# PFSE STG 7L6 035 730 gegen 3C8 035 730 C getauscht und nichts geht

## Beitrag von „arthur2103“ vom 3. Juni 2014 um 06:39

Hab es schon im VCDS Forum gepostet, aber keine Antwort erhalten:
Konfig: T1 5/2007 Facelift, mit RNS-DVD, MFL und PFSE.

Da ich meine neueren Telefone nutzen möchte, habe ich mich in der Bucht für ein 3C8 entschieden.

Beim Austausch waren Motor und Radio aus.

Beim anschließenden Scan war das 3C8 nicht auffindbar und also nicht ansprechbar.

Zurückgetauscht auf das 7L6 und alles ging wieder.

Jemand ne Idee ?

Geht evtl. nur das 5N0 mit Buchstaben C ?

Hier haben welche das gleiche Problem und auch nicht richtig ne Lösung dafür:

http://www.clubtouareg.com/forums/f45/whi...html#post305631

Gruß
arthur

---

## Beitrag von „fantomaz“ vom 3. Juni 2014 um 11:12

Hallo,

bin wahrlich kein Experte, aber ich habe gestern genau diesen Wechsel vorgenommen:
7L6 035 730 C gegen 3C8 035 730 **D** (Mein Touareg ist Bj. 7/2008).

Motor gestartet und alles ging sofort. Kann man nicht das RNS510 auf Werkseinstellung zurücksetzen und dann noch einmal probieren?

Gruß Alexander

---

## Beitrag von „arthur2103“ vom 3. Juni 2014 um 20:38

hallo Alexander.
Bin ja auch kein Experte.

Ich habe aber Unterschiede zu Dir.
1. Kein RNS510, sondern RNS-DVD
2. das 7L ohne Buchstaben gegen das 3Cmit Buchstaben C getauscht.

CAN 2.0 haben wir beide.

Laut Ross-Tech Wiki war ich auch der Meinung das es gehen müßte.
Evtl. in ein anderes Fahrzeug einbauen und sehen ob es angesprochen oder codiert werden kann.
Komisch ist es schon .....
Mal schaun ob hier einer noch ne Idee hat.

Danke trotzdem für deine Erfahrung mit dem 3C

Gruß arthur

---

## Beitrag von „fantomaz“ vom 3. Juni 2014 um 22:17

Hi Arthur,

nicht ganz, das RNS DVD habe ich auch, denn DVD kann das Ding bei mir.
ich dachte es heisst immer so: RNS-510...?!?

Trotzdem viel Glück!

Gruß Alexander

## Beitrag von „Hannes H.“ vom 4. Juni 2014 um 05:31

> Zitat von fantomaz
>
> das RNS DVD habe ich auch, denn DVD kann das Ding bei mir.
> ich dachte es heisst immer so: RNS-510...?!?

Bei Baujahr 7/2008 solltest du schon das RNS510 haben! Hat dein Navi das Touchdisplay? Dann hast du das RNS510, das RNS DVD hatte das noch nicht.

MfG

Hannes

## Beitrag von „arthur2103“ vom 4. Juni 2014 um 13:31

Ich hab 5/2007.

Und es ist definitiv das RNS-DVD .

Ich hab am 12. nen Termin um alle STGs updates durchzuführen.

Laut ETKA ist bei mir das 7L mit Buchstaben C verbaut !

Wenn ich davon nen Screenshot mach, wo auch der Ersatz drauf ist, darf der hier gepostet werden ?

Gruß
arthur

## Beitrag von „Janni“ vom 4. Juni 2014 um 15:00

Hi, mach doch mal ein Foto wo das Steuergerät genau sitzt und wo die Nummer steht. Dann schau ich bei mir mal nach und kann dir sagen was damit alles funzt und was nicht.

## Beitrag von „coala“ vom 4. Juni 2014 um 15:01

> Zitat von arthur2103
>
> [...] Laut ETKA ist bei mir das 7L mit Buchstaben C verbaut ! Wenn ich davon nen Screenshot mach, wo auch der Ersatz drauf ist, darf der hier gepostet werden ? [...]

