

# Reifendrucksensoren in schwarz

**Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. Oktober 2014 um 16:52**

Hallo zusammen,

ich würde gerne meine schwarzen Felgen mit entsprechend schwarzen Ventilen und Sensoren ausstatten. Ab nächsten Monat wird das ja für neu zugelassene Fahrzeuge Pflicht. Leider war meine Recherche bisher erfolglos, alle verfügbaren und zum Dicken kompatiblen Sensoren sind silber. Vielleicht hat ja jemand von euch irgendwelche Informationen bzw. Bezugsquellen für die schwarze Variante 🤖

Grüße von Stephan 🤖

---

**Beitrag von „coala“ vom 2. Oktober 2014 um 17:48**

Servus Stephan,

warum lackierst du die Dinger nicht einfach schwarz und schraubst dazu eine schwarze Ventilkappe drauf? Sehe da nicht recht das Problem 😞 Das ist doch ratz fatz selbst erledigt: Felge rundum etwas abkleben, Spraydose gezückt und fertig. Ein schwarzer Wärmeschrumpfschlauch täte es genauso, geht noch schneller und einfacher und ist garantiert abriebfest 😊

Grüße  
Robert

---

**Beitrag von „daBert“ vom 3. Oktober 2014 um 09:02**

wie wärs mit Ventil Hüllen ?!

<http://german.alibaba.com/product-gs/chr...-211946740.html>

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. Oktober 2014 um 09:45

### [Zitat von coala](#)

warum lackierst du die Dinger nicht einfach schwarz und schraubst dazu eine schwarze Ventilkappe drauf? [...]

Hallo Robert,

ich glaube nicht, dass das die Lösung wäre - einmal Dampfstrahler, Lack ab; einmal Deckel auf und angeschraubt, Lack ab ... 🙄

Grüße von Stephan 🙄

---

## Beitrag von „coala“ vom 3. Oktober 2014 um 09:59

### [Zitat von Sittingbull](#)

[...] ich glaube nicht, dass das die Lösung wäre - einmal Dampfstrahler, Lack ab; einmal Deckel auf und angeschraubt, Lack ab ... 🙄

Servus Stephan,

eine vernünftige Vorbehandlung des zu lackierenden Materials natürlich vorausgesetzt, passiert das sicher nicht. Bei Zweifeln vom Lackierer machen lassen, der hat auch die passenden Primer für Alu & Co. Oder blättert dir bei den Felgen und an den Karosserieteilen\* auch jedesmal die Farbe in der Waschanlage ab? Und dann gäbe es ja auch noch den empfohlenen Schrumpfschlauch in gedecktem mattschwarz 😊

Grüße  
Robert

\*Ah jetzt verstehe ich: DESHALB die Lackschutzfolie bei deinem Auto 😄

---

## Beitrag von „macko“ vom 3. Oktober 2014 um 10:51

Servus Stephan,

in der Tat gibt es Ventilkappen die bis zum Ventilschaft/Felge reichen und den ganzen abstehenden Teil überdecken. Ich hatte diese (von BBS) bei meinen Sommerfelgen montiert, zwar in silber, evtl. gibts die in schwarz oder man könnte diese lackieren.

Weiterhin gibt es noch komplett versenkte Ventile, aber ob es die mit RDK gibt? 🤔

Gruss  
Marco

---

### Beitrag von „juma“ vom 3. Oktober 2014 um 11:34

[OT]Servus,

...lackieren...dampfstrahlen...mensch, ihr habt Sorgen...einfach nicht sauber machen...dann werden die Dinger vom Bremsstaub ganz alleine schwarz...😬[/OT]

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. Oktober 2014 um 12:21

#### [Zitat von macko](#)

in der Tat gibt es Ventilkappen die bis zum Ventilschaft/Felge reichen und den ganzen abstehenden Teil überdecken. Ich hatte diese (von BBS) bei meinen Sommerfelgen montiert, zwar in silber, evtl. gibts die in schwarz oder man könnte diese lackieren.

Weiterhin gibt es noch komplett versenkte Ventile, aber ob es die mit RDK gibt?

Hallo zusammen,

das klingt ja schon mal vielversprechend, ich bleibe weiter am Ball - denn der Zubehörmarkt verlangt sicherlich bald nach schwarzen RDK Ventilen. Dann steht auch meiner Wunschausstattung mit Weiterverwendung der schwarzen [Felgen](#) nichts mehr im Wege 🙌

Grüße von Stephan 🤖

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. Oktober 2014 um 13:43

Hallo zusammen,

so, bin fündig geworden. Für den TII bietet nur die Fa. [HuF](#) die passenden Sensoren an und das ganze dann auch mit schwarzen oder Titan farbigen Ventilschäften in verschiedenen Längen



Grüße von Stephan 

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. Februar 2015 um 18:03

Hallo zusammen,

ich habe heute die entsprechenden Sensoren von "HUF" mit schwarzen Ventilen montieren lassen. In zwei Wochen werden dann die Räder auf dem TII FL geschraubt und hoffentlich werden diese auch nach wenigen Kilometern vom System erkannt 

Grüße von Stephan 

---

## Beitrag von „coala“ vom 16. Februar 2015 um 18:06

Servus Stephan,

das Prozedere sich notfalls auch beschleunigen: Nach ein paar hundert Metern Fahrt stoppen, Zündung aus, paar Sekunden warten und dann weiterfahren. Kurz danach werden die Sensoren (hoffentlich) erkannt und zugeordnet.

Grüße  
Robert

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. Februar 2015 um 18:08

### [Zitat von coala](#)

das Prozedere sich notfalls auch beschleunigen: Nach ein paar hundert Metern Fahrt stoppen, Zündung aus, paar Sekunden warten und dann weiterfahren. Kurz danach werden die Sensoren (hoffentlich) erkannt und zugeordnet.

Hallo Robert,

danke für die Info 

Grüße von Stephan 

---

### **Beitrag von „Castro67“ vom 16. Februar 2015 um 18:33**

### [Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

ich habe heute die entsprechenden Sensoren von "HUF" mit schwarzen Ventilen montieren lassen. In zwei Wochen werden dann die Räder auf dem TII FL geschraubt und hoffentlich werden diese auch nach wenigen Kilometern vom System erkannt 

Grüße von Stephan 

Hallo, hast du mal die Teilenummer von Huf?

Danke.

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. Februar 2015 um 18:38**

### [Zitat von Castro67](#)

Hallo, hast du mal die Teilenummer von Huf?

Hallo Castro67,

öffne das entsprechende Bild, stehen beide (HUF und VW) nämlich auf dem Sensor 

Grüße von Stephan 