Leichtes Ruckeln im 5. und 6. Gang bei niedriger Drehzahl?

Beitrag von „predator200“ vom 31. Januar 2014 um 18:28

Hallo Freunde!
Ich fahre einen T1 2003 3,2 V6.
Ist ja bekannt, dass das Automatikgetriebe auf sparsam eingestellt ist. Ich stelle jetzt gelegentlich fest, das in den höheren Gängen bei niedriger Drehzahl der TReg leicht ruckelt (Kein Last bzw. Anhängerbetrieb). Handelt es sich dabei um ein bekanntes Problem? Welche Abhilfe ist möglich? Habe leider keine passenden Beiträge gefunden.

Gruß predator200

Beitrag von „predator200“ vom 11. Februar 2014 um 14:25

Hat den keiner schon mal ähnliche Probleme gehabt?

Beitrag von „coala“ vom 11. Februar 2014 um 14:38

Servus,

ich glaube eher weniger, dass dieses Verhalten vom Getriebe her rührt. Was macht dich denn so sicher, dass es nicht schlichtweg vom Motor herrührt?

Grüße
Robert

Beitrag von „macko“ vom 11. Februar 2014 um 16:40

Hi Predator,

hast Du den Fehlerspeicher schon auslesen lassen?

Ich würde auch eher auf Zündspule(n) oder Luftmassenmesser tippen. Evtl ist es ja auch nur ein Marderbiss in einem Zündkabel...

Gruss
Marco

Beitrag von „predator200“ vom 11. Februar 2014 um 16:58

Danke für Eure Antworten!
Also Motor kann ich nicht ausschliessen, hab auch schon gelesen, dass evtl. die Zündspulen ihr Alter erreicht haben. Marderbiss ist um diese Jahreszeit unwahrscheinlich.
Tut es Not gleich alle Zündspulen zu wechseln oder reicht auch nur die Betroffene?

Beitrag von „alevuz“ vom 12. Februar 2014 um 11:31

Hallo,

Da es bei einem ATM eigentlich keine mechanische Verbindung direkt zum ATM gibt, würde ich das direkte Einwirken von kleinen motorischen Differenzen ausschließen!
Der hydraulische und strömungstechnische Effekt wird dabei noch nicht zu erkennen sein!

Jedoch würde ich generell die Kommunikation zwischen den Stg. überprüfen und auch mal eine Sichtprüfung aller betroffenen Steckverbindungen machen.
Detto eine Überprüfung der Stge. auf die aktuelle Software.

Je nach Laufleistung und Pflegezustand des ATM (Ölwechsel) würde ich "so kleine" Unregelmäßigkeiten als fast normal ansehen, speziell bei einem 2003er...

Detto "Spiel" im gesamten Antriebsstrang!

SG
Alevuz

Beitrag von „coala“ vom 12. Februar 2014 um 13:05

> Zitat von predator200
>
> [...]Also Motor kann ich nicht ausschliessen [...]

Servus,

ich schreibe das, weil (u.a. auch) ich - allerdings beim V6 TDI (7 L) schon selber von einem ganz ähnlichem Phänomen betroffen war. Leichtes Ruckeln in 5. und 6. Fahrstufe bei geringer Last und gleichbleibender Geschwindigkeit. Trat bevorzugt auf so zwischen 80 - 120 km/h. Am Anfang war dieser Fehler nicht vorhanden, das schlich sich langsam ein.

Nach einigem hin und her gab es dann schließlich ein Softwareupdate fürs Motorsteuergerät, welches diese lästige Phänomen beseitigte. Stehen wohl also etliche Möglichkeiten offen...

Grüße
Robert

Beitrag von „macko“ vom 12. Februar 2014 um 14:05

Hi,

also mit geschlossener Wandlerüberbrückung ist der Antriebsstrang über ATM zum Motor schon relativ straff geschlossen, so dass sich ein Ruckeln des Motors durchaus übertragen kann (z.B. führte ein Regelfehler AGR zum Ruckeln des gesamten Fahrzeugs (BMW 30d), trotz ATM).

In Deinem Fall wäre auch die Lamdasonde(n) in Betracht zu ziehen, gerade im Teillastbereich.

Hast Du nun schonmal den Fehlerspeicher auslesen lassen?

Gruss
Marco

Beitrag von „coala“ vom 13. Februar 2014 um 11:01

> Zitat von macko
>
> also mit geschlossener Wandlerüberbrückung ist der Antriebsstrang über ATM zum Motor schon relativ straff geschlossen, so dass sich ein Ruckeln des Motors durchaus übertragen kann (z.B. führte ein Regelfehler AGR zum Ruckeln des gesamten Fahrzeugs (BMW 30d), trotz ATM). [...]

Servus,

kann ich so aus eigener Erfahrung bei meinen T aus 07/2005 bestätigen. Fehlerhafte Software führte bereits vom ersten Tag an dazu, das bei aktiviertem Tempomat mit Einstellung 100 km/h das Fahrzeug übel ruckelte. Lösung auch hier ein FW-Update, dann war Ruhe. Der (geregelte) Schlupf bei geschlossener WÜK ist nur sehr sehr minimal und dient lediglich der akustischen Entkoppelung von Drehschwingungen in Ermangelung von verbauten Dämpfungselementen wie bei der Schaltgetriebe-Variante. Ein wie auch immer geartetes Ruckeln kommt hier ungedämpft durch.

