UNFALL Touareg V8 TDI WEIß in Berlin

Beitrag von „Mike3.80“ vom 25. Februar 2015 um 21:22

Hallolo Zusammen,

kennt zufällig jemand diesen Wagen?

Vielleicht ist der alte Besitzer hier vertreten???

ich habe Interesse diesen Wagen zu kaufen, hätte aber gerne ein paar mehr Daten zum Unfall. Das Auto steht über 500 km von mir entfernt, da kann ich nicht mal eben gucken fahren!

image.jpg

Vielen Dank

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 25. Februar 2015 um 22:35

Hallo,
ich kenne das Fahrzeug nicht!
Bei dem Schaden wird es ein Wertgutachten geben.
.....und für diesen Wertstoffsammelplatz willst Du noch 36 TE hinblättern?

Ganz schön mutig.

Gruß

Beitrag von „Mike3.80“ vom 25. Februar 2015 um 22:39

Den Mutigen gehört die Welt, oder wie heißt das???
Gutachten hat der Verkäufer (angeblich) keins!
Gehe davon aus, dass er nur Zwischenhändler ist!
Der Unfallschaden wurde wahrscheinlich über die Vollkasko abgerechnet und dann der Wagen verkauft!

Hab schon schlimmere gesehen, hab keine Angst vor dem Schadenumfang!
Ein vergleichbarer ohne Schaden kostet über 50.000!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 25. Februar 2015 um 22:49

Hallo,
bei dem Schadensbild hat es neben den Kaltverformungen sicher auch Aggregate hinter dem Stoßfänger erwischt.
Oelkühler und Wasserkühler dürften hier wohl das geringste Problem sein?

Ich kann soetwas nicht selbst reparieren.

Falls Du den Mut hast, Berichte über den Heilungsverlauf sind sicher nicht uninteressant.

Viel Erfolg

Hannes

Beitrag von „Mike3.80“ vom 25. Februar 2015 um 22:55

Ich sitze quasi "an der Quelle"
Natürlich ist auch immer ein gewisses Restrisiko bei solch einem Schadenumfang!
Mein aktueller Touareg hat mittlerweile 165tkm runter, da ist der weiße hier Interessant für mich! Hat wenig KM und man kann die Garantie noch verlängern!
Es wird definitiv ein Gutachten geben, dieses einzusehen wäre mehr als interessant!
Rein technisch spricht NIX gegen eine Instandsetzung!

Beitrag von „Hannes H.“ vom 25. Februar 2015 um 23:47

Ich sehe da auch kein Problem bei der Reparatur, das muss man sich halt zusammenrechnen, ob sich das auszahlt. Sind da eigentlich die Airbags auch offen, oder ging das noch ohne?

MfG

Hannes

Beitrag von „Mike3.80“ vom 26. Februar 2015 um 00:10

Airbags sind NICHT offen!

Beitrag von „Hannes H.“ vom 26. Februar 2015 um 00:13

> Zitat von Mike3.80
>
> Airbags sind NICHT offen!

Das klingt ja gut, dann sollte der Schaden nicht so schlimm sein und die Längsträger noch heile sein....

MfG

Hannes

Beitrag von „Mike3.80“ vom 26. Februar 2015 um 00:14

Sollte man von ausgehen!
Ansonsten kann man ja auch ein wenig richten, falls die Längsträger betroffen sind!

Beitrag von „Bambusrohr“ vom 26. Februar 2015 um 01:22

diese Schadenhöhe kann man ungefähr ca. bei 12 - 15 T€ verorten.
Gruß
Bambusrohr

Beitrag von „Mike3.80“ vom 26. Februar 2015 um 06:37

Da ist man auch schnell bei mehr!
Hab gestern mal geguckt, was alleine ein Scheinwerfer kostet....

Naja, no Risk no fun! Vielleicht komme ich ja noch irgendwie an weitere Infos ran!
Versuche grad noch die Sommerräder zu bekommen! Der steht ja da nur mit Winterreifen!

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 26. Februar 2015 um 07:33

> Zitat von Mike3.80
>
> Da ist man auch schnell bei mehr!
> Hab gestern mal geguckt, was alleine ein Scheinwerfer kostet....!

Hi!

Naja wenn du aber den Kaufpreis und den Schaden aufaddierst, dann kannst dir auch einen kaufen der Ganz ist.
Ja, der Scheinwerfer ist sicherlich schon teuer aber das ACC ist z.B auch betroffen, da reicht nicht einfach tauschen, das muss neu eingemessen werden. Lackierarbeiten wenns gut werden soll ca. 2500,- €. Area View Camera ganz vorn ebenfalls teuer und muss neu eingemessen werden. Allein jegliche Einstellarbeiten an diversen Systemen sollten so ca. 1000,- Euro verschlingen. U.s.w

Denke auch das der reine Teile, Lackier und Einstellaufwand auf ca. 12 TEuro kommt.

