Bald neue Reifen fällig

Beitrag von „cruiser59“ vom 15. Juni 2014 um 18:39

Ende der Saison möchte ich die Reifen auf meinen Sommerrädern wechseln. Zur Zeit sind da Goodyear Eagle F1 275/45/R20 110W drauf. Eigentlich reicht ja Geschwindigkeitsindex H. Ich kann da auch nix negatives berichten und würde den wieder kaufen. Möchte aber mal hören was es noch so gutes gibt.

Frage also an die 20" Fraktion: Was fahrt ihr für einen Reifen und seid ihr zufrieden? Welche Alternativen sollte ich in betracht ziehen?

Vielen Dank

Jürgen

Beitrag von „Hannes H.“ vom 15. Juni 2014 um 20:51

Einen Geschwindigkeitsindex H mit 20-Zöllern wirst du nicht finden, außerdem steht in deinem Fahrzeugschein ganz sicher kein Sommerreifen mit einem H-Index. Daher musst du auch zwingend den vorgeschriebenen Index verwenden, da ja nicht nur die Geschwindigkeit allein zählt sondern die zusammen mit der Gewichtsbelastung freigegeben wird.

Sonst wirf mal die Suche an, da gibt es genügend Beiträge über Sommerreifenempfehlungen, man muss ja nicht für jede Frage die schon hundertfach behandelt wurde wieder ein neues Thema aufmachen.

MfG

Hannes

Beitrag von „cruiser59“ vom 16. Juni 2014 um 06:24

Zitat

außerdem steht in deinem Fahrzeugschein ganz sicher kein Sommerreifen mit einem H-Index

Doch, genau das tut es und auch in der EG-Übereinstimmungserklärung steht das drin. Aber ob man nun H, Y oder W nimmt; Tut sich ehh nicht viel im Preis.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 16. Juni 2014 um 09:17

[Zitat von cruiser59](#)

Doch, genau das tut es und auch in der EG-Übereinstimmungserklärung steht das drin. Aber ob man nun H, Y oder W nimmt; Tut sich ehh nicht viel im Preis.

Das glaube ich weniger, bei den H-Reifen steht sicher dahinter M+S.

MfG

Hannes

Beitrag von „cruiser59“ vom 16. Juni 2014 um 15:32

Zitat

Das glaube ich weniger, bei den H-Reifen steht sicher dahinter M+S.

Sieh selbst..... Vielleicht versteh ich hier aber auch was falsch?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 16. Juni 2014 um 16:10

[Zitat von cruiser59](#)

Sieh selbst..... Vielleicht versteh ich hier aber auch was falsch?

Dahinter stehen Zusatzanmerkungen (z.B. No5). Gibt es dazu auch eine Erklärung? Würde mich wundern, wenn das tatsächlich so wäre, bei meinem sind egal in welcher Dimension nur V- und Y-Reifen freigegeben.

MfG

Hannes

Beitrag von „Darragh“ vom 16. Juni 2014 um 16:30

Hallo Hannes

Du fährst ja auch eien **TI** ... wir sind aber im **TII** Bereich

Der TI ist von Haus aus schon schwerer. Daher evl. der unterschiedliche Eintrag.

Schau hier: [KLICK](#) ... aber von H-Reifen kann ich da auch nichts erkennen.

Beitrag von „macko“ vom 16. Juni 2014 um 16:40

Hi Jürgen,

die Zuordnung zur Ziff 35 ist komisch. Normal steht das unter 15.1 und 15.2 in der ZB Teil 1.

Ist das aus dem COC Papier?

Bei Sommerreifen (ohne M&S Kennzeichnung) MUSS der Index mind die Vmax betragen. Davon ab, glaube ich kaum, dass Du so eine Größe als Sommerreifen in der H Kennung bekommst. Standart ist da mind V, wenn nicht sogar Y oder Z.

Gruss

Marco

Beitrag von „cruiser59“ vom 16. Juni 2014 um 17:21

Die Zuordnung zur Ziff 35 bezieht sich auf punkt 35 der EG-Übereinstimmungsbescheinigung (siehe screenshot).

Und ja, es gibt solche Reifen in H. Noch hab ich ja nen bischen Zeit und was es dann wird mal sehen. Der Pirelli scorpion Verde könnte es auch vielleicht werden oder der Pirelli Zero.

Mann mann mann ist das ein Jungle

Beitrag von „cruiser59“ vom 19. Juni 2014 um 14:38

Vielleicht meldet sich ja hier doch mal jemand der mom 20" Felgen drauf hat und schreibt welchen Reifen er grad fährt.

Primär geht es mir bei dem Reifen um Haltbarkeit. Ich fahre eher wenig, Kurzstrecken und nicht im Gelände.

Ich hänge auch bald mal die EG-Übereinstimmungerklärung an damit ihr die Übersicht über die freigegebenen Rad-Reifenkomis auf Stand bringen könnt.

Mom scheint da ja was zu fehlen.

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 19. Juni 2014 um 17:29

[Zitat von cruiser59](#)

Vielleicht meldet sich ja hier doch mal jemand der mom 20" Felgen drauf hat und schreibt welchen Reifen er grad fährt.

.

Hi Jürgen!

Fahre aktuell 275/45/20 110V und es ist ein Yokohame Parada Spec X.

LG

Manu

Beitrag von „MK73“ vom 23. Juni 2014 um 21:56

Ich fahre zur Zeit noch den Pirelli Scorpion Zero Asimmetrico 275/40 R 20.
Ich bin mit dem Reifen sehr zufrieden gewesen.
Ich ziehe jetzt bald einen Hankook drauf!
Hankook Ventus ST RH06.

Wenn dich die Langlebigkeit intererssiert, dann gibt es eine interessante Website!
Alle Reifen haben einen Treadware Index!
100 ist normal.
Umso höher de Zahl, um so langlebiger ist er!

<http://www.safercar.gov/nhtsa-safercar...re=any&wear=any>

Gruß
MK73

Beitrag von „cruiser59“ vom 24. Juni 2014 um 10:19

Danke für eure Antworten und den Link bez. Treadware Index. 🍷
Den Hankook hatte ich auch schon auf dem Schirm.

Beitrag von „touaresch“ vom 26. Juni 2014 um 09:20

[Zitat von Hannes H.](#)

Dahinter stehen Zusatzanmerkungen (z.B. No5). Gibt es dazu auch eine Erklärung?

MfG

Hannes

Anmerkungen zu den Feldern in der EG-Übereinstimmungsbescheinigung
No.: 5 bis 7 = maximale Fahrzeugabmessungen: Länge, Breite, Höhe

Beitrag von „balgenbruder“ vom 10. Juli 2014 um 14:05

Bin seit Maerz begeisterter Fahrer der Dunlop QuattroMax 19" in der Y Version.

Der Reifen ist der leiseste den ich je auf einem Auto hatte.

Bis zur Hoechstgeschwindigkeit nichts zu hoeren von der Strasse.

Handling ist sehr praezise dank Kevlarverstaerkung in den Flanken.

Komfort in Ordnung.

Ich fahre im Sommer nur Y Reifen da diese bessere Karkassen haben und mehr Grip.

Allerdings verschleissen sie etwas schneller.