbar.....
dazu noch bereits vorher 2 Jahre auf einem V10 aktiv und erst seit gestern registriert.....
ist wohl der Einzige der mit der Dieselschüssel keine Probleme hatte

SG
Alevuz

Beitrag von „Ramses“ vom 28. Oktober 2013 um 16:25

Salve!

Mit meinem V10 TDI war ich super zufrieden! Einzig ein Radsensor war defekt und der kostete mich 70,- Euro.
Habe ihn mit 120.000km gekauft und mit 180.000 wieder verkauft. Aber nur weil "man" mir Angst gemacht hat

das dann die Turbolader hops gehen sollen und die Partikelfilter auch bald dicht sind.
.... und wenn die Bahn frei war hat er FEUER gekriegt! > Tolles Auto <

Dann Passat CC mit 300 P.S gefahren. War ja nicht schlecht, aber halt kein Touareg dem ich immer noch

hinterher geheult habe. (Fuhr übrigens offen 270 km/h 😁)

Klar, ein W12 braucht kein Mensch, genauso wenig wie ein Cayenne, oder Q7. Aber es ist halt geil und ich will zu dem
bequemen fahren, ab und zu wegen Hobby auf unbefestigten wegen mit Anhänger, zusätzlich schnell fahren können.

Das ich ihn gerne ohne Begrenzer haben will ist reine Kopfsache, mehr nicht.

Vielleicht schaffe ich es 2 mal im Jahr ihn auszufahren.

Bis jetzt hat der Tacho 255km/h angezeigt und vom Gefühl her wäre mehr drin gewesen.
(Abzüglich Tachoabweichung nach oben versteht sich)

Mein Gedanke war das für ein paar Euronen jemand ein Laptop anschließt und die Sperre aus dem Steuergerät löscht.

Wenn es so einfach geht, aber das weiss ich nicht.

Gruß Stephan

Beitrag von „SeTa84“ vom 28. Oktober 2013 um 16:50

also eigentlich müsste das auch so einfach gehen...

bei den werkstätten in deiner umgebung hast du schon gefragt? sonst such doch mal nach ner firma in deiner umgebung die chiptuning anbietet... die müssten das auf jeden fall machen können.. und vll ist ja auch gar nicht so teuer...

Beitrag von „alevuz“ vom 28. Oktober 2013 um 19:01

[Zitat von Ramses](#)

ein Laptop anschließt und die Sperre aus dem Steuergerät löscht.

.....es sind 2 Steuergeräte, Master und Slave.....

Da haben sich schon einige die Zähne ausgebissen.....MTM wäre halt für so eine "Aktion" immer mal zu haben.....

SG
Alevuz

Beitrag von „metagross“ vom 28. Oktober 2013 um 19:02

Ich würde da Angst bekommen. 😬

Ich bin 3 Jahre den V8 TDI gefahren und habe ihn nicht einmal an seine Grenzen gebracht.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. Oktober 2013 um 19:43

[Zitat von alevuz](#)

.....MTM wäre halt für so eine "Aktion" immer mal zu haben.....

SG
Alevuz

Hallo,
steht sogar in der Angebotslist.
Bringt kräftige 20 km/h in der Endgeschwindigkeit und kosten weniger als 1000 Euronen.
Einzig, der Zeitfaktor für den Einbau in in Höhe von 1,5 Std würde mich zurückschrecken.

Gruß

Beitrag von „Ramses“ vom 28. Oktober 2013 um 19:50

Ich werde mal weiter googeln. MTM ist ca. 600km entfernt und nimmt 800,- Euro.
Aber zumindest ist es möglich!

Grüße

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. Oktober 2013 um 19:53

[Zitat von Ramses](#)

Ich werde mal weiter googeln. MTM ist ca. 600km entfernt und nimmt 800,- Euro.
Aber zumindest ist es möglich!

Grüße

Hallo,
MTM nimmt 958 Euro!

Gruß

Beitrag von „Ramses“ vom 28. Oktober 2013 um 20:02

Hätte besser schauen sollen, 800,- für die Teile und 158,- der Einbau. Der nächste Händler ist keine 100km weg. Da werde ich doch mal telefonieren.

Danke

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 30. Oktober 2013 um 20:16

[Zitat von metagross](#)

Ich würde da Angst bekommen.



Ich bin 3 Jahre den V8 TDI gefahren und habe ihn nicht einmal an seine Grenzen gebracht.

