NEU und UNZUFRIEDEN Mängel Mängel

Beitrag von „eddy“ vom 12. Januar 2005 um 08:41

Hallo alle zusammen,

bin seit dem 01.12.2004 auch im Genuß eines, wie Ihr es nennt "Dicken".
Fahre einen R5 in schwarz BJ 10/2004.

Hab meine Werkstatt auch schon richtig lieb gewonnen, bin Stammgast. Der Kaffee bei VW ist auch nicht schlecht.

Folgende kleine Probleme gabs schon:
- Auto hat mich nicht rausgelassen, ließ sich nicht entriegeln, erstmal Motor starten, danach durfte ich dann gehen
- Klopfgeräusche unter dem Armaturenbrett, ich hin, Aussage VW: "Fehler ist bekannt, irgendeine Zuleitung zum Vorwärmgerät." (?) Status Behebung: "in Bearbeitung" <-- na super ☹
- Wenn ich den Motor abstelle, hörst es sich ab und zu unter dem Armaturenbrett an, als wenn einer eine Toilettenspülung zieht. Hat der Dicke natürlich nicht gemacht, als ich bei VW war
- Licht war nicht mehr anzuschalten
- Div. Airbag Fehler

Hab glaub ich einen schlechten Start mit meinem Auto.
Bin trotzdem noch mächtig verliebt.

Morgen hab ich wieder einen Termin, und zwar beim beschleunigen ab ca. 110, schaltet er immer kurz in den 5ten und dann gleich wieder in den 6ten, hab also ein ständiges Hochdrehen des Motors... Nerv.... Und dabei trete ich das Pedal nur ganz leicht, er schaltet aber dauernd. Am Samstag auf der Autobahn, hatte ich ab ca. 150 keine Leistung mehr und der Dicke war nur am Schalten, auch wenn ich das Gaspedal gehalten habe... Schon komisch.

Aber schön, dass es hier Leidensgenossen gibt. ☺

Gruss
Eddy

Nicht unterkriegen lassen!!!

Beitrag von „agroetsch“ vom 12. Januar 2005 um 09:56

Hallo Eddy,

zuerst einmal herzlich willkommen hier im Forum.

Zu zwei Deiner Mängel kann ich gleich etwas sagen:

Die Gluckergeräusche im Armaturenbrett nach Motor abstellen sind "normal". Gibt es hier schon einige Beiträge zu.

Die Airbag Fehler.. Gibt es hier auch schon einiges zu. Falls es der Seitenairbag ist, da muss ein Kabel getauscht werden (in einem Fall wurde nur der Stecker entfernt). Danach ist Ruhe.

Beitrag von „dschlei“ vom 12. Januar 2005 um 15:12

eddy
Das mit dem Getriebe hoert sich wie ein Programmfehler an. Im amerikanischen VWvVortex Forum ist da ziemlich viel drueber geschrieben. http://forums.vwvortex.com/zeroforum?id=39

Es gibt VW Service Bulletins darueber, und es scheint als ob neue Software geladen werden muss (Software Flush). Es koennte auch sein, dass ein Stepper Motor ausgetauscht werden muss um das hektische Schalten zu vermeiden. Die Probleme sollten Deinem bekannt sein!

Dietmar aus WI

Beitrag von „eddy“ vom 12. Januar 2005 um 18:24

Na dann mal vielen Dank für Eure Antworten....

Das mit dem Getriebe werde ich gleich morgen so weitergeben....

Und die "Gluckergeräusche" sind wirklich normal? Na bei 55.000 Euronen ist das aber nicht unbedingt akzeptabel...

Habe im Dezember auch noch ne neue Frontscheibe bekommen, hatte den Wagen noch nicht mal 24 Std., da hatte es schon ein Stein auf mich abgesehen. Haube musste auch neu Lackiert werden... Na danke.. Und seitdem die Scheibe getauscht wurde, habe ich dauernd ein Knacken im Armaturenbrett wenn ich über eine Unebenheit fahre... Das beste ist, keine 48 Std. nach

Tausch der Scheibe --- kam schon der nächste Stein ---

Schönen Abend noch....

