

Ölstandssensor resettet

Beitrag von „fenderwurst“ vom 12. Dezember 2013 um 13:01

Man fühlt sich ja an Software aus Redmond erinnert...

Vor kurzem maulte die Kiste, Öl wäre nachzufüllen. Okay - lt. Handbuch sind wenn die elektronische Ölstandsanzeige keinen Rest-Stand mehr anzeigt, 1 Liter nachzufüllen. Gesagt - Getan - gut wars. Einige Tage später wieder das Gemaule: Ölstand prüfen! -> und im RNS850 sagt er "Ölstand reduzieren". Interessante Frage - wie soll das gehen...?

Der 😊 kannte das Problem und riet zu folgender Vorgehensweise:

- Warmfahren
- Ebene Fläche suchen (Garage, Tankstelle etc)
- Motor abstellen und 2 Minuten warten
- Zündung an
- Motorhaube bis Anschlag öffnen und wieder schliessen
- Zündung aus

Nach dem Neustart wäre dann der Ölstandssensor neu kalibriert.

Hat funktioniert - wir sind also im Zeitalter angekommen, wo der kundige Guru durch Öffnen der Haube, Murmeln von einigen Formeln und Schließen der Haube Fehlermeldungen wegzaubert.

I am amused...

Beitrag von „MRunck“ vom 1. Januar 2014 um 22:36

hatte ich auch bei meinem Hybrid - das Ende vom Lied:

Sensortausch und alles wieder o.k.

Preis: ich glaube das Teil kostet 80 Euro...

Beitrag von „Chris159“ vom 6. August 2014 um 19:47

Hallo,

wenn das mal alles so einfach wäre?

War jetzt schon drei mal wegen diesem Sensor bei VW und das Ende vom Lied ist meine Kurzstreckenfahrweise???

Wurde bei dir der Sensor sofort gewechselt?

Bei mir wurde erst ein Ölwechsel mit Softwareupdate gemacht. Beim zweiten Mal wurde laut VW ein halber Liter Öl abgelassen und jetzt liegt es an mir.

Durch die Kurzstrecken soll sich Benzin im Öl ansammeln und der Ölstandsensor sagt dann zu Recht Bitte Ölstand reduzieren, komisch.

Zwischen dem Zweiten und Dritten Mal lagen ca. 4 Wochen und 800km. Wenn das so weiter geht wird mir wohl der Motor um die Ohren fliegen, was?

Ich dachte immer der Hybrid ist auch für Kurzstrecken ausgelegt, ist aber halt nicht so.

Grüße Chris

Beitrag von „MRunck“ vom 6. August 2014 um 21:29

Hallo,

man kann folgendes machen:

Der Händler hat einen Ölmeßstab und kann bei Meldungen testen, ob der Sensor das gleiche sagt wie der Meßstab - der Meßstab hat immer recht!

Bei mir war nach dem Tausch des Sensors alles o.k., hatte nochmal eine Meldung, daß Öl nachgefüllt werden muß, stimmte auch mit dem Meßstab überein: ca. 1 l Verbrauch auf 15.000 km, geht noch in Ordnung, da ich auch viel Kurzstrecke fahre.

Ig

Manfred

Beitrag von „Chris159“ vom 6. August 2014 um 22:55

Hallo Manfred,

bisher dachte ich auch immer der Messstab hat Recht, aber es gibt halt Dinge in diesem Universum...

Ich glaube der Händler weiß nicht was er machen soll und VW gibt durch irgendwelche komischen Prüfungen zu machen.

Ich verstehe auch nicht warum die diesen Sensor nicht einfach wechseln.

Erzählen mir so ein von Benzin im Öl, obwohl der Messstab sagt Stand OK.

Werde jetzt warten bis die Meldung wieder einläuft und dann brennt der Baum.

Grüße Chris

Beitrag von „cruiser59“ vom 14. April 2015 um 06:12

Bei mir hat der Sensor vor zwei Wochen mit einem Mal 3 Striche weniger angezeigt. Habe aber kein Öl nachgefüllt da ich das nicht glauben wollte. Wohl zu recht, denn nach der Fahrt in den Osterurlaub steht er nun wieder wie vorher bei voll.

Hatte das jetzt das erste Mal. Versuche das nächste Mal auch die Kalibrierung wie oben beschrieben.

Beitrag von „dandy07“ vom 31. August 2021 um 07:54

Ich habe auch komische Ölmengen Anzeigen beim 7P, wegen derer ich einen Ölwechsel hab machen lassen.

Zuvor zeigte der Sensor an, dass zu viel Öl im Motor wäre. Durch die vermehrte Kurzstrecken Fahrten könnte es schon sein, dass Dieseleintrag den Ölstand erhöhte. Also wurde eine komplette Inspektion samt Ölwechsel bei VW gemacht.

Ich bin der Meinung es sollten ca. 7.8l Öl beim V6 benötigt werden. Von den 8l Öl, die ich beigelegt hatte, wurde aber fast ein kompletter Liter zurück gegeben.

Trotzdem zeigt der Ölsensor schon wieder an, dass zu viel Öl drin ist. Ob die Werkstatt wie aufgetragen die Füllmenge mit dem Ölmesstab und dem Sensor abgeglichen hat, weiß ich leider nicht.

So wie es aussieht, muss der Sensor doch getauscht werden. Wo sitzt der denn? Muss dazu nicht wieder das gesamte Öl raus?

VG

Daniel

Beitrag von „Hannes H.“ vom 31. August 2021 um 10:07

Für den Tausch des Sensors muss das Öl abgelassen werden. Von daher würde ich einfach mal in die Werkstätte fahren, die sollten ja einen Ölmesstab haben.

Dazu solltest du den Fehlerspeicher auslesen (lassen), wenn der Sensor kaputt wäre, dann sollte da ein Fehler angezeigt werden.

Beitrag von „dandy07“ vom 30. November 2021 um 21:37

Ich hatte ganz vergessen zu berichten:

Nachdem der Fehler mit der Ölmenge auch nach dem Ölwechsel nicht weg war, wurde das RNS850 upgedatet. Seitdem wird der Ölstand wieder richtig angezeigt.

Warum auch immer das geholfen hat - die letzten sechs Jahre hatte es auch mit der alten Software funktioniert....

VG

Daniel