

# **Welches Auto.... hilft mir Argumente zu finden.....**

**Beitrag von „1511jojo“ vom 24. Januar 2014 um 20:18**

Hallo an alle T-Fahrer !

Wir wollen am Montag ein neues Auto an Land ziehen und waren heute beim VW Dealer und sichtigten das VW Programm. Da wir ab und an Packtaschen 1,8 m lang transportieren wollen und

die Option Zigeuneröse mit mindestens 1600-2000 kg Zuggewicht brauchen, bleiben die üblichen Verdächtigen aussen vor. Übrig bleibt die Vernunftlösung Sharan, der teurer T5 ohne Gegenwert

und der lecker Tuareg.

Da wir das Auto länger fahren möchten und die Fahrleistung um die 20000 km per Jahr beträgt sind mir

die 2 Liter TDI suspekt,den bei allen bisherigen gefahrenen Modellen Eos , Passat und CC fingen die

Nickelichkeiten nach drei Jahren und 60000 km an und es entstanden Kosten wie beim Großen....

Hier steht ein Hybrid aus 2010 und knapp 50000 km und vom Spritverbrauch abgesehen.. was kann ich

da erwarten ? Emotionsseitig sind wir alle von diesem Fahrzeug gefangen und mir scheint ein richtiges Hightec Teil.

Kann ich für 5-6 Jahre an diesem Freude haben und gibt es etwas zu beachten.... knapp 40000 soll

er kosten. ist das Fair? Jeder Tip freut uns !

Gruss Hotte

---

**Beitrag von „1511jojo“ vom 27. Januar 2014 um 16:39**

Schade, das Forum scheint tot zu sein..... Der Verkäufer war ehrlich und nun wird es der TDI V6.

---

**Beitrag von „Hannes H.“ vom 27. Januar 2014 um 18:20**

[Zitat von 1511jojo](#)

Schade, das Forum scheint tot zu sein..... Der Verkäufer war ehrlich und nun wird es der TDI V6.

Für die Kaufberatung gibt es hier schon jede Menge Beiträge, da hilft die Suchfunktion....

Was meinst du mit der Verkäufer war ehrlich??

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „1511jojo“ vom 27. Januar 2014 um 18:46**

Hallo Hannes, ich habe inzwischen das Forum durchsucht. Die vielen Motorversionen im Laufe der Jahre

und die unterschiedlichen Angaben zum Verbrauch usw. machen es nicht leicht.

Der von mir ins Auge genommene Hybrid, hatte einen Unfallschaden und wurde zudem gewandelt aufgrund

vieler Probleme um den Akku und Elektronik.

Eine Probefahrt mit dem TDI hat unsere Skepsis weichen lassen und die Nebenkosten sind erstaunlich

niedrig. Selbst die Reifen sind günstiger im Vergleich zum CC mit seinem R-Felgen Schischi...

Die Versicherungsprämie gleich und die Garantie seitens VW auf Mai 16 erweitert.

So hoffe ich dem Forum treu und dienlich zu bleiben 😊

Gruss

Hotte

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 27. Januar 2014 um 18:50**

[Zitat von 1511jojo](#)

... So hoffe ich dem Forum treu und dienlich zu bleiben ...

Hallo Hotte,

herzlich willkommen hier im Forum und viel Freude mit deinem Dicken 🤝

Grüße von Stephan 🤝

---

### **Beitrag von „1511jojo“ vom 14. Februar 2014 um 11:12**

Hallo allen T-Fahrer !

600 km mit Diesel später sind wir sehr angetan. Endlich mit Würde Einsteigen, Sofaeigenschaften

hat er allemal und völlig überraschend ist der kleine Wendekreis.

Auf der BAB bei 140-150 kmh scheint der V6 des Touareg am liebsten zu Segeln....

Der Verbrauch bleibt trotz allerhand Stadtfahrten an der Säule unter 10 Liter.

Vielleicht weiß hier jemand Rat, Abends oder bei Regenfahrten kondensiert im unteren Bereich der Scheinwerferabdeckung Feuchtigkeit. Kommt das öfter vor oder ist das ein Fall für den Freundlichen.....

Gruss Jojo

---

### **Beitrag von „juma“ vom 14. Februar 2014 um 11:15**

Servus,

[Zitat von 1511jojo](#)

[...]

Vielleicht weiß hier jemand Rat, Abends oder bei Regenfahrten kondensiert im unteren Bereich der Scheinwerferabdeckung Feuchtigkeit. Kommt das öfter vor oder ist das ein Fall

für den Freundlichen.....

siehe hier: [KLICK](#)

---

### **Beitrag von „1511jojo“ vom 14. Februar 2014 um 11:35**

Super , danke für den Link !

So spar ich mir den Weg ! Wenn ich dich erwische gibt es eine Runde Bier..... 😊

Gruss jojo