Gebrochener Steg an Unterdruckdose -> Hilfe ben

Beitrag von „heitzer75“ vom 23. November 2014 um 21:23

Guten Abend Gemeinde,

ich hoffe hier Hilfe zu bekommen.
Heute ist an meinem Touareg (Bj. 2005, 4,2, V8) meine Motorwarnlampe angegangen.
Nach Auslesen des Fehlerspeichers erschien folgende Meldung:

Adresse 01: Motorelektronik Labeldatei: 077-907-560-AXQ.lbl
Teilenummer SW: 4D0 907 560 DA HW: 8E0 907 560
Bauteil: 4.2L V8/5V G 0050
Codierung: 0007875
Betriebsnr.: WSC 06103 444 00192
VCID: 68DA28615887DF61C7B-513C

1 Fehler gefunden:
18613 - Fehler im K

Beitrag von „heitzer75“ vom 24. November 2014 um 08:00

Guten morgen nochmal,

scheinbar wurde nicht ger gesamte Text übertragen, daher hier nochmal im gesamten:

Heute ist an meinem Touareg (Bj. 2005, 4,2, V8) meine Motorwarnlampe angegangen. Nach Auslesen des Fehlerspeichers erschien folgende Meldung:

Adresse 01: Motorelektronik Labeldatei: 077-907-560-AXQ.lbl
Teilenummer SW: 4D0 907 560 DA HW: 8E0 907 560
Bauteil: 4.2L V8/5V G 0050
Codierung: 0007875
Betriebsnr.: WSC 06103 444 00192
VCID: 68DA28615887DF61C7B-513C

1 Fehler gefunden:
18613 - Fehler im Kühlsystem
P2181 - 008 - - Warnleuchte EIN

Nachdem ich mich im Motorraum etwas umgesehen hatte,
fand ich einen gebrochenen Kunststoffsteg der Mittig unter der Motorblockabdeckung (Bild1) aus Kunststoff,
an einer Art Luftbalg angebracht war.
Der Kunwststoffsteg verbindet wohl zwei arten von Unterdruckdosen miteinander,
wobei die rechte äusserst weich ist.
Ich kann mir eigentlich nicht vorstellen, das diese einen solch enormen Druck aufbaut, um einen
massiven Steg aus Kunststoff zu zerreissen.
Auf Bild 2 habe ich den Steg und die Bruchstelle mit 2 Kreisen markiert.
Auf Bild 3 habe ich noch zusätzlich die Unterdruckdose mit rot markiert.

Hierzu nun folgende Fragen an die Experten.
1. Kann der Steg wirklich durch eine Unterdruckdose zerstört werden.
2. Welche Funktion hat die linke und die rechte Dose.
3. Kann es sich hierbei um die Ursache der Fehlermeldung im Steuergerät handeln?
4. lässt sich der Steg einfach selbst tauschen, und welche Teile mit Teilenummer würde ich dafür benötigen.

Ich würde mich da über hilfreiche Tipps und Infos, gerne auch mit technischem Hintergrundwissen freuen.

Viele Grüsse