Moin,

wo sind die Grenzen des V8 TDI (der ist doch nicht abgeregelt) ? Mehr als Tacho 260 km/h schafft meiner nicht, dafür aber bei BAB-Fahrten regelmäßig 😊 Die Endgeschwindigkeit bringt einem i. d. R. allerdings gar nichts. Mir ist die Beschleunigung bei Zwischenspurts viel wichtiger. Der V8 TDI zeigt sich in dieser Disziplin als recht zügiges Fahrzeug - sportlich auf keinen Fall. Ich weis allerdings nicht, wie ich es mit meinem Vorgänger V6 TDI mehrere Jahre ausgehalten habe 😊

Beitrag von „metagross“ vom 31. Oktober 2013 um 09:37

Zitat von Ex-Audifahrer

Ich weis allerdings nicht, wie ich es mit meinem Vorgänger V6 TDI mehrere Jahre ausgehalten habe 😊

Mir hat das Auto auch nach 5 Jahren noch Spaß gemacht. Klar geht der 8er besser, aber eigentlich langt auch der "Kleine".

Beitrag von „Ramses“ vom 31. Oktober 2013 um 12:25

Wenn ich nicht nicht irre ist der V8 TDI mit 235 km/h angegeben, selbst mit Chiptuning bezweifel ich die 250km/h . Ich habe vom 90PS Audi, über 110 / 115 Ps Passat, 150 und 180 PS Passat, alles TDI und alle gechipt, gefahren und besessen. Bessere Beschleunigung, etwas mehr Endgeschwindigkeit. Aber mit Sicherheit in dem Geschwindigkeitsbereich nicht so eine Steigerung. Da muss schon eine Turboladerüberarbeitung, Ladeluftkühler und was weiß ich nicht noch gemacht werden . Vielleicht solltest du mal den Tacho checken lassen. 😊 Gruß Stephan

Beitrag von „metagross“ vom 31. Oktober 2013 um 12:58

[Zitat von Ramses](#)

Wenn ich nicht nicht irre ist der V8 TDI mit 235 km/h angegeben, Gruß Stephan

Wenn ich mich nicht irre, waren es 242km/h. Bin mir aber nicht sicher.

Beitrag von „coala“ vom 31. Oktober 2013 um 13:01

[Zitat von metagross](#)

Wenn ich mich nicht irre, waren es 242km/h. [...]

So ist es 🙄

Grüße
Robert

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 31. Oktober 2013 um 13:10

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

.....
Ich weis allerdings nicht, wie ich es mit meinem Vorgänger V6 TDI mehrere Jahre ausgehalten habe 🙄

.....und ich habe mal R5 gefahren???????

Ihr habt eine Macke!
Mit mehr als 2,5 t über die Bahn brettern zu wollen.
Egal ob 235 oder 260 km/h.
Da muß man/ich auch keinen Tacho justieren.

Oder gibt es jenseits von 200 auch Geschwindigkeitsbeschränkungen?
Die gefühlte Geschwindigkeit reicht doch?

Zum schneller fahren gibt es besser geeignete Autos.
Zumindest im öffentlichen Straßenverkehr.

Beitrag von „Darragh“ vom 31. Oktober 2013 um 13:14



Endlich mal einer der meiner Meinung ist ... 🤖

Beitrag von „Juergen72“ vom 31. Oktober 2013 um 14:12

ich hab mich nicht getraut, das obige zu schreiben, aber danke für dieses statement.

mit 2,5 tonnen und möglichst >250 über den highway zu donnern ist angesichts reichlicher vollpfosten auf der autobahn einfach *epic fail*

sportwagen mit bremboanlage, carbon, keramik was weiss ich aber nicht eine rasende schrankwand.

die kräfte bei einer zwangsvollbremsung will ich mir gar nicht vorstellen, als mich nachts um 3 auf wirklich leerer a96 mal ein brummi mit dem cc bei 200 fast abgeschossen hätte - danach lagen ca. 100m gummi auf der matse und drei tage gestank im auto 🤖

Beitrag von „Ramses“ vom 31. Oktober 2013 um 16:46

Hallo Zusammen!

Leider finde ich nicht in meinem Profil, wie ich mein Alter freigeben kann. Ich bin 46 und kein junger "Spritzer".

Hey, und Jeder soll und darf doch seine Meinung äußern zum schnell fahren!