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. Januar 2005 um 18:27

> Zitat von eddy
>
> Hallo alle zusammen,
>
> bin seit dem 01.12.2004 auch im Genuß eines, wie Ihr es nennt "Dicken".
> Fahre einen R5 in schwarz BJ 10/2004.
>
> Hab meine Werkstatt auch schon richtig lieb gewonnen, bin Stammgast. Der Kaffee bei VW ist auch nicht schlecht.
>
> Folgende kleine Probleme gabs schon:
> - Auto hat mich nicht rausgelassen, ließ sich nicht entriegeln, erstmal Motor starten, danach durfte ich dann gehen
> - Klopfgeräusche unter dem Armaturenbrett, ich hin, Aussage VW: "Fehler ist bekannt, irgendeine Zuleitung zum Vorwärmgerät." (?) Status Behebung: "in Bearbeitung" <-- na super ☹
> - Wenn ich den Motor abstelle, hörst es sich ab und zu unter dem Armaturenbrett an, als wenn einer eine Toilettenspülung zieht. Hat der Dicke natürlich nicht gemacht, als ich bei VW war
> - Licht war nicht mehr anzuschalten
> - Div. Airbag Fehler
>
> Hab glaub ich einen schlechten Start mit meinem Auto.
> Bin trotzdem noch mächtig verliebt.
>
> Morgen hab ich wieder einen Termin, und zwar beim beschleunigen ab ca. 110, schaltet er immer kurz in den 5ten und dann gleich wieder in den 6ten, hab also ein ständiges Hochdrehen des Motors... Nerv.... Und dabei trete ich das Pedal nur ganz leicht, er schaltet aber dauernd. Am Samstag auf der Autobahn, hatte ich ab ca. 150 keine Leistung mehr und der Dicke war nur am Schalten, auch wenn ich das Gaspedal gehalten habe... Schon komisch.

> **Aber schön, dass es hier Leidensgenossen gibt**.
>
> Gruss
> Eddy
>
> Nicht unterkriegen lassen!!!
>
> Alles anzeigen

Hallo Eddy,
herzlich willkommen unter uns.

Allerdings sind wir keine Leidensgenossen, sondern höchstens Kampfgefährte oder Gleichgesinnte. Wir wollen diese Bagatellen doch nicht dramatisieren.

Gruß

Beitrag von „Hagen“ vom 12. Januar 2005 um 19:08

> Zitat von eddy
>
> Das beste ist, keine 48 Std. nach Tausch der Scheibe --- kam schon der nächste Stein ---
>
> Schönen Abend noch....

Das kenne ich. Habe auch schon die dritte Scheibe. Allerdings war der Zeitraum bei mir etwas länger... Ist aber auch nicht wirklich tröstlich.

Ich habs mir immer auf der Autobahn eingefangen. Erst kaum was zu sehen und dann wurde der Riß immer größer. Irgendwann muß man dann tauschen.

Beitrag von „Porto“ vom 13. Januar 2005 um 23:43

Hallo eddy,

das ist ja ein übler Start. Ich hate etwas Vergleichbares mal mit nem Audi Cabrio. Das Auto hat mich 8 Jahre nur genervt. ich hoffe, es wird dir mit deinem Dicken bald besser gehen.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 14. Januar 2005 um 07:34

> Zitat von Porto
>
> ... Das Auto hat mich 8 Jahre nur genervt. ...

Na, du hast ja Nerven!!!

Gruß
Thomas

Beitrag von „eddy“ vom 14. Januar 2005 um 09:40

hallo,

mein Dicker steht seit gestern morgen beim :). Wegen der weiter unten beschreibenen Schaltprobleme...
Die haben den Fehlerspeicher augelesen, und tatsächlich ein Fehler zwischen Motorsteuergerät und Getriebesteuergerät. Nur mit der Meldung konnten die :)en nicht viel anfangen. Also Dicken stehen lassen und Rücksprache des mit WOB.
Fahre jetzt Golf V mit TDI 140 PS und DSG, mann der geht aber... Hab die Rechnung von dem Wagen im Handschuhfach gefunden! Der GOLF kostet "29.800,- €", das sind knappe 60.000,- in echtem Geld..Für einen Golf, die haben doch en Knall...

Ich halte Euch auf dem laufenden, welcher Fehler das ist. Vielleicht hat es der ein oder andere ja auch.

Bis dahin....

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 14. Januar 2005 um 11:24

> Zitat von eddy
>
> ... Der GOLF kostet "29.800,- €", das sind knappe 60.000,- in echtem Geld..Für einen Golf, die haben doch en Knall...

Die Summe konnte man auch schon für den Golf IV ohne Probleme ausgeben. Unserer hat 2002 32.000 EUR gekostet.

Gruß
Thomas

Beitrag von „eddy“ vom 14. Januar 2005 um 11:28

[QUOTE=Thomas TDI]Die Summe konnte man auch schon für den Golf IV ohne Probleme ausgeben. Unserer hat 2002 32.000 EUR gekostet.

Sorry, aber kann Euer Golf FLIEGEN??

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 14. Januar 2005 um 13:00

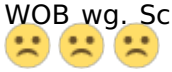
> Zitat von eddy
>
> ...Sorry, aber kann Euer Golf FLIEGEN??

Fast!

