Der wahre Grund für den Touareg

Beitrag von „arthur2103“ vom 10. November 2014 um 17:37

Moin erstmal,

hab jetzt ja schon das eine oder andere Mal genervt.

Hier nun der wahre Grund für die Anschaffung des Touaregs:

Gewicht des beladenen Trailers 3500 Kg.

Boot: Sea Ray 270 Sundancer, 5,7L V8 Benziner, Verbrauch gemittelte 1,2 L/Km, Tankinhalt 100 Gallonen,

[Blockierte Grafik: http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/hdr0001909y1g264vaq.jpg]

Ziehen mit Luftfahrwerk überhaupt kein Problem.

Warum sieht das Bild so matschig aus ?

Gruß
arthur

Beitrag von „Touareg“ vom 10. November 2014 um 21:53

Hallo Arthur,

eine tolle Kombination!

Der Touareg schaut vor dem mächtigen Boot richtig klein aus...

Gruss
Stefan

Beitrag von „NNBHamburg“ vom 10. November 2014 um 22:02

Hallo Arthur,
Du hast ein sehr schönes Boot.

Liegst Du an der Elbe oder wo ist Dein Liegeplatz?
Ich liege mit meinem Boot in Tespe. Leider kann ich das aber nicht mehr trailern.

Grüsse
Ralph

Beitrag von „arthur2103“ vom 11. November 2014 um 08:17

Stefan. So groß ist der Touareg auch nicht. Mein Nachbar hat nen VW Caddy. Ist fast genau so lang und hoch.

Ralph: Im Rüschkanal, dann ist man in alles Ruhe in 2 Std in Cuxhaven und 1,5 Std später auf dem Fuselfelsen.
Du wohnst aber auch zentral Richtung Timmendorfer Strand !!!!
Bist im Boote-Forum.de ?

Gruß
arthur

Beitrag von „rsv“ vom 11. November 2014 um 10:48

Hallo Arthur,

sehr schönes Boot und ein tolles Gespann mit dem Trex.

Sieht aus wie bei mir, wenn wir im Sommer Richtung Kroatien ziehen - bei mir ist es eine Larson 254 Cabrio mit 5,0 MPI und Bravo3- Antrieb auf einem Sigma-Eco-Trailer hinter dem Trex.

Hast Du deinen Trailer mit Boot mal über die Waage gezogen (Urlaubsfertig)? Mein Trailer mit Boot wiegt 3580 kg (Urlaubsklar) und ist mit 25,5 Fuss nen halben Meter kürzer.

Gruß
Thorsten

Beitrag von „arthur2103“ vom 12. November 2014 um 09:54

Hallo Thorsten,

ja ich war auf der Waage.

Aber ich nach Kroatien von Hamburg aus ?

Gibt auch in der näheren Umgebung schöne Plätze um Urlaub zu machen ohne jeweils 2 Tage durchzufahren.

Gruß
arthur

Beitrag von „undercover“ vom 12. November 2014 um 10:33

Hi,

bei mir war das der Grund für den Touareg - mit nur 1,7 Tonnen (offiziell) Unser Kuga 136PS Handschalter hatte damit Probleme beim anfahren in Steigungen.

Image not found or type unknown

Beitrag von „NNBHamburg“ vom 12. November 2014 um 12:15

Hallo Arthur,
im Boote-Forum bin ich auch als NNBHamburg angemeldet.
In Dein Revier wollte ich dieses Jahr auch mal vordringen. Ist dann aber nichts geworden.
Vielleicht klappt es nächstes Jahr.
Unser kleiner Hafen in Tespe ist übrigens eine gute Station, wenn man über den Elbe-Lübeck-Kanal zur Ostsee fährt.
Es ist nur noch eine Viertelstunde bis zur Schleuse nach Lauenburg.

Grüsse

Ralph

Beitrag von „arthur2103“ vom 12. November 2014 um 12:43

undercover: Geil, da hast ja ne komplette Kleinstadt am Haken. Das ist entspannter Urlaub. !!

Ralph: Da mein Boot recht gierig veranlagt ist bei 10 Km/h, nehm ich den Trailer. Wollte nächstes Jahr in die Ancora Marina, aber da hat es ja gerade wieder mal gebrannt. Nicht das erste Mal.
Meld dich mal zum Hafengeburtstag. Das ist immer lustig bei uns. Kennst ja aus dem Forum.