Ich glaube alle deutschen Autofahrer glauben von sich, dass sie gute Autofahrer sind. Ich natürlich auch. 😊

Verzichten möchte ich darauf zu beschreiben warum ich das glaube, aber eines dürft ihr gewiss sein:

>Ich bin nicht lebensmüde und rase durch die Gegend <

Es gibt Autobahnen die zu bestimmten Zeiten frei sind und ja, dann gebe ich Gas.

Meistens jedoch freue ich mich diebisch, wenn ich meinen W12 auf unter 14 Liter Verbrauch bekomme.

Jetzt doch mal ehrlich, warum kauft man sich einen Touareg?

Prestige, Leistung? Was waren eure Kaufentscheidungen?

Geländegängigkeit? Gelächter!!! Bei der Bundeswehr haben wir mal welche bekommen.....

Verbrauch? Da gibt es auch bessere Fahrzeuge.

Haltbarkeit? Da brauche ich nur hier im Forum stöbern! Beim Braunkohleabbau in der Nähe von Aachen fahren

die vor Jahren nur Lada. Keine Technik, kein Komfort, aber hielten. (Komme leider nicht auf den genauen Standort)

Preis? Brauche ich wohl nichts zu sagen....

So.... und jetzt wisst ihr warum ich einen Touareg fahre und noch dazu einen W12 den ich länger als ein halbes Jahr im Netz gesucht habe.

Erstens werden nur sehr selten welche angeboten und die welche ich besichtigt habe waren "Schrottreif"!

Ich schätze die meisten gehen auch ins Ausland, denn welcher "Normale" kauft sich so ein Auto gebraucht. (Bin da nicht normal, ich weiss)

Mir ist auch bewusst, dass ich dieses Auto kaum wieder los werde.

Aber, wenn ich schon so ein Gerät fahre, dann will ich auch mal an die Leistungsgrenze fahren.

Grüße an alle!

Beitrag von „Humvee“ vom 31. Oktober 2013 um 19:11

Schau mal hier warum die meisten einen T fahren

[https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...UV-\(Hauptmotiv\)](https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...UV-(Hauptmotiv))

Beitrag von „hemoV8“ vom 31. Oktober 2013 um 20:03

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/18529-v-max-aufhebung/>

Moin,

@ Ramses

Aber, wenn ich schon so ein Gerät fahre, dann will ich auch mal an die Leistungsgrenze fahren .

Genau so seh ich das auch und zwar On Road und Off Road (Knüllwald,Westalpen,Jagdrevier). Seit Februar 2013 und 25.000km fahr ich den Touri und bin begeistert von seiner Vielseitigkeit.

Gruß Heinz

Beitrag von „alevuz“ vom 31. Oktober 2013 um 20:06

.....ach haben wir Schluchtenscheißer und unser Schweitzer Nachbarn es nett..... es geht Dank IGL Luft und anderer Vorkommnissen mit flotten 100 km/h durchs Land.....

Ob jetzt 6/8/10 Zylinder ist schon egal solange er doch eine Zylinderabschaltung hätte.....

Mehr wie 160 km/h empfinde ich als unterdurchschnittlicher Autofahrer als eher unangenehm.....

Zum Helden auf Rädern möchte ich gar nicht mehr aufsteigen!

SG

ALevuz

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 31. Oktober 2013 um 20:54

[Zitat von Ramses](#)

Wenn ich nicht nicht irre ist der V8 TDI mit 235 km/h angegeben, selbst mit Chiptuning bezweifel ich die 250km/h . Ich habe vom 90PS Audi, über 110 / 115 Ps Passat, 150 und 180 PS Passat, alles TDI und alle gechipt, gefahren und besessen. Bessere Beschleunigung, etwas mehr Endgeschwindigkeit. Aber mit Sicherheit in dem Geschwindigkeitsbereich nicht so eine Steigerung. Da muss schon eine Turboladerüberarbeitung, Ladeluftkühler und was weiß ich nicht noch gemacht werden

. Vielleicht solltest du mal den Tacho checken lassen. 😊 Gruß Stephan

Moin,

obwohl wir hier ja nicht beim Auto-Quartett spielen sind: der V8 TDI ist mit 242 km/h eingetragen und ich habe geschrieben, dass der Tacho max 260 km/h anzeigt (sind dann wohl echte 250 km/h). Das entspricht einer positiven Abweichung von sagenhaften +3,3% und das verbuche ich unter normaler Streuung bzw. Auswirkungen unterstützender Umweltfaktoren (Rückenwind usw. 🤖). Am V8 TDi gefällt halt die Möglichkeit, recht zügig überholen zu können. Im Übrigen sind die Bremsen sehr standfest (ich glaube, dass der Achtender auch größere Scheiben verbaut bekommt, als die kleineren Motorisierungen).

