Bitte beleuchtung prüfen

Beitrag von „killershadow“ vom 16. Januar 2015 um 18:03

Wieder ein Hallo an alle hier,

ich werde noch wahnsinnig !!!!
Wenn ich zur Zeit in mein Touareg steige kommt mir sofort bei der Zündung PPPPPIIIIIEEEEEEPPPPP
Ich kann das echt nicht mehr hören !!!! piep.....
Er sag "Bitte Beleuchtung prüfen".
Aber was will er mir sagen ?
Ich habe alles durchgeschaut. Es funktioniert alles BIS AUF die Nebelschlussleuchten.
Die Birnen dafür sind doch in der Heckklappe oder ?
Habe ich 2 Nebelschlussleuchten ? Kann das sein.
Ich habe nämlich 2 Birnen hinten die nicht funktionieren.
Ich weiß nicht mehr weiter.....gibt es da ne Sicherung ?
Gibt es etwas was ich prüfen kann ?

Bitte helft mir.....es macht keine Spaß mehr ihn zu Starten

Danke, Gruss
Sven

Beitrag von „Hannes H.“ vom 16. Januar 2015 um 18:07

Du hast aber hinten keine LEDs verbaut, oder?

Sonst würde ich mal die Batterie prüfen, ist gut möglich, dass die auch am Ende ist, und somit einige komische Meldungen provoziert.

MfG

Hannes

Beitrag von „killershadow“ vom 16. Januar 2015 um 18:39

Hallo,
nein ich habe keine LED´s.
Meinst Du die Kennzeichenbeleuchtung oder die Rücklichter ?
Habe allerdings bei beidem keine LED´s.

Wie prüfe ich die Batterie ? Blöde frage oder

Beitrag von „PeRo“ vom 16. Januar 2015 um 18:56

Hallo Sven,

so weit mir bekannt, sitzt die Nebelschlussleuchte in der Stoßstange.
Meiner hat nur in der linken Seite eine Birne.
Die rechte Seite ist leer.

Für eine Batterieprüfung brauchst du einen Batterieprüfgerät, dass eine entsprechende Belastung simulieren kann.
Ich habe vor gut einer Woche die Spannung der Batterie an unserem Golf mit einem einfachen Voltmeter geprüft.
Spannung war mit 12,7 V noch relativ oK. War aber wenig aussagekräftig!
Beim Anlassen brach diese völlig ein.
Da war dann eine neue Batterie fällig.

Prüfgerät sollte jede Werkstatt haben.

Gruß
Peter

Nachtrag:
sorry, habe übersehen, dass du einen T1 hast.
Meine Aussage zur Nebelschlussleuchte bezog sich auf den T2

Beitrag von „Hannes H.“ vom 16. Januar 2015 um 19:03

Beim T1 sitzt die Nebelschlussleuchte in der Leuchteneinheit und nicht in der Stoßstange (zumindest bei meinem).

Die Batterie kannst du nur durch einen Belastungstest prüfen, der sollte idealerweise direkt an der Batterie gemacht werden, dazu muss der Sitz nach hinten geklappt werden.
Wie alt ist denn deine Batterie? Fährst du in letzter Zeit viele Kurzstrecken? Wenn der Anteil hoch ist, dann würde ich dir zuerst mal das Laden empfehlen (am besten mit einem CTEK oder ähnlichen Ladegerät).

MfG

Hannes

Beitrag von „killershadow“ vom 16. Januar 2015 um 19:10

Hallo Hannes,
Peter,

also ich denke ich habe die Nebelschlussleuchte wirklich in der Heckklappe.
Habe ich da 2 davon ? Wieso gehen die nicht wenn ich am Lichtschalter ziehe ???
Ich denke es kann auch wirklich an den nicht funktionierenden Nebelschlussleuchten liegen ?!
Gibt es für die Nebelschlussleuchten eine Sicherung ? Wenn ja.....wo

Ich fahre tatsächlich viel Kurzstrecke, allerdings war ich ne Woche Skifahren und da kam die Meldung auch.
Bin 300km eine Strecke gefahren.....immer noch dieses piieeeep

Doch nur die Nebelschlussleuchten ?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 16. Januar 2015 um 22:16

Soweit ich weiss gab es beim T1 nur eine Nebelschlussleuchte (links, ganz unten im Rücklicht in der Heckklappe). Hast du dir eigentlich mal die Birne angesehen? Ist die auch sicher nicht kaputt?