Gruß
arthur

Beitrag von „rsv“ vom 12. November 2014 um 14:11

> Zitat von arthur2103
>
> Hallo Thorsten,

> ja ich war auf der Waage.
>
> Aber ich nach Kroatien von Hamburg aus ?
>
> Gibt auch in der näheren Umgebung schöne Plätze um Urlaub zu machen ohne jeweils 2 Tage durchzufahren.
>
> Gruß
> arthur
>
> Alles anzeigen

Hallo Arthur,

ich gebe Dir recht, es gibt auch in der Nähe schöne Plätze und wenn auf das Wetter hier ein bißchen mehr verlass wäre, würde ich auch meinen Sommerurlaub in der Nähe verbringen.
Aber dem ist niemals so und deshalb fahre ich 3 Wo. im Juni nach Kroatien mit dem Boot.
Ich fahre die Tour zur Insel Rab über Nacht und in einem Rutsch.
Wir haben den Kahn dann noch für July, August und September in Brandenburg/Havel liegen - so für Kurz- und Wochenendurlaube. Aber die Wochenenden mit gutem Wetter bei dem es sich lohnt rauszufahren waren dieses Jahr wieder sehr rar.

Gruß Thorsten

Beitrag von „heland“ vom 12. November 2014 um 14:15

Das Boot ist ja ein Traum...

An meinem Touareg hängt leider nur ab und zu ein 2to Lastenanhänger zum Gartenabfall wegbringen, oder so ähnlich...

Die Voraussetzung Elbe hätte ich vor der Tür... ...aber kein Bootsführerschein und noch einen ziemlich hohen Hyphothekenkredit

Liebe Grüße aus dem Alten Land aus Jork!

Andreas

> Zitat von arthur2103

> Moin erstmal,
>
> hab jetzt ja schon das eine oder andere Mal genervt.
>
> Hier nun der wahre Grund für die Anschaffung des Touaregs:
>
> Gewicht des beladenen Trailers 3500 Kg.
>
> Boot: Sea Ray 270 Sundancer, 5,7L V8 Benziner, Verbrauch gemittelte 1,2 L/Km, Tankinhalt 100 Gallonen,
>
> http://www.fotos-hochladen.net
>
> Ziehen mit Luftfahrwerk überhaupt kein Problem.
>
> Warum sieht das Bild so matschig aus ?
>
> Gruß
> arthur
>
> Alles anzeigen

Beitrag von „blaufichte“ vom 12. November 2014 um 21:13

Nabend,

@Artuhr, so ähnlich stelle ich mir das auch vor, allerdings mit Mast :D!!!

Das Gespann ist aufjedenfall ein Hingucker...weitermachen;)!

Grüße fichte

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. November 2014 um 21:40

> Zitat von blaufichte
>
> Nabend,
>
> @Artuhr, so ähnlich stelle ich mir das auch vor, allerdings mit Mast :D!!!
>
> .....
>
> Grüße fichte

Aha,
der Mast ist dann für Segelfunktion des Touareg?

Gruß

Beitrag von „blaufichte“ vom 12. November 2014 um 22:07

@Hannes...hab ich zwar noch nicht drüber nachgedacht, aber ja...gefällt mir!!

Das Schöne mit dem Nützlichen usw,

Grüße fichte

Beitrag von „markus.eschbach“ vom 12. November 2014 um 22:20

> Zitat von blaufichte
>
> @Hannes...hab ich zwar noch nicht drüber nachgedacht, aber ja...gefällt mir!!
>
> Das Schöne mit dem Nützlichen usw,
>
> Grüße fichte

Genau, ich auch nicht, aber bei mir war der wahre Grund image.jpg

---

Beitrag von „blaufichte“ vom 12. November 2014 um 22:34

AAah,

ein Schiffsdiesel, Prima, der gibt Vorrausfahrt !:D

Nein, Spaß beiseite, ein richtig gutes Aggregat, Drehmoment ???

grüsse

Beitrag von „Jörg123“ vom 12. November 2014 um 22:43

> Zitat von heland
>
> Das Boot ist ja ein Traum...
>
> An meinem Touareg hängt leider nur ab und zu ein 2to Lastenanhänger zum Gartenabfall wegbringen, oder so ähnlich...
>
> Die Voraussetzung Elbe hätte ich vor der Tür... ...aber kein Bootsführerschein und noch einen ziemlich hohen Hyphothekenkredit
>
> Liebe Grüße aus dem Alten Land aus Jork!
>
> Andreas

echt klasse !!!!!!!!