Beitrag von „Ramses“ vom 1. November 2013 um 00:23

Jepp, habe gegoogelt und auch deine V-Max Werte gelesen. Vom Gesetzgeber her darf der Tacho auch nicht nach unten abweichen, ich meine ich hätte mal einen Wert nach oben gelesen, will ich aber nicht beschwören. Zumindest wirst du dir den V8 geholt haben damit du auch mal Gummi geben kannst, sei es im Anzug oder auf der Bahn.

Humvee[INDENT] AW: V-Max Aufhebung?

Schau mal hier warum die meisten einen T fahren

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...28Hauptmotiv%29>

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...28Hauptmotiv%29>[/INDENT]

[INDENT]Bei der Abstimmung habe ich auch mitgemacht, nur leider passten die Antworten auch alle auf einen Padjeo oder Santa Fee oder andere SUV.

Die Frage hätte vielleicht etwas spezieller sein müssen. Warum fahre ich einen Touareg SUV und nicht ein andere Fabrikat? Was gefragt wurde passt auch wunderbar auf einen Hummer!



Nochmal zu den anreiner Staten. Im schönen Tirol würde ich langsam fahren, genau wieim Schweizerlände etc. Das wird mächtig teuer dort mit der erwischten Geschwindigkeitsübertretung. Also wenn ich dort nicht jadtlich ins Gelände müsste um einen 150gk Keiler zu berge, würde ich wohl auch nicht so stark motorisiert sein. Dann glaube ich auch das 200km/h eine

höllengeschwindigkeit ist, weil die Gewohheit fehlt.

Ist wie beim Cart-Fahren, in den ersten Runden wirst du von den unter 10 jährigen überholt, aber man wird immer besser,

Im Strassenverkehr ist es die vorausschauende fahrweise und wenn hinter einem LKW ein anderes Fahrzeug fährt, den Plan "B" bereit haben.

Wo kann ich bleiben wenn er tatsächlich rüber zieht.

Weiterhin für alle: Unfall - Frei!!!

[/INDENT]

[INDENT]

P.S. 40 Tonner bin ich auch schon über die Bahn gefahren, dort sind in der Regel wenn der Zug voll beladen ist die Bremsen noch besch...

P.P.S. Im Gelände und Strasse war ich schon mit über 80 Tonnen, aber die standen nach ein paar Metern. Waren auf Kette! 😊

[/INDENT]

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. November 2013 um 12:25

[Zitat von Ramses](#)

Zumindest wirst du dir den V8 geholt haben damit du auch mal Gummi geben kannst, sei es im Anzug oder auf der Bahn.

Kann man eigentlich den User-Namen ändern?

Ich meine, so von Ex-Audifahrer in [Rasputin](#) (wegen dem vielen Gummi) oder Ramses in Rambo (keine Ahnung warum)?

[Zitat von Ramses](#)

Humvee[INDENT]AW: V-Max Aufhebung?

Schau mal hier warum die meisten einen T fahren

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...28Hauptmotiv%29>

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...28Hauptmotiv%29>

Bei der Abstimmung habe ich auch mitgemacht, nur leider passten die Antworten auch alle auf einen Padjeo oder Santa Fee oder andere SUV.

Die Frage hätte vielleicht etwas spezieller sein müssen. Warum fahre ich einen Touareg SUV und nicht ein andere Fabrikat? Was gefragt wurde passt auch wunderbar auf einen Hummer! :-)

[INDENT]

Kann man eigentlich bei einer Umfrage die Frage umfragen (ähh ändern)?

[Zitat von Ramses](#)

P.S. 40 Tonner bin ich auch schon über die Bahn gefahren, dort sind in der Regel wenn der Zug voll beladen ist die Bremsen noch besch...

P.P.S. Im Gelände und Strasse war ich schon mit über 80 Tonnen, aber die standen nach ein paar Metern. Waren auf Kette! 😊

[/INDENT]

Dann kann ja nix mehr passieren,

Du hast ja Erfahrung mit gewichtigen Fahrzeugen, deren Geschwindigkeit zulassungsbedingt auf 100 km/h oder bauartbedingt auf 72 km/h begrenzt sind, wobei letztere wohl eher keine ABE für die Straße haben.