Ich denke betreffend der Batterie kann eine Ladung mal nicht schaden, wenn die Batterie schon im schlechten Zustand ist, dann hilft auch eine längere Strecke nichts, deshalb nochmals die Frage wie alt denn deine Batterie ist?

MfG

Hannes

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 16. Januar 2015 um 22:42

Hi!

Hast du Xenon? Wenn ja ersetze bitte beide Brenner, da wird mal wieder das "Phantomzünden" sein Unwerk treiben. Dieses Phänomen ist vom T1 bekannt und hatte ich damals auch. (Gab soagr einen Servicebulletin dazu).Ein Brenner flackert kurz und dann kommt die Meldung: bitte Beleuchtung prüfen! Häufig wenn die Brenner zu alt werden und zündkathode/ Anode korridieren oder sich der Abstand verändert.

LG
Manu

Beitrag von „killershadow“ vom 17. Januar 2015 um 16:18

So da bin ich wieder mit dem aktuellen Zwischenstand,

danke an alle die mir hier Tipps gegeben habe. Leider muss ich sagen es weder was mit der Batterie noch mit den Brennern zu tun hat.

Ich bin heute morgen zum Freundlichen gefahren.
Da wurde er Ausgelesen und es kam raus das meine Nebelschlussleuchte nicht funktioniert.
Es kommt wohl kein Strom an. Also wurde auf einen Kabelbruch getippt.

Also bin ich Heim gefahren und habe ich an die Suche gemacht.
Jetzt mal eben schnell mein Tagesablauf.

1. Verkleidung für die Heckklappenverkabelung abgebaut.
2. Isolierband entfernt.....siehe da
3. KABELBRUCH am grau/weiß Kabel !!!!!! siehe Bild
4. Kabel wieder zusammen gelötet und mit Schrumpfschlauch und allem pi pa po isoliert
5. Stecker ran und Zündung.....NICHTS.....Keine Nebelschlussleuchte

Dann habe ich wieder gemessen und es kam immer noch kein Strom an.
Also habe ich folgendes gemacht.

1. Lichtschalter ausgebaut
2. Stecker entfernt und geschaut wo das grau/weiß Kabel ist.
3. Das grau/weiß Kabel mit 12V Dauerstrom beaufschlagt
4. Hinten Stecker abgezogen und gemessen.....NICHTS.....KEIN STROM !!!!!

Jetzt bin ich mit meinem Latein am ende Dann das sein das da noch ein Kabelbruch ist ?
Aber kann es sein das gleich 2 Kabelbrüche auf einmal da sind ???

Ist da noch irgend was das ich übersehen haben könnte ?
Sicherung ? Relai ? Schalter ? Höhe des Fahrzeugs ? HILFE !!!

Bin mal gespannt ob wir das hin bekommen.

Danke
Sven

20150117_134615.jpg

Beitrag von „Humvee“ vom 17. Januar 2015 um 16:26

Tja, dann würde ich an deiner Stelle jetzt mal nach der Sicherung schauen.

Beitrag von „killershadow“ vom 17. Januar 2015 um 16:33

> Zitat von Humvee
>
> Tja, dann würde ich an deiner Stelle jetzt mal nach der Sicherung schauen.

Würdest du mir auch sagen welche

Beitrag von „Humvee“ vom 17. Januar 2015 um 16:33

Steht im Bordbuch

Beitrag von „killershadow“ vom 17. Januar 2015 um 16:41

> Zitat von Humvee
>
> Steht im Bordbuch

Also es gibt nur eine Sicherung für ne Nebelleuchte. Die vorderen Nebelleuchten funktionieren aber.
Ich denke nicht das die hinteren Nebelschlussleuchten extra Abgesichert sind

---

Beitrag von „macko“ vom 17. Januar 2015 um 18:39

Servus,
hast Du das Birnchen schon kontrolliert? Ausgebaut und getestet?