Beitrag von „markus.eschbach“ vom 13. November 2014 um 21:35

> Zitat von blaufichte
>
> AAah,

> ein Schiffsdiesel, Prima, der gibt Vorrausfahrt !:D
>
> Nein, Spaß beiseite, ein richtig gutes Aggregat, Drehmoment ???
>
> grüsse

Der gibt Vorfahrt
Dürften jetzt ca. 1kNm und knapp 400PS sein, warte noch auf Prüfstandtermin.

Beitrag von „blaufichte“ vom 13. November 2014 um 21:49

Hi,

1000NM, das iss natürlich was besonderes.

Eigentlich wollt ich den V8 _Landcruiser nach unserem Kong,
aber bei diesen Werten bleib ich.

Grüße fichte

Beitrag von „Touareg“ vom 13. November 2014 um 21:58

> Zitat von markus.eschbach
>
> Der gibt Vorfahrt
> Dürften jetzt ca. 1kNm und knapp 400PS sein, warte noch auf Prüfstandtermin.

Hallo Markus,

Und was meint der Herr Antrieb, insbesondere Herrn Kardanwelle dazu?

Ich glaube nicht, das die für 1000Nm ausgelegt sind?

Gruss
Stefan

Beitrag von „markus.eschbach“ vom 14. November 2014 um 12:24

> Zitat von Touareg
>
> Hallo Markus,
>
> Und was meint der Herr Antrieb, insbesondere Herrn Kardanwelle dazu?
>
> Ich glaube nicht, das die für 1000Nm ausgelegt sind?
>
> Gruss
> Stefan

Hallo Stefan,

da mach Dir mal keine Sorgen - mach ich mir auch nicht. Der Chef Programmierer hat für Audi und VW schon so einiges gemacht

---

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. November 2014 um 12:37

> Zitat von Touareg
>
> Hallo Markus,
>
> Und was meint der Herr Antrieb, insbesondere Herrn Kardanwelle dazu?
>
> Ich glaube nicht, das die für 1000Nm ausgelegt sind?
>
> Gruss
> Stefan

Hallo Stefan,
der V8 Diesel hat 800 Nm und und 340 PS im Auslieferungszustand.
Abt-Sportsline tunt ihn auf 880 Nm und 385 PS.
Das lassen sie sich mit 4049 Euronen zuzüglich Montage und TÜV honorieren.
MTM ist etwas günstiger und kommt wohl auf 930 Nm und 411 PS.
Beide geben eine Garantie?
Beide geben die Leistung zwischen 2000 bis 3000 U/min an.
Bei Abt gibt es eine Endgeschwindigkeit von 252 km/h. Da muß also auch noch die Sperre raus.

Bei MTM bleibt es bei 242 km/h. Vielleicht sind die deshalb "billiger"?

Bei 1000 Nm dürften also deutlich mehr als 400 Ps herauskommen.
Ich habe keinen Schulabschluß um das auszurechnen.

Vielleicht kann dies ja mal ein qualifizierterer User errechnen?

Gruß

Beitrag von „Arndt“ vom 14. November 2014 um 14:22

> Zitat von dreyer-bande
>
> Vielleicht kann dies ja mal ein qualifizierterer User errechnen?

Da gibt es keine technischen Zusammenhänge Hannes. Man kann entweder Kraft oder die Leistung anheben.

Sinn im täglichen Fahrbetrieb macht es meist aber nur beides parallel zu bearbeiten und deshalb nicht den Maximalwert bei einer der Zielgrössen anzustreben.

