Um was für eine Batterie handelt es sich ?

Beitrag von „arthur2103“ vom 26. Oktober 2014 um 12:47

Guten Tag aus Hamburg.

Nachdem in meinem Fehlerprotokoll nun öfter "Abschaltung durch Unterspannung steht war ich beim Inkompetenten.

"Wir wissen nicht welche Batterie bei Ihnen verbaut ist, aber der Austausch kostet über 400€."

Da hatte ich auch hier schon gelesen und alles ist gut.
Da hab ich einfach selbst nachgesehen welche verbaut ist.
Konnte leider nicht erkennen um was für eine es sich handelt.

Könnt ihr mir sagen um was für eine Batterie es sich handelt und was das "magische Auge " mir sagen will ?
Muss sie erneuert werden ?

Gruß
arthur

Beitrag von „undercover“ vom 26. Oktober 2014 um 13:06

Beim Inkometenten - LOL

ich klinke mich hier mal mit ein, weil ich das mit der Batterie hauch hier: https://www.touareg-freunde.de/showthread.php?8887-Batterie/page5 mitlese.

Beitrag von „Janni“ vom 26. Oktober 2014 um 13:49

...steht doch alles auf der Batterie drauf. Typ googeln und bestellen!

Beitrag von „arthur2103“ vom 26. Oktober 2014 um 14:01

Danke,

aber das ist der Threat über die Kapazität.
Das Problem habe ich nicht.

Ich habe folgende Punkte schon klar:

12V,
110 Ah
Maße: 392 x 175 x 190 mm
Schaltung: 0 (Pluspol Rechts)

Meine Frage ist nur: Ist es eine Blei, Blei-Gel, AGM oder was sonst für eine Batterie.

Sollte es eine Blei-Säure Batterie sein (was ich glaube aber nicht weiss), würde ich diese nehmen:
[h=1]**VARTA SILVER DYNAMIC 12V 110AH 920A**
[/h]

- Spannung: 12 V
- Kapazität: 110 Ah
- Kälteprüfstrom EN: 920 A
- Maße: 392 x 175 x 190 mm
- Schaltung: 0 (Pluspol Rechts)

Die ist auch verfügbar hier.

Gruß
arthur

Beitrag von „arthur2103“ vom 2. November 2014 um 20:38

Hier jetzt für alle die es interessiert:

Meine MOLL war fast leer und ich habe dann die neu Varta eingebaut.

Also Blei-Säure gegen Blei-Säure getauscht.

Von den Abmessungen her die große mit 392 x 175mm.
Passt, wackelt nicht, und hat keine Luft.

Das ganze hat 45 min gedauert und 163€ gekostet.
Der inkompetente wollte über 430€ haben.

Gruß
arthur

Beitrag von „undercover“ vom 2. November 2014 um 20:40

Hi,

wo hast du denn bezogen? Wenn ich dass fragen darf?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 3. November 2014 um 06:40

> Zitat von arthur2103
>
> Das ganze hat 45 min gedauert und 163€ gekostet.
> Der inkompetente wollte über 430€ haben.

Jetzt sei doch nicht so gehässig, die müssen ja auch von was leben...

Im Ernst, ist schon eine Frechheit wie die denken die Kunden abzuzocken, kein Wunder, dass da niemand mehr mit einem älteren Wagen hin fährt!

MfG

Hannes

Beitrag von „arthur2103“ vom 3. November 2014 um 07:12

Die Batterie habe ich bei nem Autoteilehändler gekauft , war im Angebot.
Den regulären Preis kenn ich nicht.

Das mit dem Fehlerspeicher hab ich umgangen mit der Power Box.
Hab keinen Eintrag im Fehlerspeicher gehabt.
Den alten Fehler mit Unterspannung hab ich gelöscht.

Nachdem jetzt die Premium Telefonanlage auch mit Iphone und S3 geht, 2 Parksensoren, 2 Xenonbrenner, Tieftonhupe und die Autobatterie erneuert wurden, ist nichts mehr offen.
Hoffendlich fall ich jetzt nicht in ein Loch.

.....naja. Ich könnte noch Autobahnlicht bei 140 Km/h und Regenlicht rauscodieren. Dauert wohl 5 min.

Wechselt ihr eigendlich die Winterreifen selbst ?
Bei uns wollen sie zwischen 15 und 20€ haben, das find ich OK.

Gruß
arthur

Beitrag von „Janni“ vom 3. November 2014 um 09:23

> Zitat von arthur2103
>
> .....naja. Ich könnte noch Autobahnlicht bei 140 Km/h und Regenlicht rauscodieren. Dauert wohl 5 min.
>
> Gruß
> arthur

Was bedeutet das?

Beitrag von „posiilgi“ vom 3. November 2014 um 19:31

Das sich das Licht bei 140km/h (bei mir erst bei 150km/h) und bei Regen automatisch anschaltet, wenn der Lichtschalter auf automatik steht...

Beitrag von „arthur2103“ vom 3. November 2014 um 22:09

Genau das.
Und das ist richtig nervig.

Beitrag von „Janni“ vom 4. November 2014 um 08:53

Ah, das meinst Du. Ja, das funktioniert super!
Ihr findet das wohl nicht!? Wollt wohl unerkannt bleiben? *g*

Beitrag von „arthur2103“ vom 4. November 2014 um 10:37

Nee, aber das nervt nur.
Komm mir dann vor wie in der Disco mit Strobos. immer An-Aus-An-Aus-An_Aus.
Ist nicht gut für meine Xenons.
Ich kann schon selbst entscheiden ob und wann ich das Licht einschalte.

Das mit dem Regensensor deaktivieren hab ich auch versucht.
Nur deaktivieren bringt gar nichts. Der macht munter weiter ohne Intervall
da muß die Sicherung gezogen werden, das find ich aber doof. Also bleibt der Regensensor an. Basta.