Gruß
Thomas

Beitrag von „eddy“ vom 14. Januar 2005 um 14:21

Hallo,

mein hat gerade angerufen...Mein T. muss übers Wochenende da bleiben, die haben noch keine Antwort aus WOB wg. Schaltfehler. WOB hat nur gesagt, T. bleibt stehen, bis der Fehler analysiert wurde... 

Thomas TDI:
hab heute einen Touran Highline mit 140PS TDI/DSG mit div. extras bestellt, der ist ja noch nicht mal so Teuer wie Dein Golf IV...ts ts ts.... Bist Du sicher, dass Du keinen verkleideten Phaeton hast

---

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 14. Januar 2005 um 21:48

> Zitat von eddy
>
> ... Bist Du sicher, dass Du keinen verkleideten Phaeton hast

warte mal, ich muss noch mal in der Garage nachschauen....

... ne, ist wirklich "nur" ein Golf! Schade eigentlich, Phaeton würde ich mir auch gefallen lassen. Aber zwei Wagen aus dem Oberklasse-Segment gibt mein Gehalt nun wirklich nicht her.

Der Golf macht aber wirklich Spaß. Das einzige, was ich gern noch hätte, wäre das DSG. Das gab's aber damals noch nicht.

Gruß
Thomas

Beitrag von „eddy“ vom 17. Januar 2005 um 10:08

Tag alle zusammen,

so nun ist Tag 5 ohne meinen Dicken...

So langsam weiß ich, wie sich ein Drogensüchtiger auf Entzug fühlen muss...
Vermiss den T. doch schon sehr. Man kann sich schon sehr an das Auto gewöhnen.
Hab leider auch nicht die leiseste Ahnung, wann ich ihn wiederbekomme...

Schönen Tag noch...

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. Januar 2005 um 17:15

> Zitat von eddy
>
> Tag alle zusammen,
>
> so nun ist Tag 5 ohne meinen Dicken...
>
> So langsam weiß ich, wie sich ein Drogensüchtiger auf Entzug fühlen muss...
> Vermiss den T. doch schon sehr. Man kann sich schon sehr an das Auto gewöhnen.
> Hab leider auch nicht die leiseste Ahnung, wann ich ihn wiederbekomme...
>
> Schönen Tag noch...
>
> Alles anzeigen

Hallo Eddy,
mich würde mal interessieren ob man Dir ein Zeitziel nennen konnte oder wollen sie die nächste HU gleich mitgerledigen?

Gruß

Beitrag von „Fat Frank“ vom 17. Januar 2005 um 17:24

Hallo,

hole meinen Dicken Ende des Monats ab. Bei diesen Beiträgen wird mir Angst und Bange. Da kann man nur hoffen kein Montagsauto zu erwischen.

Ich drück dir auf jeden Fall die Daumen das er bald wieder bei dir ist. Möge die Macht (der Dicke) mit dir sein. Sonst gibts bestimmt einen intergalaktischen Konflikt oder?

Gruß

Frank

Beitrag von „T-RACK“ vom 17. Januar 2005 um 22:16

> Zitat von Fat Frank
>
> Hallo,
>
> hole meinen Dicken Ende des Monats ab. Bei diesen Beiträgen wird mir Angst und Bange. Da kann man nur hoffen kein Montagsauto zu erwischen.

Hallo Frank,
ich habe meinen R5 nun seit September. Inzwischen 12.000 km gefahren. 1 l Öl nachgekippt, ansonsten nichts, rein gar nichts. Leichtes Knarzen in der Mittelarmlehne, wurde vom Freundlichen ausgetauscht - hätte mich aber nicht sonderlich gestört.
Also nicht bangemachen lassen.
Freue Dich drauf - Du bekommst ein superklasse Auto.
Chris

Beitrag von „Thanandon“ vom 17. Januar 2005 um 22:19

Hallo Frank,

Du hast die richtige Entscheidung getroffen. Spätestens dann wenn Du vom HOf fährst wird es Dir klar und Angst und Bange brauchts Du keine zu haben!

Es gibt viel viel viel viel viel mehr glückliche Besitzer als unglückliche!!!

Beitrag von „Fat Frank“ vom 18. Januar 2005 um 11:00

Hallo,

ach, das habe ich jetzt gebraucht! Vielen Dank das ihr mir Mut macht. Irgendwie fühle ich mich jetzt schon besser.

Hoffe bei meinem fast nie auftauchen zu müssen. Es ist auch sehr beruhigend zu wissen, daß es T's gibt ohne überhaupt irgendwelche Mängel.

Gruß und Dank und allzeit gute Fahrt

Frank

Beitrag von „eddy“ vom 18. Januar 2005 um 11:47

Hallo,

ER ist wieder da.... Und fährt sogar... Ich bin so glücklich ...
Das mit dem schalten war ein Softwareproblem...Versteh nur nicht warum die dafür 5 Tage brauchen... Bin der Meinung, dass er jetzt sogar besser schaltet...
Hab auch gleich dieses nervige Gurtgebimmel abstellen lassen.