Entscheide selbst! Wenn du es in Angriff nimmst freuen wir uns natürlich auf den bebilderten Aufbau.

LG
Manu

Beitrag von „Mike3.80“ vom 26. Februar 2015 um 07:40

Wir sprechen hier natürlich grade von offiziellen VW Preisen bzgl der Ersatzteile!
Ich komme da "wesentlich" günstiger dran, gleiches gilt für evtl. anfallende Justier und Einstellbarbeiten!

Denke schon, dass es sich rechnet!

Beitrag von „Cars10“ vom 26. Februar 2015 um 09:42

Hallo Mike,

mutiges Vorhaben!

Kleiner Tipp: Scheinwerfer, Grill, Kotflügel, Haube und Schürze sind Schrott. Da kannst du gleich kostenneutral eine Modellpflege machen!

Die Teile des 2015er sollten alle passen, aber eben nur, wenn du alle komplett tauschst. Habe Sowas vor Jahren mal mit einem Mercedes W204 Sportcoupe gemacht - Die Haube mit den Mandelaugen, weiße Blinker und Stoßfänger in Wagenfarbe weil die Haube beschädigt war. Sah Hammermäßig aus und hat auch dem Widerverkaufswert ein paar Jahre später gut getan!

Also, ich würde fast sagen, du MUSST die Modellpflege gleich mit machen!

Bin gespannt auf den Verlauf deines Projektes.

Grüße Carsten

Beitrag von „Mike3.80“ vom 26. Februar 2015 um 20:35

Diese Faceliftsache ist überhaupt nicht mein Ding!
Entweder ich fahre ein echtes FL, oder nicht!
Also falls ich den Deal hier mache, dann wird er wieder so, wie er ursprünglich war!
Bin grade dabei Informationen über das Auto selbst bzw den Schaden zusammen zu tragen!
Denke Anfang der Woche steht die Entscheidung fest, ob pro oder contra wird sich dann zeigen!

Beitrag von „Rainer S“ vom 27. Februar 2015 um 12:17

Hallo Mike,

den rechten Scheinwerfer gönnt ich günstig anbiet,
mit ganz kleinem Steinschlag.

Beitrag von „strobi“ vom 27. Februar 2015 um 13:32

> Zitat
>
> Diese Faceliftsache ist überhaupt nicht mein Ding!
> Entweder ich fahre ein echtes FL, oder nicht!

Recht hast Du, aber in ein paar Jahren bringt ein Facelift Touareg (und wenn es nur die Front ist) garantiert mehr Geld beim Wiederverkauf.
Aber wenn Du ihn selber "auf" fahren willst...

Beitrag von „Cars10“ vom 27. Februar 2015 um 13:47

..ist natürlich aller Ehren wert, nichts neuer aussehen zu lassen, als es ist. Wenn's perfekt gemacht ist und nicht nur "so halb", ist ein self-made MoPf wie eine neue Frisur und ich finde es nicht verwerflich (zumal wenn die Teile sowieso alle kaputt sind) - Der Autohersteller verdient ja auch was dabei.

Bei mir im Haus sind die Fenster kaputt und da kommen jetzt auch gleich moderne, schickere (Bodentief mit Französischem Balkon) rein, auch wenn das vor 25 Jahren als die Hütte gebaut wurde noch nicht "in" war. Das Tagfahrlicht als Band anstatt als LED-Lichterkette ist einfach moderner und schick. Also, ich würde weder alte Fenster für mein Haus noch alte Scheinwerfer für einen T-Reg kaufen.

Zum Glück muss man sich beim Geschmack ja nicht einig sein Viel Erfolg bei Deinem Projekt!!

Beitrag von „Mike3.80“ vom 27. Februar 2015 um 18:08

Mal sehen wie lange ich Ihn halte und Lust darauf habe! Wenn ich kein Bock mehr habe, dann wird er halt verkauft. Mal sehen was kommt.....

Beitrag von „Meister W.“ vom 27. Februar 2015 um 19:25

...wo steht der denn genau in Berlin???

Lass mal was hören.

Sende Grüße

Beitrag von „Mike3.80“ vom 27. Februar 2015 um 19:38

Oranienburger Straße bei einem Händler, welcher scheinbar nur mit Unfallwagen handelt!
Stang KFZ oder so heißt der

Beitrag von „Mike3.80“ vom 1. März 2015 um 19:34

War wohl nicht schnell genug!

Der Wagen ist nicht mehr im Netz! Hatte Samstag noch versucht den Deal telefonisch klar zu machen, aber leider niemanden erreicht!
Steht auf meinem Mobile Parkplatz nun als reserviert!

Gleich morgen früh mal anrufen!

