Biete R-Line Felgen+ Reifen 20 Zoll 275/4 TDI V6 7P aus 2013

Beitrag von „1511jojo“ vom 29. April 2014 um 16:00

Hallo, biete og. Felgensatz aus 2013 mit Reifen ca 10-14000 km gefahren.
Fest 1300 € Standort Frankfurt am Main Kontakt per PN

Gruss Jojo

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „coala“ vom 29. April 2014 um 16:25

> Zitat von 1511jojo
>
> [...] VB 1300 € [...]

Servus,

bitte gemäß Forenregeln (siehe orangefarbener Balken oben...) einen Festpreis angeben und keine VB.

Danke und Grüße
Robert

Beitrag von „1511jojo“ vom 29. April 2014 um 16:28

Sorry , habs gleich geändert.....

Beitrag von „Touareg“ vom 30. April 2014 um 06:52

Weiss zufällig jemand, ob die Felgen vom Touareg 7P auf den Touareg 7L passen?

Gruss
Stefan

Beitrag von „khclp“ vom 30. April 2014 um 07:01

Moin
Passen tun die, nur ist die Einpresstiefe nicht die erlaubte und muss somit eingetragen werden, ob das der Tüv oder die Dekra machen musst du mal nachragen.
LG Kurt

Beitrag von „Touareg“ vom 1. Mai 2014 um 08:56

> Zitat von khclp
>
> Moin
> Passen tun die, nur ist die Einpresstiefe nicht die erlaubte und muss somit eingetragen werden, ob das der Tüv oder die Dekra machen musst du mal nachragen.
> LG Kurt

Danke für die Antwort Kurt

Sowas gibt's hier nicht...

Also gehts quasi nur um's "Gutachten"? Streifen oder anstehen tut da nix?

Gruss
Stefan

Beitrag von „coala“ vom 1. Mai 2014 um 10:27

> Zitat von Touareg
>
> [...] Streifen oder anstehen tut da nix? [...]

Servus Stefan,

da dürfte es kein Platzproblem geben. Allerdings ist zu bedenken, dass für den 7 L nur max. die Reifengröße 275/40R20 freigegeben ist und die 275/45R20 eben auch einen größeren Abrollumfang haben. Soll heißen, der Tacho hinkt dann um etwa 3,6 - 3,8 % gegenüber vorher nach und du darfst dich um immerhin rund 1,4 cm mehr Bodenfreiheit freuen.

Ich weiß nicht, wie das in der Schweiz gehandhabt wird, aber die Möglichkeit einer ordnungsgemäßen Eintragung, bzw. Zulässigkeit bei euch, würde ich in jedem Fall vorher abklären.

Grüße
Robert

Beitrag von „Arndt“ vom 1. Mai 2014 um 10:38

Die Felgen vom 7P stehen aufgrund der anderen Einpresstiefe etwas weiter vor. Das könnte beim 7L dazu führen das ein übergenauer TÜV-Prüfer eine Abdeckung - also Kotflügelverbreiterungen - fordern könnte.