Gruß

Beitrag von „Ramses“ vom 1. November 2013 um 17:01

Na gut, es wird müßig!

Wie in allen Bereichen gibt es "Oberlehrer" die den Anderen ihre Doktrien aufzwingen wollen.

Ich halte es lieber mit dem Spruch >Leben und leben lassen <

Schade das nicht viel geistreiches zum Thema V-Max Aufhebung gekommen ist.

Gruß und bis zu einem anderem Thema im Forum.

Beitrag von „khclp“ vom 1. November 2013 um 17:23

[Zitat von Ramses](#)

.....Schade das nicht viel geistreiches zum Thema V-Max Aufhebung gekommen ist.....

Moin

dann frag ich mich auch was geistreich an einer V-Maxaufhebung bei einer +2.8t Schrankwand ist? Der W12 hat wirklich schon genug Dampf.

Ich wage es sogar zu bezweifeln das du schon viel Erfahrung mit schnellfahren (V-Max) und dieser Gewichtsklasse hast. Denn wenn ja wuerdest du sehr schnell wissen das es nicht noetig ist.

Ich habe da schon einige TKM hinter mir und in der heutigen Zeit wird es fast immer unmoeglicher seinen Wagen gefahrlos auszufahren.

Und wirklich viel Spass macht es dann nicht mehr.

LG Kurt



Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. November 2013 um 18:16

[Zitat von Ramses](#)

Na gut, es wird müßig!

Wie in allen Bereichen gibt es "Oberlehrer" die den Anderen ihre Doktrien aufzwingen wollen.

leben lassen <

Ich halte es lieber mit dem Spruch >Leben und

Schade das nicht viel geistreiches zum Thema V-Max Aufhebung gekommen ist.

Gruß und bis zu einem anderem Thema im Forum.

Hallo,

dann mal ernsthaft und ganz gewiß wie ein Oberlehrer:

Durch die Anhebung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, erlischt die ABE für das Fahrzeug. Dies kann man also nicht in einer Hinterhofwerkstatt oder privat mit irgendeiner Software machen.

Bei Motoren Technik Mayer gibt es bei einer Umrüstung ein TÜV-Gutachten.

Welche Maßnahmen am Fahrzeug (Bremsen?) zusätzlich durchzuführen sind, ist mir nicht bekannt, kann aber sicher bei MTM erfragt werden.

Das Mitführen des TÜV-Gutachten bei den Fahrzeugpapieren reicht nicht aus, die ABE des Fahrzeugs aufrecht zu erhalten.

Die Umrüstung ist, nach entsprechender TÜV-Abnahme, in die Fahrzeugpapiere einzutragen.

Der Versicherer ist zumindest von der Umrüstung zu informieren.

Viel Erfolg

Beitrag von „alevuz“ vom 1. November 2013 um 18:22

[Zitat von Ramses](#)

Schade das nicht viel geistreiches zum Thema V-Max Aufhebung gekommen ist.

....fahr einfach zu MTM mit der Kiste und gut ist es jetzt dann mal !

Oder kauf dir einfach einen Cayenne Turbo S, bring ihn zum Tuner, der soll dem TURBOMotor 700 PS verpassen (was bei einem TURBOMotor recht einfach möglich ist), der säuft dann auch nicht mehr wie dein Eisenhaufen, und rennt schneller über die BAB und dazu ist noch alles legal!

Insgesamt viel Ahnung von Fahrzeugtechnik scheinst du auch nicht zu haben - was mich etwas wundert, da du ja FAHRLEHRER bei der BW sein sollst??

Oder brauchst du dafür einen Marschbefehl?

Alevuz

Beitrag von „FrankS“ vom 1. November 2013 um 19:33

Ein bisschen gepflegtere Umgangsformen wären auch bei diesem Thema wünschenswert.

Viele der Bedenken bei einer Aufhebung der Vmax Begrenzung mögen ja berechtigt sein und es ist ja der Sinn eines Diskussionsforums, dieses dann auch mitzuteilen anstatt ‚nur‘ die eigentliche Frage zu beantworten - nur kann das auch in einer Art und Weise geschehen, die den Themenstarter nicht in die ‚verantwortungsloser Raser‘ Ecke stellt.

gruß

frank

Beitrag von „alevuz“ vom 1. November 2013 um 19:39

@ FrankS:

Im Beitrag #2 habe ich ihm dies alles schon beigebracht !