Warum hast Du nicht am gebrochenen Kabel direkt dort gemessen, ob Strom ankommt (gegen Fahrzeugmasse).

Könnte ja auch sein, dass ein weiterer Kabelbruch zb in der Masseleitung vorhanden ist...

Gruss
Marco

Beitrag von „killershadow“ vom 17. Januar 2015 um 18:47

Servus,
ok ich gebe zu ich habe das Birnchen nicht getestet.
Allerdings ist optisch alles ok.
Selbst wenn die Birne defekt wäre muss ja Strom ankommen ?!

Also ich habe auch mit der Prüflampe an dem abgebrochen Kabel gemessen. Auch an der Lötstelle habe ich gemessen. Nix

Kabelbruch an der Masseleitung ? Müssten dann nicht alle Lampen ausfallen?

Beitrag von „Humvee“ vom 17. Januar 2015 um 19:08

Um was für einen T geht es genau ?

Beitrag von „killershadow“ vom 17. Januar 2015 um 19:13

VW Touareg King Kong
Bj. 2006
3,0 TDI V6

Mit Luftfahrwerk und all den schnick schnack

Beitrag von „Hannes H.“ vom 17. Januar 2015 um 20:35

Ich würde mal das Birnchen wechseln. Soweit ich weiss ist beim Touareg die Nebelschlussleuchte nicht extra abgesichert (zumindest ist das beim FL so), und wenn ein defektes Birnchen "diagnostiziert" wurde dann gibt das Bordnetzsteuergerät keine Spannung mehr an den Verbraucher frei (gleiches gilt dann auch für Kabelbruch, der ist ja dann für das Bornetzsteuergerät das gleiche wie eine defekte Birne).

MfG

Hannes

Beitrag von „killershadow“ vom 17. Januar 2015 um 20:42

Ok also dann werde ich morgen mal eine neue Birne versuchen.
Muss ich dann für das Bordnetz irgend was Resten ?
Kann das auch was mit meiner AHK zu tun haben ?
Hatte da allerdings nie was dran.....

Beitrag von „Hannes H.“ vom 17. Januar 2015 um 20:45

Hast du die Original ab Werk? Oder ist das eine nachträglich verbaute?

Ein Kurzschluss dort kann auf alle Fälle auch Auswirkungen haben, die wird ja ebenso zentral angesteuert (z.B. schaltet die Nebelschlussleuchte automatisch am Auto ab, wenn man einen Anhänger dran hat, dafür leuchtet die dann am Anhänger).

MfG

Hannes

Beitrag von „Humvee“ vom 17. Januar 2015 um 20:45

So, hab mir den Stromlaufplan angesehen, also die Ansteuerung bekommt das Lämpchen vom Steuergerät 46 Komfortsystem.
Sicherung gibt es für die Nebelschlussleuchte nicht extra.
Masseverbindung sollte auch ok sein, sonst würden die Rücklichter auch nicht gehen.

Ja würde jetzt auch sagen, mal das Lämpchen kontrollieren.
Und den Kontakt in der Leuchte kontrollieren wo das Lämpchen drinnen steckt, dies kann zu weit nach innen gebogen sein, das kein Kontakt zustande kommt.

Beitrag von „killershadow“ vom 17. Januar 2015 um 20:53

> Zitat von Hannes H.

> Hast du die Original ab Werk? Oder ist das eine nachträglich verbaute?
>
> Ein Kurzschluss dort kann auf alle Fälle auch Auswirkungen haben, die wird ja ebenso zentral angesteuert (z.B. schaltet die Nebelschlussleuchte automatisch am Auto ab, wenn man einen Anhänger dran hat, dafür leuchtet die dann am Anhänger).
>
> MfG
>
> Hannes

Hallo Hannes,
die ist original ab Werk.
hatte die aber nicht in Betrieb bevor oder seid ich die Meldung habe.
Außerdem hatte ich ja wirklich einen Kabelbruch.....siehe mein Bild.