Grüße
Robert

Beitrag von „lumineszenz“ vom 25. Januar 2016 um 19:31

Hallo, ich möchte ganz gerne das Thema ein wenig wiederbeleben😉

Das mit dem Ruckeln habe ich bei meinem V8 auch. Die Hinweise auf Zündkerze und Zündspule habe ich auch schon überall im WWW gelesen. Am letztem Wenn habe ich jetzt einfach mal die Zündkerzen getauscht. Da ich den Wagen sowieso erst seit 4 Monaten mein Eigen nenne, und ich kein gepflegtes Serviceheft habe, sollte das nicht schaden. Am Sonntag habe ich dann eine längere Probefahrt gemacht, und naja was soll ich sagen, das stottern/ruckeln war leider noch da.

Jetzt überlege ich als nächstes die Zündspulen zu tauschen. Das einzige was mich daran hindert ist der Preis. Pro Stück liegt man da ja locker mal bei ca. 35€ .

Meine Frage: Wie kann man die original Vemo Zündspulen durchmessen? Welche Widerstände muss ich messen? Alternative Lösungsansätze? Softwareupdate?

Beitrag von „Marlboroman“ vom 27. Januar 2016 um 07:56

> Zitat von lumineszenz
>
> Jetzt überlege ich als nächstes die Zündspulen zu tauschen. Das einzige was mich daran hindert ist der Preis. Pro Stück liegt man da ja locker mal bei ca. 35€ .

Was ist daran so schlimm?

Sei froh, dass Du keinen A8 mit dem ABZ Motor fährst; da kostet eine von 8 Zündspulen 180€

Beitrag von „lumineszenz“ vom 27. Januar 2016 um 10:17

Es ist nicht wirklich schlimm. Aber ich habe in den letzten 3 Monaten sehr viel in das auto investiert, damit er durch den TÜV kommt. Und da sind mir sogar 280€ für Zündspulen schon zu viel. Generell ist das nicht viel Geld

---

Beitrag von „Jetta993“ vom 28. Januar 2016 um 10:51

Hallo

Hast du schon mal die Zündkabel, speziell die unteren Enden auf der Zündkerze kontrolliert? Bei mir waren die kaputt und man hat sporadisch Funken gesehen die zum Motor ruckeln geführt haben.

mfg

Beitrag von „lumineszenz“ vom 28. Januar 2016 um 11:28

Nein, das habe ich mir noch nicht angeschaut. Hast du die Funken im Standgasbetrieb sehen können, oder musstest du die Drehzahl erhöhen? Bei mir kommen ja die Aussetzer erst so ab

2000 Umdrehungen.

Beitrag von „Jetta993“ vom 28. Januar 2016 um 11:31

Nein die waren auch bei Standgas zu sehen.

Beitrag von „lumineszenz“ vom 28. Januar 2016 um 11:36

Okay, das werde ich mir heute Abend mal anschauen. Leider ist bei mir alles ein wenig durch die Gasanlage verbaut. Aber du meinst schon einen Defekt der Kabel bei Übergang in den Zündspulenstecker?

Beitrag von „Jetta993“ vom 28. Januar 2016 um 12:04

Nein unten bei den Kerzen. Ich glaub die heißen eh Zündkerzenstecker .
Die sind sehr weit unten verbaut.

Deshalb werden sie glaub ich so schnell kaputt.

Beitrag von „lumineszenz“ vom 28. Januar 2016 um 12:09

Der V8 hat keine Zündkerzenstecker. Tief im Motorblock sitzen die Zündkerzen, darauf sitzen die ca. 20cm langen Zündspulen. Die Spulen sind im Prinzip die Kombination aus Zündkerzenstecker und Spule.

Beitrag von „Thomas W.“ vom 28. Januar 2016 um 22:37

Vielleicht hilft diese Info: Ich habe bei meinem T V8 BJ2005 bei einer Rückrufaktion die Zündspulen getauscht bekommen

Gruß
Thomas

Beitrag von „lumineszenz“ vom 29. Januar 2016 um 09:13

> Zitat von Thomas W.
>
> Vielleicht hilft diese Info: Ich habe bei meinem T V8 BJ2005 bei einer Rückrufaktion die Zündspulen getauscht bekommen

Danke Thomas, das war echt ein guter Tip. Da mein Dicker ja ein Ammi ist, habe ich natürlich auf VW.de nichts gefunden. Auf VW.com bin ich dann fündig geworden.

Jetzt kommt es nur noch darauf an, ob die Freundlichen auch die Zündspulen tauschen.

Unbenannt.jpg

Beitrag von „lumineszenz“ vom 29. Januar 2016 um 22:22

So mal kurz als Zwischeninfo. War heute beim und habe ihn auf die Rückrufaktion angesprochen. Der könnte mir sagen, dass der Wagen 2011 neue Zündspulen bekommen hat. Also wird es das nicht sein.

Ich habe ihn noch etwas ausgequetscht und herausbekommen, dass es evtl entweder an den LMM's oder Drosselklappen liegen kann. Er meint, ich soll mir mal diesen Drosselklappenreiniger als Aditiv besorgen und alles mal freiblasen.

Was meint ihr?

Beitrag von „akreu“ vom 4. Dezember 2023 um 00:59

Hab sowas beim V10tdi. Er ruckelt nur im 5 und 6gang untertourig bis 1500U/Min

Im 1-4gang ist er absolut ruhig egal welche Drehzahl. Das macht mich wahnsinnig, hatte das schonmal jemand?

109.000km Dieselfilter nagelneu

Beitrag von „Dicker2005“ vom 1. März 2024 um 18:38

> Zitat von predator200
>
> Hat den keiner schon mal ähnliche Probleme gehabt?

Macht mein R5 auch bei 70km im 6 Gang seit

2 oder 3 Motorupdate.

Denke das sie ihn so gedrosselt haben ! (Getriebe /Kraft ?)