Batteriewechsel bei Zündschlüssel Keyless

Beitrag von „Sachfahnder“ vom 1. Juni 2014 um 18:25

Hallo Freunde,

seit 2-3 Tage lese ich beim Start im Display meines T2 V6 TDI: "Batterie wechseln" !

Im Handbuch steht nur "Vom Fachbetrieb wechseln lassen" , doch da werde ich vermutlich wieder abgemolken wie ein Steuerzahler vom Finanzamt.

Beim Cayenne soll man angeblich nur die beiden Schalen gegeneinander schieben, um die Batterie austauschen zu können...

Hat jemand einen Tipp für mich?

Schönen 1. Juni @ all

Beitrag von „Hannes H.“ vom 1. Juni 2014 um 18:36

Hast du ein VCDS? Wenn nein, dann musst du in die Werkstatt, sonst wird danach einiges nicht mehr funktionieren bzw. neu codiert werden müssen.

MfG

Hannes

Beitrag von „Sachfahnder“ vom 1. Juni 2014 um 19:02

> Zitat von Hannes H.
>
> Hast du ein VCDS? Wenn nein, dann musst du in die Werkstatt, sonst wird danach einiges nicht mehr funktionieren bzw. neu codiert werden müssen.

> MfG
>
> Hannes

Servus Hannes,

was bitt´schön ist ein VCDS ?

Gruß
paul

Beitrag von „Hannes H.“ vom 1. Juni 2014 um 19:12

> Zitat von Sachfahnder
>
> was bitt´schön ist ein VCDS ?

Das ist ein Diagnosetool (genau VCDS-COM von RossTech), damit kannst du alles mögliche codieren und natürlich den Fehlerspeicher auslesen und löschen. Ev. gibt ja hier i Forum jemand in der Nähe von dir der damit ausgestattet ist, dann könntest du die Batterie selbst wechseln.

Aber warum ist deine Batterie schon kaputt? Fährst du nur Kurzstrecken, oder in letzter Zeit nur Kurzstrecken?

MfG

Hannes

Beitrag von „Janni“ vom 1. Juni 2014 um 19:21

Hi, ich habe schonmal die Batterie abgeklemmt und musste nix neu anlernen. Vorsichtshalber schließt du dabei ein Ladegerät an. Ich sehe grad, der Beitrag ist unter T1 geschrieben worden.

Beitrag von „macko“ vom 1. Juni 2014 um 19:38

> Zitat von Janni
>
> ...der Beitrag ist unter T1 geschrieben worden.

Hi,
somit verschoben. Danke für´s Aufpassen.

Gruss
Marco

Beitrag von „Sachfahnder“ vom 1. Juni 2014 um 21:10

> Zitat von Hannes H.
>
> Das ist ein Diagnosetool (genau VCDS-COM von RossTech), damit kannst du alles mögliche codieren und natürlich den Fehlerspeicher auslesen und löschen. Ev. gibt ja hier i Forum jemand in der Nähe von dir der damit ausgestattet ist, dann könntest du die Batterie selbst wechseln.
>
> Aber warum ist deine Batterie schon kaputt? Fährst du nur Kurzstrecken, oder in letzter Zeit nur Kurzstrecken?
>
> MfG
>
> Hannes

yepp, fahre aktuell eher Kurz- als Langstrecken! Der Batteriewechsel ging ratz-fatz, und wer wissen möchte, WIE, dann stelle ich gerne ein paar Fotos ein!

Beitrag von „macko“ vom 1. Juni 2014 um 21:21

> Zitat von Sachfahnder
>
> ... dann stelle ich gerne ein paar Fotos ein!

Servus,
gerne! Der FAQ-Bereich zum TII ist noch recht jungfräulich...

Gruss
Marco

Beitrag von „Juergen72“ vom 1. Juni 2014 um 22:54

Fahr zum Freundlichen und lass die Batterie wechseln, ist ein Service und kostet nur die Batterie selbst.

Hatte das auch vor ein paar Wochen und bevor ich den Schlüssel schrotte, darf das der machen.

Grüße Jürgen

Beitrag von „Hannes H.“ vom 2. Juni 2014 um 06:54

> Zitat von Sachfahnder
>
> Der Batteriewechsel ging ratz-fatz, und wer wissen möchte, WIE, dann stelle ich gerne ein paar Fotos ein!

Hast du in der Zwischenzeit die Bordspannung mit einer 2. Batterie aufrechterhalten? Wenn du die nur abschließt, dann sollten doch einige Fehler im Speicher sein bzw. einiges nicht mehr richtig funktionieren...

MfG

Hannes

Beitrag von „Sachfahnder“ vom 2. Juni 2014 um 08:25

So, ich habe jetzt mal die einzelnen Schritte fotografiert und hoffe, diese nun auch laden zu können
1.jpg2.jpg3.jpg jetzt löst sich die linke Seitenschale 5.jpg6.jpg7.jpg

---

Beitrag von „Hannes H.“ vom 2. Juni 2014 um 10:13

Achso... du meintest die Batterie am Zündschlüssel, habe irgendwie alles falsch verstanden und dachte an die Starterbatterie bei der Ausstattung mit Keyless-Schlüssel...

Das ist natürlich ganz was anderes...

MfG

Hannes

Beitrag von „Janni“ vom 2. Juni 2014 um 12:27

..ich hab es auch anders verstanden

Beitrag von „Hannes H.“ vom 24. März 2018 um 19:38

Bei meinem Dicken kam heute auch zum ersten Mal die Ansage, dass die Batterie schwach sei, und ersetzt werden müsse. Da scheint man wohl beim keyless System sehr viel Batterie zu brauchen. Welcher Typ ist den verbaut? Ist das noch die CR2032?

MfG

Hannes

Beitrag von „Todi“ vom 24. März 2018 um 23:50

> Zitat von Hannes H.
>
> [...]Ist das noch die CR2032?[...]

Servus Hannes,

so ist es... CR2032! Habe meine (MJ 2016) erst vor 2 Wochen bei beiden Schlüsseln gewechselt. Einer hat sich dabei gegen das Öffnen „gewehrt“. Also nur Geduld und schön vorsichtig.. ist ein sehr filigraner Mechanismus.

Gruß
Todi

Beitrag von „Bergheimer“ vom 10. Juli 2020 um 15:53

Moin,

in diesen Video wird es richtig gemacht. Ich habe auch welche gesehen, wo das Alu Seitenteil von Aussen aufgehebelt und

zerstört wurde.

Mit der Anleitung war ich in 2 Minuten fertig :

https://www.youtube.com/watch?v=GtBVV3zRsOg

VG

didi