SG

Alevuz

Beitrag von „Ramses“ vom 1. November 2013 um 20:19

Hallo!

Erstmal Danke für die Antwort von Hannes, passend zumindest für die gestellte Frage von mir. Die rechtlichen Formalien sind mir aber bekannt und ich werde mich, gerade wegen meines Berufes, nicht gegen geltende Gesetze stellen.

Bei den anderen Antworten und manchen Usern muss ich mich doch etwas wundern, oder sollte ich

sagen ich empfinde es als befremdlich?

Da gibt es sogar welche die Hellsehen können! Wow!!! Vielleicht hätte man das Forum anders nennen sollen.

Aber ich bin ja noch neu hier und werde mal abwarten wie weit der gegenseitige Respekt und die Tolleranz reicht.

Bisher leider wenig festzustellen!

An Alevuz:

Ich weiss zwar nicht welches geistes Kind du bist, aber zumindest scheinen auch bei dir hellseherische Fähigkeiten zu bestehen.

Was haben meine technischen Fähigkeiten mit meinem Wunsch die V-Max aufheben zu wollen, zu tun?

Ich maße mir nicht an deine technischen Fähigkeiten zu beurteilen, ich habe zumindest **viele staatlich geprüfte technische Abschlüsse**

die nichts mit der Bw zu tun haben. (Scanne ich gerne ohne Nachnamen für dich ein, wenn du mir danach nicht mehr auf den "Sender" gehst)

So und jetzt gebe ich dir etwas zum schmunzeln. Erste Wahl war ein Touareg W12 weil ich die Form einfach schöner finde und weil ich an der Marke VW hänge.

2. Wahl war ein Cayenne Turbo S, der leider im Unterhalt noch wesentlich teurer ist. Fängt an bei doppelt so teurer Versicherung etc.

Leider reicht da der Dienstgrad nicht aus! 😊

An Kurt:

... dem anderen Hellseher! Glaube mir, ich habe schon einiges an Kilometern auf Fahrzeugen gefahren die über 250 km/h fahren. Nur waren außer mein CC 3,6 V6, leider nicht alles meine Fahrzeuge. Leider habe ich dafür keine schriftlichen beweise, ebenso wenig das ich im Jahr ca. 50.000 km gefahren bin. (Seit 2 Jahren glücklicherweise nicht mehr) Aber ich könnte einige Fahrsicherheitstrainings nachweisen, wie wäre es damit?

Gruß an alle "Normalos"

Stephan.....der in diesem Bereich des Forums nicht mehr antwortet.

Beitrag von „alevuz“ vom 1. November 2013 um 21:03

Hallo...

Das ist mir recht egal was du machst....einen auf beleidigte Leberwurst brauchst du jetzt nicht machen -sowas zieht bei mir gar nicht - im Beitrag #2 steht genau was du machen kannst und mehr nicht, und dies im Klartext von Anfang an.

Wenn dir an dem Thema so viel liegt dann mach es einfach und fahre doch einfach da hin, mach dir einen netten Nachmittag, sieh dir die Autos bei MTM an und habe auf der Heimfahrt hoffentlich eine freie BAB sodass du die Veränderung spüren und erfassen kannst!

Ob das mit 250 oder 260 km/h sein sollte ist mir ehrlich gesagt: egal.

Ob es andere stört oder du dich dann von diesen Kommentaren aufstacheln lässt ist mir ebenfalls völlig egal.

NUR passt dann einiges wieder nicht zusammen bei dir.....aber dass mag evt. nur mir so vorkommen.....aber ist auch egal.....

Mach was du willst, und habe einfach Spaß an deinem Wagen.....

Was ich dir aber aus technischer Sicht mitgeben kann und ich maße mir jetzt an, davon einfach mal mehr zu verstehen wie du: Bei einem Sauger bringt das Ganze fast nichts außer einem 1000€ Loch in der Geldtasche!

Das Ganze kann sicher nicht via VCDS im Hinterhof erledigt werden - (und mein Diplom bekommst du trotzdem nicht zum Ansehen !!)

Und zumindest hat der Kurt (mit dem versteht sich das geistige Nackapatzl, **also ich**, ganz gut) schon eine recht große Anzahl von Beiträgen geschrieben und überlebt.

Hast ja insgesamt einen recht guten Einstand abgeleistet!