Servus Arthur,

grundsätzlich gilt, dass Dokumente, welche dem Copyright unterliegen (und das sind praktisch immer auch Auszüge aus denen...) nicht ohne Genehmigung des Rechteinhabers veröffentlicht werden dürfen. Daran müssen natürlich auch wir uns halten.

Grüße
Robert

---

## Beitrag von „arthur2103“ vom 5. Juni 2014 um 06:38

Hallo Robert,

alles klar.
ich halt mich dran.

Hallo Janni,

das STG sitzt unterm Beifahrersitz.
Hier die Daten:
Adresse 77: Telefon Labeldatei: RKS\3C0-035-730.lbl
Teilenummer SW: 7L6 035 730 HW: 7L6 035 730
Bauteil: Telefon 2209
Revision: 00011000 Seriennummer: 0000000017684
Codierung: 0020041
Betriebsnr.: WSC 31414 790 00001
VCID: EBD32B8CCA1E1046DE5-80BE

Und dann das Bild des neuen STGs das nicht erkannt wird.:

Gruß
arthur

---

## Beitrag von „Humvee“ vom 5. Juni 2014 um 07:45

Hallo,

erstens hat das alles in erster Linie nichts mit dem Navi zu tun, egal ob RNS-DVD oder -510.
Das PFSE-Steuergerät stellt nur eine Anzeige-Bedienung zur Verfügung welche dann über das RNS und MFA bedient und angezeigt werden kann.

Die neue PFSE 3C8 035 730 C oder D funktioniert mit Sicherheit in deinem Fahrzeug.
Nur mit VCDS kannst du in deinem Fahrzeug nicht darauf zugreifen und codieren, Steuergerät wird nicht gefunden, das liegt am sogenannten Gateway, weil dieses veraltet ist und es einfach für die Diagnose nicht erkannt wird.
Problem hierbei ist, das man das Gateway tauschen müsste, was aber beim Touareg nicht geht, da dies kein eigenständiges Steuergerät ist sondern ins Kombi integriert ist.

Trotzdem ist die Funktion gegeben das es im Fahrzeug funktioniert und nur mit MFA, MFL und RNS kommunizieren muss und nicht wie bei der Diagnose über das Gateway, einfach einbauen und über die MFA bei Tel die Sichtbarkeit einschalten und mit dem Handy die BT-Verbindung suchen und koppeln. Fertig.
Inwieweit dein RNS-DVD die bereitgestellten Informationen vom PFSE-Steuergerät versteht und auch anzeigt, kann ich jetzt nicht genau sagen, da dieses auch schon etwas älter ist.
Müsste sich einer hier mal melden mit RNS-DVD und neuem PFSE-Steuergerät ob das RNS auch im Tel-Menue was anzeigt.
In der MFA solltest du aber auf alle fälle ein Tel-Menue haben.

---

## Beitrag von „arthur2103“ vom 5. Juni 2014 um 08:52

Hallo Thomas,

genau so habe ich es mir auch vorgestellt.
Deshalb hab ich mir ja das 3C8 bestellt.

das Telefonmenü wird im MFA Display nicht angezeigt.
Das kann aber am Softwarestand liegen.
Da gibt es wohl ein TPI für, das meine VW Vertragswerkstatt für mein Fahrzeug nicht findet.
Deshalb lass ich da mal alle STGs updaten.
Mal sehn ob es was bringt.

Hier die Daten vom KI:
Adresse 17: Schalttafeleinsatz Labeldatei: RKS\7L6-920-xxx-7L6.lbl
Teilenummer SW: 7L6 920 885 J HW: 7L6 920 885 J
Bauteil: J0285 KOMBI-INST. 7018
Revision: KHH06X62
Codierung: 0007101
Betriebsnr.: WSC 45929 000 1048576
VCID: 4383232C020EB806C65-8016

Und vom Can Gateway:
Adresse 19: Diagnoseinterface Labeldatei: RKS\6N0-909-901-7L.clb
Teilenummer SW: 6N0 909 901 HW: 7L6 920 885 J
Bauteil: J533 GW-K-CAN TP20 7018
Codierung: FFE6EF9FC8056002
Betriebsnr.: WSC 45929 000 1048576
VCID: F0E93CE0E338F39EEB7-80A5

Gruß
arthur

---

## Beitrag von „Humvee“ vom 5. Juni 2014 um 12:06

Hallo,

Update der Steuergeräte ist bei dir nicht nötig für die PFSE.
Da muss ein anderes Problem vorhanden sein.
Ist bei dir eine Handyhalterung auf dem Armaturenbrett verbaut ?