> Zitat von Humvee
>
> So, hab mir den Stromlaufplan angesehen, also die Ansteuerung bekommt das Lämpchen vom Steuergerät 46 Komfortsystem.
> Sicherung gibt es für die Nebelschlussleuchte nicht extra.
> Masseverbindung sollte auch ok sein, sonst würden die Rücklichter auch nicht gehen.
>
> Ja würde jetzt auch sagen, mal das Lämpchen kontrollieren.
> Und den Kontakt in der Leuchte kontrollieren wo das Lämpchen drinnen steckt, dies kann zu weit nach innen gebogen sein, das kein Kontakt zustande kommt.

Ich werde mir morgen mal alles an der Aufnahme, dem Stecker und der Birne vornehmen. Keine Ahnung.
Oder ich zieh einfach n neues Kabel

Beitrag von „killershadow“ vom 18. Januar 2015 um 12:12

Guten Morgen,

so also ich war wieder draußen.

1. Neue Birne rein.....NIX
2. AHK nach einem Microschalter gesucht.....NIX gefunden.....siehe Bild.

ABER

3. Sicherung gemessen. Es kommt Strom an die Sicherung. Is aber auch logisch weil ja die vorderen Nebelscheinwerfer funktionieren.

Soll ich mal den Dachhimmel hinten entfernen ? Meint ihr da könnte noch was am Kabelbaum sein ?
Muss denn vorne am Lichtschalter wenn ich die Nebelschlussleuchte ziehe Strom kommen ? Es kommt nämlich am Schalter nix.

20150118_112526.jpg

Beitrag von „Hannes H.“ vom 18. Januar 2015 um 12:26

> Zitat von killershadow
>
> 2. AHK nach einem Microschalter gesucht.....NIX gefunden.....siehe Bild.
>
> ABER
>
> 3. Sicherung gemessen. Es kommt Strom an die Sicherung. Is aber auch logisch weil ja die vorderen Nebelscheinwerfer funktionieren.
>
> Soll ich mal den Dachhimmel hinten entfernen ? Meint ihr da könnte noch was am Kabelbaum sein ?
> Muss denn vorne am Lichtschalter wenn ich die Nebelschlussleuchte ziehe Strom kommen ? Es kommt nämlich am Schalter nix.

Du hast ja ein Bild vom Stecker der AHK, wo willst du da einen Microschalter finden?

Die Sicherung der vorderen Nebelscheinwerfer hat ja nichts mit der Nebelschlussleuchte zu tun. Ebenso kommt der Strom nicht direkt vom Schalter an die Nebelschlussleuchte, das wird alles, wie Humvee schon geschrieben hat, über das Komfortsteuergerät gesteuert.

Das ist ja der Vorteil des ganzen Bussystems, so kann man die einzelnen Steuergeräte über den Bus ansteuern und spart somit einiges an Kabel und reduziert so eigentlich die Fehlerhäufigkeit.

MfG

Hannes

Beitrag von „killershadow“ vom 18. Januar 2015 um 12:31

Ähm das ist eben das was ich an der AHK habe.
Wenn ich da jetzt den Anhänger anschließe muss ja irgendwie die NSL abgeschaltet werden oder ?!

Und wie kann ich jetzt das NSL Kabel prüfen ?
Wie kann ich prüfen bis wohin der Strom geht ?
Kommt überhaupt Strom wenn da ne Fehlermeldung kommt ?
Wenn das so ist habe ICH als leihe keine Chance !!!

Beitrag von „killershadow“ vom 16. Februar 2015 um 14:53

So hallo an alle die mir geholfen haben

Das Problem ist behoben Ich hatte nur einen Kabelbruch in der Leitung.

Um genau zu sein....2 AUF 15cm !!!!!!!!