Trotzdem - Alles Gute und eine schönen Abend

Alevuz

Beitrag von „Trixi2“ vom 2. November 2013 um 07:27

Alevuz, ich bewundere immer wieder deine Ausdauer. 🤖 gruß Reinhold

Beitrag von „dieseldriver“ vom 2. November 2013 um 08:40

[Zitat von Juergen72](#)

ich hab mich nicht getraut, das obige zu schreiben, aber danke für dieses statement.

mit 2,5 tonnen und möglichst >250 über den highway zu donnern ist angesichts reichlicher vollposten auf der autobahn einfach *epic fail*

sportwagen mit bremboanlage, carbon, keramik was weiss ich aber nicht eine rasende schrankwand.

die kräfte bei einer zwangsvollbremsung will ich mir gar nicht vorstellen, als mich nachts um 3 auf wirklich leerer a96 mal ein brummi mit dem cc bei 200 fast abgeschossen hätte - danach lagen ca. 100m gummi auf der matse und drei tage gestank im auto 🤖

Hallo Jürgen,

da würden mir die Brummis mehr Angst machen, die zwar mit nur 90 kmh unterwegs sind, aber dafür bis zu 60 Tonnen schwer sind. Und oft sieht man wie die am Steuer ihrer Monster fernsehen oder gar Zeitung lesen.

Gruß
Dieter

Beitrag von „dieseldriver“ vom 2. November 2013 um 10:28

[Zitat von Trixi2](#)

Alevuz, ich bewundere immer wieder deine Ausdauer. 🤖 gruß Reinhold

Hallo Reinhold, willkommen im Alevuz-Fan-Club! 😊

Gruß
Dieter

Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. November 2013 um 11:34

Zitat von Ramses

... Gruß an alle "Normalos"

Stephan.....der in diesem Bereich des Forums nicht mehr antwortet.

Hallo zusammen,

ich gehe mal davon aus, dass ich gemeint bin, obwohl ich mich sicherlich nicht als "Normalo" bezeichnen würde 🤔

es ist ja immer wieder schön, wenn solche objektiven Anfragen mit "allerfeinster" Subjektivität kommentiert werden. Auch ich möchte mich mal richtig gut amüsieren 🤔

aber irgendwann muss es auch mal gut sein - jedem das Seine und unterlasst bitte diese persönlichen Anfeindungen 🤔

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 2. November 2013 um 13:15

Moin,

die anfängliche Fragestellung bzgl. der V-Max-Aufhebung war aus meiner Sicht sachlich gestellt. Ich habe mir den V8 TDI nicht gekauft, um dann eine asketische Fahrweise an den Tag zu legen. Selbstverständlich fahre ich auch mal V-Max, wenn es die Straßenverhältnisse zu lassen (z.B. immer dann, wenn ich die A24 Richtung Berlin und die A19 Richtung Rostock zu unseren Pächtern fahre - da bekommt man früh am Morgen teils 20 km kein einziges anderes Fahrzeug zu sehen. Zudem gestehe ich ein, dass das Beschleunigungsempfinden eine reine

Gewohnheitssache ist. Wenn ich Heute in einem Touareg V6 TDI fahre, reichen mir die Fahrleistungen eben nicht mehr. Das schöne an diesem Forum ist immer die Toleranz gepaart mit gepflegtem Ton gewesen 🙌. Ich hoffe, dieses gilt auch für die Zukunft. Übrigens hat die Anzahl geschriebener Beiträge keine "Ich habe Recht-Automatik" zur Folge 😊

Beitrag von „juma“ vom 2. November 2013 um 18:46

Servus,

[Zitat von Sittingbull](#)

ich gehe mal davon aus, dass ich gemeint bin, obwohl ich mich sicherlich nicht als "Normalo" bezeichnen würde 🙌
[...]

der user heißt Stephan...du bist also nicht gemeint... 😊

Beitrag von „metagross“ vom 2. November 2013 um 18:53

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Das schöne an diesem Forum ist immer die Toleranz gepaart mit gepflegtem Ton gewesen 🙌.