Weitere Frage: Hat jemand diese Doppelendrohre für meinen R5 zum Verkauf, oder wo kann man diese zu einem Vernünftigen Preis bekommen?

Frank:
Deine Entscheidung war wirklich völlig richtig...Es ist und bleibt trotz aller "Kleinigkeiten" ein Auto...

Beitrag von „eddy“ vom 25. Januar 2005 um 09:05

Hallo,

nach den letzten Reparaturen (Fehlerbeseitugungen), dachte ich, dass ich den T. jetzt ohne Probleme fahren kann....Aber weit gefehlt...

1. Armaturenbrett knirrt und knarscht ohne Ende
2. PDC gibt ein elektronisches Summen von sich, sobald eine Lampe an ist. Richtig unangenehm
3. Irgendwie ist jetzt vom Beifahrerraum ein richtiges Dieselnageln des Motors zu hören, aber nur beim beschleunigen

Naja, heut hol ich beim meinen bestellten Grundträger ab, da können die ja gleich mal gucken...

Beitrag von „Van den bosch“ vom 25. Januar 2005 um 09:12

Dieselnageln : Sehe mal nach ob der dicke Gummistreifen im Motorraum (20cm vor den Scheibenwischern) richtig angelegt und angedrückt ist.

Beitrag von „eddy“ vom 25. Januar 2005 um 11:11

> Zitat von Van den bosch
>
> Dieselnageln : Sehe mal nach ob der dicke Gummistreifen im Motorraum (20cm vor den Scheibenwischern) richtig angelegt und angedrückt ist.

Hallo,

super tip...der gummistreifen war auf der ganzen länge nicht eingedrückt...hab vor einiger zeit ne neue frontscheibe bekommen...vielleicht hat es der übersehen...
werde nachher mal testen, ob das geräusch weg ist...

danke nochmal....

Beitrag von „eddy“ vom 25. Januar 2005 um 15:55

hallo,

tatsächlich, das "nageln" ist wech...vielen vielen dank nochmal...

Wegen der anderen Kleinigkeiten, muss der Dicke am Montag mal wieder den ganzen Tag in die Werkstatt....

Da hol ich doch heute meinen Grundträger ab --> will ihn montieren --> und siehe da, ein verschluss des trägers abgebrochen...

So langsam zweifel ich an "Qualität"

Beitrag von „Akue“ vom 2. Februar 2005 um 15:26

Ein seltsames Auto. Ich habe nach 300 km ein neues Kombiinstrument bekommen (Tachonadel blieb dunkel bei angeschalteten Scheinwerfern, da gab es eine unangenehme Überraschung in der Stadt), nach 800 km meldete sich die hübsche Anzeige "Fahrwerkfehler Werkstatt", die der Freundliche erst im dritten Anlauf beseitigen konnte (jedes Mal mehrere Tage T-Entzug), in dem er einen Sensor aus einem Vorführwagen aus- und in meinen "Dicken" einbaute, nach 1300 km war es die Leuchtweitenregulierung und nach 8000 km waren die Dioden in der dritten Bremsleuchte kaputt (okay, zwei von zehn funktionierten noch). Dazu das nervige Öl-Nachfüllen (schon zwei Liter auf 15.000 km nachgefüllt) und die hellen Ledersitze, die zusauen (natürlich) und dann nicht wieder sauberzubekommen sind (war bei meinem V70 mit hellem Leder nicht so). UND TROTZDEM: Das einzige meiner Autos, bei dem ich bei jedem Einsteigen breit grinsen muß. Bin nicht leicht zufriedenzustellen, und die Mängel nerven, aber: Es gibt nix Besseres.

Beitrag von „T-RACK“ vom 2. Februar 2005 um 18:25

> Zitat von Akue
>
> Dazu das nervige Öl-Nachfüllen (schon zwei Liter auf 15.000 km nachgefüllt)

....aber 2 L auf 15.000 km ist doch nun wirklich nicht viel.
Chris

Beitrag von „Akue“ vom 3. Februar 2005 um 10:19

...plus dem Liter, der bei Auslieferung drinnen war, macht das einen Liter pro 5.000 km - das, hatte ich vor dem T gedacht, passiert einem nur mit Oldtimern. Solange er aber fährt, soll ich mich nicht beschweren - einem Freund von mir platzte der Motor nach 8000 km...

Beitrag von „agroetsch“ vom 3. Februar 2005 um 11:08

Hallo,

der Ölverbrauch wird weniger mit der Zeit. Gibt es hier schon etliche Beiträge zu. Einfach mal suchen