Einen hatte ich gefunden den anderen habe ich dann nach langen suchen und messen gefunden.

Habe ein neues Kabel gelegt und fertig ist die Sache

Vielen Danke für alles hier

Beitrag von „Janni“ vom 17. Februar 2015 um 10:22

Hi,
Glückwunsch zum gefundenen Fehler!
Wenn der Fred anderen Usern helfen soll, schreib doch bitte noch welches Kabel es ist und wo

die Bruchstellen genau waren.
Danke!

Beitrag von „killershadow“ vom 17. Februar 2015 um 10:40

Hallo,

ja natürlich möchte ich helfen.
Es handelt sich um ein Kabel im rechten Kabelbaum von der Heckklappe.
Das verursachende Kabel war das grau/weiß Kabel.
Die erste Bruchstelle war genau am Knick des Kabelbaums. Wo der 2.te Knick ist.....kann ich leider nicht sagen. Hatte nicht die Nerven den GANZEN Kabelbaum ab zu isolieren.
Habe um es zu messen den Himmel hinten abgebaut.
Dann einfach mit einem Durchgangsprüfer messen und schon hatte ich es.
Hätte natürlich einen neuen Kabelbaum einbauen können aber ein neues Kabel zu ziehen erschien mir einfacher und kostengünstiger 😉

Danke, Gruß
Sven

Beitrag von „Vannybunny78“ vom 26. Februar 2020 um 12:54

Hallo, weiß jemand zufällig wie ich die Nebelschlussleuchte auf LED mit VCDS programmieren kann ? Hatte vorher eine Glühbirne und nach Umbau auf Facelift, gab es nur eine LED Variante der Nebelschlussleuchte in der Heck-Stoßstange. Wäre ne saubere Lösung anstatt Widerstände parallel zu löten.

Gruß

Beitrag von „coala“ vom 26. Februar 2020 um 13:05

> Zitat von Vannybunny78

> Hallo, weiß jemand zufällig wie ich die Nebelschlussleuchte auf LED mit VCDS programmieren kann ? [...]

Servus Peter,

beim 7L gab es nie LED-Technik am Heck, insofern wird das nicht funktionieren, da das Steuergerät dies schlichtweg nicht unterstützt. Selbst beim 7P war das erst ab einem bestimmten Fertigungszeitraum möglich, die Rückleuchten nachträglich auf die LED-Variante umzurüsten. Die ersten Steuergeräte waren dafür nicht ausgelegt und mussten dann getauscht werden, wenn das jemand partout haben wollte.

Grüße

Robert

Beitrag von „Vannybunny78“ vom 27. Februar 2020 um 15:05

Hallo Robert,

ging bei mir um 7P. Habe ja die Facelift Stoßstange hinten montiert, nach einen Heckschaden.

Mir gefiel diese sowieso besser und auch alle Halter waren gleich und das montieren war kein Problem.

Da ich aber eigentlich ein Vor-FL Modell habe, dachte ich das die NSL und Reflektoren gleich sind.

Das war aber nicht der Fall, zudem kann eben die NSL als LED Version dazu.

Ich habe aber gerade das Problem gelöst und einen Lastwiderstand parallel gelötet.

Mit VCDS konnte man nur die NSL Fehlermeldung deaktivieren. Das wollte ich aber nicht.

Jetzt Funktioniert alles und auch ohne Fehlermeldung.

Gruß

Peter

Beitrag von „coala“ vom 27. Februar 2020 um 17:44

Servus Peter,

ah so. Du hast das allerdings im Bereich 7L gepostet, daher die entsprechende Antwort. Zwar kennt man mit der Zeit ein paar Fahrzeuge vs. User, aber alle kann sich halt auch nicht merken . Und laut deinem Profil fährst du sogar überhaupt keinen Touareg.

Grüße

Robert

Beitrag von „Vannybunny78“ vom 28. Februar 2020 um 21:24

Hi Robert,

werde die Infos schnell nachreichen.

Gruß

Peter