Beitrag von „Wolf - V 8 -“ vom 14. November 2014 um 14:35

> Zitat von dreyer-bande
>
> Hallo Stefan,
> der V8 Diesel hat 800 Nm und und 340 PS im Auslieferungszustand.
> Abt-Sportsline tunt ihn auf 880 Nm und 385 PS.
> Das lassen sie sich mit 4049 Euronen zuzüglich Montage und TÜV honorieren.
> MTM ist etwas günstiger und kommt wohl auf 930 Nm und 411 PS.
> Beide geben eine Garantie?
> Beide geben die Leistung zwischen 2000 bis 3000 U/min an.
> Bei Abt gibt es eine Endgeschwindigkeit von 252 km/h. Da muß also auch noch die Sperre raus.
> Bei MTM bleibt es bei 242 km/h. Vielleicht sind die deshalb "billiger"?

> Bei 1000 Nm dürften also deutlich mehr als 400 Ps herauskommen.
> Ich habe keinen Schulabschluß um das auszurechnen.
>
> Vielleicht kann dies ja mal ein qualifizierterer User errechnen?
>
> Gruß
>
> Alles anzeigen

Bin weder qualifiziert noch kann ich so weit rechnen. Ist auch viel zu kompliziert mit 10 Fingern.

Aber ich vergleich mal:

252 km/h zu 242 km/h kosten da wohl ein Mehr an 4049.- Euro für den Umbau.

1 km/h zu 400.- Euro, ja das lohnt sich doch mal

Audi hat (oder hatte?) den V12 (Q7 4,2 l TDI); der wird / wurde meines Wissens angeboten mit 1.000 NM und 500 PS

Der war -wenn ich mich nun nicht irre - aber auch "nur" mit 250 km/h angegeben.
Ob der noch im Angebot ist kann ich leider nicht sagen.

Ich bin mit meinen Leistungsdaten des V8 sehr zufrieden und werde daran auch nichts ändern.

Allerdings schleppe ich auch dauerhaft kein so schönes Kreuzfahrtschiff, wie zuvor mal so schön gezeigt.

Beitrag von „markus.eschbach“ vom 15. November 2014 um 22:29

> Zitat von dreyer-bande
>
> Hallo Stefan,
> der V8 Diesel ..... 400 Ps herauskommen.
> Ich habe keinen Schulabschluß um das auszurechnen.

> Vielleicht kann dies ja mal ein qualifizierterer User errechnen?
>
> Gruß

Hallo Hannes,

Wie Du hast keinen Schulabschluss
Also, ich warte noch auf meinen Prüfstand Termin... Ca. 1kNm, ca. 400Ps?... Können auch 960Nm und 380Ps, oder 950Nm und 420Ps sein. Habe keine Ahnung, Hauptsache die drecks 35BMW's sind zu schlagen.. und Stefan, was Herr Kardanwelle und seine Familie vertragen können... Die sind hart im nehmen. Der kann ja auch 3,5Tonnen ziehen, tut er aber bei mir nicht. Der kann auch über 250Km/h, tut er aber bei mir nicht. Der kann auch 0 auf 100 unter 5,3 Sec. tut er bei mir nur selten :biggrin: ... Nur weil er es kann, heißt doch nicht das er Muß. Ich kann auch Melken. :biggrin:

Beitrag von „samson“ vom 24. November 2014 um 21:20

Hallo Markus,

ab heute 4,8 s null auf hundert:D:D Sau geil kann ich nur sagen, Spitze knapp 274 K/mh. Anhängelast leider nur 2,8 Tonnen. Einen schönen Abend noch miteinander evtl. bei TOP Gear auf DMAX. Freue mich tierisch auf unser nächstes Treffen beim Mohrenwirt.

> Zitat von markus.eschbach
>
> Hallo Hannes,
>
> Wie Du hast keinen Schulabschluss
> Also, ich warte noch auf meinen Prüfstand Termin... Ca. 1kNm, ca. 400Ps?... Können auch 960Nm und 380Ps, oder 950Nm und 420Ps sein. Habe keine Ahnung, Hauptsache die drecks 35BMW's sind zu schlagen.. und Stefan, was Herr Kardanwelle und seine Familie vertragen können... Die sind hart im nehmen. Der kann ja auch 3,5Tonnen ziehen, tut er aber bei mir nicht. Der kann auch über 250Km/h, tut er aber bei mir nicht. Der kann auch 0 auf 100 unter 5,3 Sec. tut er bei mir nur selten :biggrin: ... Nur weil er es kann, heißt doch nicht das er Muß. Ich kann auch Melken. :biggrin: