Touareg V10 kaufen, Worauf achten?

Beitrag von „Jabba“ vom 17. November 2014 um 11:18

Hallo liebe Gemeinde ,

ich bin neu hier und möchte bald auch zu euch glücklichen Touareg fahrern gehören. Nach einigen Überlegungen und aufgrund meiner .:R Vorbelastung soll es ein R50 werden.
Nun habe ich nach einiger Suche aber gelesen, dass der V10 eher ein Problemfall ist. Das wird logischerweise dann auch für den R50 zutreffen, oder? Habe ich bei einem 09er Baujahr vielleicht Glück, dass viele Kinderkrankheiten beseitigt sind?
Worauf muss ich beim Kauf besonders achten? Was sind typische Verschleißteile beim V10 bei ca. 90.000km?

Danke schonmal

Beitrag von „Janni“ vom 17. November 2014 um 11:33

Hi Jabba,
ich kann Dir raten die Aschebefüllung der DPFs auslesen zu lassen, dann weisst Du ungefähr wann die fällig werden, normalerweise so ca bei 120-150TKM je nach Fahrweise. Wenn die Filter bei 90TKM schon voll sein sollten, wurde der V10 nur Kurzstrecke gefahren.
Tipp für den Wechsel: DPF-Clean.de

Beitrag von „Jabba“ vom 17. November 2014 um 11:54

Danke für den Tip!
Habe schon gelesen, dass zum Ausbau des DPF der ganze Motor raus muss beim V10 ist das so???

Beitrag von „Janni“ vom 17. November 2014 um 12:06

Nein, dem ist nicht so. Die Kosten von DPF Clean und den Umbau beim VW habe ich hier irgendwo schonmal gelistet.

Beitrag von „Jabba“ vom 17. November 2014 um 12:19

Das ist schonmal gut Gibt es andere Schwachstellen? Getriebe oder Turbo technisch? Kann ich da beim Kauf auf irgendetwas achten? Klar beim Starten des Aggregats im Motorraum auf Geräusche achten etc. sonst irgendwas?

Beitrag von „m5_proppi“ vom 17. November 2014 um 15:30

Servus,

ich fahre meinen V10 auch erst seit ca 2Monaten...negative Berichte gibt es im Netz wie Sand am Meer.
Na und? Gibt glaub ich kaum ein Auto über das im Netz nichts schlechtes steht.
Ich fahre meine Kiste und es macht richtig Laune.

Wenn du dir deine aber verderben willst dann suche hier oder im www allgemein nach Touareg V10 Probleme...dann kannst du bis zum 2.Advent lesen.

Dir muss einfach klar sein - das, wenn eine Reparatur ansteht - es eben mehr kostet als an nem 1,6l Golf V.
Auch einfache Verschleißteile wie Reifen, Bremsen sind beim Touareg allgemein teurer als bei nem 1,5T Auto.

Ich hatte nach dem Kauf ein paar Kleinigkeiten selbst repariert, hat mich in Summe keine 100€ gekostet. Habe jetzt cca 140tkm mit den ersten DPFs drauf und alles ok. Wenn die DGFs fällig sind, sehe ich weiter.

Beitrag von „Jabba“ vom 17. November 2014 um 18:22

Ja die gibt es wirklich in großer Menge und auch immer was anderes aber alles wird als "standart problem" und "kommt bei fast allen vor" abgestempelt darum dachte ich, ich frage mal hier bei den Leuten die sich wirklich damit im Alltag beschäftigen und auch selbst einen fahren.
Was hast du denn für ein Baujahr?

Beitrag von „m5_proppi“ vom 17. November 2014 um 20:01

Ist ein FL Modell, Bj 08

Wenn du dir einen T-Reg zulegst, würde ich dir schon einen FL empfehlen. Da wurde schon einiges geändert und optimiert.
VW hat ja über 2000 Teile geändert bzw optimiert.

Der V10 macht echt Laune, erst recht wenn er so gut wie alle Helferleins und Optionen hat die es gab und kaputt gehen können.
No risk no fun,oder?

Beitrag von „Jabba“ vom 17. November 2014 um 22:50

Wird zwangsläufig ein FL weil ich es auf einen R50 abgesehen habe 😜

Beitrag von „Trixi2“ vom 18. November 2014 um 06:48

Laß dich nicht verrückt machen,die anderen haben das auch. gruß Reinhold

---

Beitrag von „Jorgi“ vom 16. August 2018 um 11:15

Hey LeuteIch würde meinen Dieselpartikelfilter auch gerne reinigen lassen. Eigentlich wollte ich einen neuen Filter kaufen, aber nachdem ich mich ein bisschen online informiert habe, bin ich zum Entschluss gekommen, dass eine Reinigung eine viel bessere Option ist.Es ist auf jeden Fall günstiger.Mich würde aber interessieren, wie oft ich so einen Filter reinigen lassen kann?Ich habe mich unter https://advanpure.com/ über die DRF Reinigung informieren können, aber ich konnte keine Info darüber finden, wie oft man so etwas machen lassen kann.Kann mir jemand von euch mehr darüber sagen?Gruß

Beitrag von „Janni“ vom 16. August 2018 um 11:29

Moin Jorgi,
da die Filter im Austausch gereinigt werden kannst Du das so oft wiederholen wie du möchtest. Ich schätze, dass Du das in der Lebenszeit des T nur einmal machen musst, es sei denn Du fährst ihn mehr als 250TKM.
Hier erhält man freundliche Antworten: https://dpf-clean.de/

Beitrag von „Hallertauer“ vom 24. August 2018 um 18:48

Warum kann man nicht mehr löschen ?
Mein Beitrag wurde hier nur halb wieder gegeben !
Ganzer Beitrag, siehe oben.

Beitrag von „Hallertauer“ vom 24. August 2018 um 18:49

Hallo ,

fahre einen 2006/07 V10. Allen Unkerufen zum trotz, läuft der Wagen wie eine EINS !!
Bis auf den Systemfehler, der nach einem Reifenwechsel in einer freien Werkstatt passierte. (Luftfahrwerk)
Die Deppen, haben die Abschalttaste zu spät gedrückt.
Bei der Abholung stand der REX wie der Storch " auf einem Bein ".
Nach einer kompletten Systemanalyse incl. Reset aller Daten, klappte es wieder.

Was dieser Motor überhaupt nicht mag, ist wenn man ihn ständig Vollast tritt !
Zwei Drittel seiner Leistung auf der BAB genügen. Ich öffne ihm nach jeder Fahrt auch noch die Motorhaube, so das die Hitze (und die ist Gewaltig) schneller abziehen kann.
Dann kommt er sofort (für beide Batterien) an Erhaltungs-Ladegeräte in der Garage.
Unterspannung, mögen die Steuergeräte nicht wirklich leiden !

Wenn die Legende vom V10 Nachvollziehbar ist, alle KD"s (am besten bei VW) gemacht wurden, so kann ich gerade diesen Typ 7L sehr empfehlen. Gerade Preislich !
Mein KONG mit voller Hütte, ist seit seinem Kauf, im Vergleich mit den derzeit aktuellen Preisen im Netz, sogar um 800 bis 1000 € im Preis gestiegen !
Er ist der REX, der mir persönlich am besten gefällt, weil ursprünglich, Aber das ist Geschmackssache.

Gruß Hallertauer.