---

## Beitrag von „arthur2103“ vom 5. Juni 2014 um 12:52

Hallo Thomas,

nein ich habe die PFSE mit der Aufnahme in der Mittelarmlehne vorn.

Das mein Telefonmenü nicht angezeigt wird ist ein bekanntes Problem und wird mit einem KI Update auf Softwarestand 9733 und 9833 behoben. ( oder so ähnliche Nummern )
Die genaue Bezeichnung des TPI habe ich leider nicht.

Gruß
arthur

---

## Beitrag von „arthur2103“ vom 15. Juni 2014 um 20:21

So, der T war bei ner Vertragswerkstatt. KI hat S/W 7018. Nach Anschlus an den VAS sagt dieser das neue S/W vorhanden ist. Update schlägt fehl und 7018 bleibt bestehen. Das ganze 3x gemacht, keine Besserung. Sie machen jetzt ne Anfrage beim Werk. Selbst wenn dieses ein echtes Luxusproblem ist, möchte ich doch das es funktioniert. Gruß arthur

---

## Beitrag von „arthur2103“ vom 27. Juli 2014 um 18:54

Morgen der 3. Versuch in ner VW "Fachwerkstatt" zum KI Softwareupdate. Drückt mir die Daumen. Gruß arthur

---

## Beitrag von „arthur2103“ vom 29. Juli 2014 um 19:37

So nun steht er seit Montag beim xxxxx .
KI beim update gehimmelt.
Neues KI bestellt, allerdings im Rückstand. Morgen erfahre ich mehr wie es weitergeht.
Gut das ich das nicht selbst gemacht habe. Sollen wohl keine Kosten für mich entstehen.

Und alles nur wegen dem Telefon !!!

Ich halt euch auf dem laufenden.

P.S. Xenonbrenner nach der Anleitung aus dem Forum selbst getauscht. 20 min Sache nur mit nem kleinen Schraubenzieher den man auf der Kirmes an der Schiessbude bekommt. ( passte genau )

Gruß arthur

2. P.S. Wisst ihr eigendlich was für eine geile Karre ihr hier alle fahrt ?

---

## Beitrag von „fantomaz“ vom 30. Juli 2014 um 08:58

> Zitat von arthur2103
>
> – snip-snap –
>
> Gruß arthur
>
> 2. P.S. Wisst ihr eigendlich was für eine geile Karre ihr hier alle fahrt ?

Aber ja doch

---

## Beitrag von „arthur2103“ vom 1. August 2014 um 07:31

Am Donnerstag habe ich ihn wiederbekommen mit neuem KI und alles ist gut.
Dann das 730 gegen das 730C getauscht.
Nokia E52 wird alles komplett erkannt icl. Anruflisten, Media und Pipapo.

Aber jetzt benötige ich eure Hilfe:

Vorgeschichte: Ich bekam einen Anruf das der Betrieb eine Lösung hat um das KI auf den richtigen Softwarestand zu bringen.
Schlüssel abgegeben und gut wars.
Sie führten das Update durch und himmelten das KI.
Neues KI bestellt und eingebaut. --> Alles gut.

Bei der Abholung sollte ich den Kulanzantrag unterschreiben, was ich nicht tat. Ich habe ja nicht in Auftrag gegeben das KI zu tauschen.
Beschreibung war: Bei Feldaktion Update KI Gerät tot.

Muss ich den Kulanzantrag trotzdem unterschreiben ?
KD Betreuer sagt soll wohl nichts kosten.

Gruß
arthur