Beitrag von „bobel“ vom 3. März 2015 um 18:56

> Zitat von Mike3.80
>
> Oranienburger Straße bei einem Händler, welcher scheinbar nur mit Unfallwagen handelt!
> Stang KFZ oder so heißt der

Streng & Co heißt übrigens diese Firma. Die handeln nur mit Unfallfahrzeugen. Ich habe schon vor knapp 20 Jahren einmal einen Unfallwagen an diese Firma verkauft.

Gerade in Berlin (aber auch in anderen Städten) haben Unfallwagen öfters einen faden Beigeschmack, welcher meistens bei persönlicher Ansicht / teilweise aber auch erst bei der Reparatur zum Vorschein kommt. Viele Unfallwagen sind bereits vorgezogen / gerichtet (teilweise noch so schlecht - was oft eine fachgerechte Reparatur nicht erleichtert und mit zusätzlichen Kosten belastet)

PS: Bei preislich interessante Unfallwagen im Netz sollte man immer schnell sein - zwei Tage überlegen bedeutet zu 99% Pech gehabt, da diese schon anderweitig verkauft wurden. Die interessantesten Unfallfahrzeuge werden eh nicht im Netz auftauchen, da die Unfallwagenhändler diese an feste Stammkunden / Werkstätten meistens direkt per Telefon weiter verkaufen.

Beitrag von „Mike3.80“ vom 3. März 2015 um 19:10

Ja, ich war wohl in der Tat zu langsam!
Bin grade dabei einen "ganzen" zu kaufen!
Garnicht so einfach den richtigen zu finden auf dem Markt, wenn man seine konkreten Vorstellungen hat.

Beitrag von „m5_proppi“ vom 3. März 2015 um 20:02

Das ist aber kein Touareg Problem, das ist mit jedem Auto so wenn die Ansprüche / Vorstellungen entsprechend sind 😕

Beitrag von „Mike3.80“ vom 3. März 2015 um 20:07

Das ist mir durchaus bewusst!
Man versucht ja nur das beste raus zu holen!
Habe ein paar Dinge, die er unbedingt haben muss, aber dann versuche ich natürlich das beste Gesamtpaket raus zu holen, was es an Extras so gibt!

Dabei fällt der Vergleich der einzelnen Fahrzeuge halt schwer, weil die an Ausstattungsdetails teils sehr variieren, trotz annähernder Vollausstattung!
By the way, lohnt sich das Dynaudio System???

Beitrag von „Arndt“ vom 3. März 2015 um 21:43

> Zitat von Mike3.80
>
> By the way, lohnt sich das Dynaudio System???

Der Klang ist gut, aber ich würde es mir für den Aufpreis nie wieder kaufen, sondern statt dessen lieber bei einem Spezialisten das Basissystem ein wenig aufwerten lassen.

Wenn Du gerne Bass hörst, dann lass es gleich.

Beitrag von „Mike3.80“ vom 3. März 2015 um 21:47

Beim "jungen" Gebrauchten zahlt man es ja quasi nicht!
Steht auf meiner "Hätte ich gern" Liste.

Hab es aber noch nie selbst testen können! Mein aktueller Touareg 2 hat es nicht, bin da aber auch mit dem Sound nicht wirklich zufrieden!

Beitrag von „strobi“ vom 3. März 2015 um 22:32

Ich würde es mir auch nicht bestellen, höre kaum einen Unterschied zum alten T ohne dyndns.

Beitrag von „Mike3.80“ vom 10. März 2015 um 20:25

So, neuer Touareg bzw Jahreswagen ist gekauft!

Oryxweiss mit dattelbraunem Leder. Alles drin außer Rline Paket, da werde ich mir dann mal eine neue Frontstossstange gönnen und ggf bei Zeiten die Seitenschweller!

Wenn ich Glück habe bekomme ich Ihn diese Woche noch!

Beitrag von „Cars10“ vom 11. März 2015 um 23:07

Mike, du wirst doch nicht ein Fahrzeug, dass nicht von der R GmbH verfeinert wurde in ein unechtes R verwandeln?!?

> Zitat
>
> *Entweder ich fahre ein echtes FL, oder nicht!*

Beitrag von „Mike3.80“ vom 11. März 2015 um 23:18

Das ist eine optische Aufwertung, welche es auch so zu bestellen gab in diesem Baujahr!

Sonst müsste ich ja auch auf meine Q7 21 Zoll verzichten!

Ich mag halt nicht den Umbau von alt auf neu!

Beitrag von „Cars10“ vom 11. März 2015 um 23:30

Alles gut!
Wenn du etwas an einem Fahrzeug optisch veränderst, egal ob mit einer Folie, Felgen, Lack, Modernisierung oder Tuningverbreiterungen etc. ist das in erster Linie etwas was für dich selbst. Das macht immer Spaß und bringt eine engere Verbindung mit dem eigenen Auto egal ob das objektiv Sinn macht, ökonomisch, ökologisch oder für jeden schön ist. Freue mich auf die Bilder!