Ich hoffe auch, das es so bleibt. 🙌🙌

Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. November 2013 um 11:55

[Zitat von juma](#)

der user heißt Stephan...du bist also nicht gemeint...🤔

Hallo Uli,

da bin ich aber froh 😄

Grüße vom Nicht-Normalo 🤔

Beitrag von „Claudiu“ vom 17. Februar 2017 um 01:18

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Moin,

die anfängliche Fragestellung bzgl. der V-Max-Aufhebung war aus meiner Sicht sachlich gestellt. Ich habe mir den V8 TDI nicht gekauft, um dann eine asketische Fahrweise an den Tag zu legen. Selbstverständlich fahre ich auch mal V-Max, wenn es die Straßenverhältnisse zu lassen (z.B. immer dann, wenn ich die A24 Richtung Berlin und die A19 Richtung Rostock zu unseren Pächtern fahre - da bekommt man früh am Morgen teils 20 km kein einziges anderes Fahrzeug zu sehen. Zudem gestehe ich ein, dass das Beschleunigungsempfinden eine reine Gewohnheitssache ist. Wenn ich Heute in einem Touareg V6 TDI fahre, reichen mir die Fahrleistungen eben nicht mehr. Das schöne an diesem Forum ist immer die Toleranz gepaart mit gepflegtem Ton gewesen 👍. Ich hoffe, dieses gilt auch für die Zukunft. Übrigens hat die Anzahl geschriebener Beiträge keine "Ich habe Recht-Automatik" zur Folge 🤔

Hallo

Ich bin zwar neu hier in Forum, allerdings meine ich das die V8 Motoren auf 850Nm begrenzt wurden weil: Sich bei nichtbegrenzung die 1200Nm (welche der Motor entwickeln kann) die "Felge dreht und der Reifen steht".

so wurde es mir von einem VW Experten erklärt. Bei 1200Nm Drehmoment verdreht sich die Felge im Reifen. Was das für eine Auswirkung hat kann sich jeder ausmalen. Auch wenn sie sich nur um einige mm verdreht.

Um mehr V-Max zu erreichen müsste man eben diese Nm-Begrenzung erhöhen.

Einfach mal mal darüber nachdenken Leute.

Beitrag von „mark1“ vom 17. Februar 2017 um 04:11

Zitate bei einem 4 Jahre alten Thread machen wenig Sinn...

Vmax und Drehmoment haben nicht ganz so viel miteinander zu tun... Ausserdem sind die Kräfte beim Bremsen mehrfach so hoch wie beim Beschleunigen - ich kenne keinen Fall, bei dem sich bei einer Notbremsung der Reifen auf der Felge gedreht hat. Da hat der VW Experte vielleicht ein bisschen Nachholbedarf beim Knowhow... Aber das kennen wir ja schon 🙌

Gruss

Mark

Beitrag von „Claudiu“ vom 17. Februar 2017 um 07:41

Wo wirken die Kräfte mehr bei einer Vollbremsung oder bei einer Vollgasbeschleunigung ?

Es es ist ja egal bei welchem von den beiden. Wenn die Haftreibung zwischen Reifen und Straße Größer ist als die Reibung zwischen Reifen und Felge, dann muss sich zwangsweise die Felge und Reifen verdrehen.

Für mein nachvollziehbares Verständnis:

1-Bei der Bremsung löst Das ABS usw. die Bremse. Wenn "eben nicht" dann ist blockiert das Rad und rutscht, da die Haftung zwischen der Straße und Reifen nicht mehr ausreicht.

2- Bei einer Vollgasbeschleunigung wenn viel mehr als die 850Nm Drehmoment auf die Räder wirken, dann kann es "meiner Meinung nach" dazu kommen, das das Fahrzeug mit vollster Gewalt das Rad dreht, immer am Optimum. Durch die vorhandene Haftung der Straße und die ASR/ ESP usw. wird dann immer die maximalste Kraft wirken, welche eventuell höher sein kann als die Maximalkraft Zwischen Felge und Reifen.

Beitrag von „donadi“ vom 17. Februar 2017 um 09:23

Zitat von Claudiu

Hallo

Ich bin zwar neu hier in Forum, allerdings meine ich das die V8 Motoren auf 850Nm begrenzt wurden weil: Sich bei nichtbegrenzung die 1200Nm (welche der Motor entwickeln kann) die "Felge dreht und der Reifen steht".

so wurde es mir von einem VW Experten erklärt. Bei 1200Nm Drehmoment verdreht sich die Felge im Reifen. Was das für eine Auswirkung hat kann sich jeder ausmalen. Auch wenn sie sich nur um einige mm verdreht.

Um mehr V-Max zu erreichen müsste man eben diese Nm-Begrenzung erhöhen.

Einfach mal mal darüber nachdenken Leute.

Absoluter Bullshit!