Reifendruckkontrolle in Felge

Beitrag von „c21160“ vom 1. April 2015 um 21:40

Hallo,
mein Touareg II hat keine Reifendruckkontrolle. Ich möchte aber gerne gebrauchte Felgen aufziehen, die mit dieser Reifendruckkontrolle (RDK) ausgestattet sind.
Ist dies ein Problem oder können die Felgen problemlos genutzt werden ?
Gerhard

Beitrag von „coala“ vom 1. April 2015 um 22:49

Servus Gerhard,

das ist kein Problem - im Gegensatz zum umgedrehten Fall.

Grüße
Robert

Beitrag von „windstar“ vom 2. April 2015 um 12:34

Wenn die Sensoren noch kein biblisches Alter haben, raus machen lassen und verticken, hier oder in der Bucht.
Die bringen noch gutes Geld.

Beitrag von „fvk2001“ vom 30. Juli 2015 um 19:41

Hallo!

Was passiert, wenn man an einen TII mit Reifendruckkontrolle Felgen ohne Sensoren montiert?

Ich meine im Bordbuch gelesen zu haben, dass dies kein Problem sei. Die Reifendruckkontrolle soll
sich dann nach einiger Zeit selbst abschalten. Ist das nicht so?

Grund meiner Frage ist, dass ich gebrauchte Felgen mit Winterreifen erworben habe und mir nicht
bekannt ist, ob Sensoren verbaut sind. Kann man das evtl. von Aussen irgendwie erkennen, ob da
vielleicht welche sind?

Danke schon mal für die Antwort.

Gruß, Thomas

Beitrag von „coala“ vom 30. Juli 2015 um 19:49

Servus Thomas,

es ist eine Frage des Baujahrs. Fahrzeuge mit optionaler RDK (kostenpflichtige Option) erlauben tatsächlich eine Deaktivierung, ab dem Facelift ist die RDK serienmäßig, da sich die Gesetzeslage geändert hat. Hier nervt dann eine gelbe Warnlampe im Kombiinstrument, die zuerst eine Weile blinkt und dann in ein Dauerleuchten übergeht. Abschalten lässt sich das nicht, nach *derzeitigem* Kenntnisstand auch nicht via VCDS.

Grüße
Robert

Beitrag von „fvk2001“ vom 30. Juli 2015 um 20:06

> Zitat von coala
>
> Servus Thomas,
>
> es ist eine Frage des Baujahrs. Fahrzeuge mit optionaler RDK (kostenpflichtige Option) erlauben tatsächlich eine Deaktivierung, ab dem Facelift ist die RDK serienmäßig, da sich die Gesetzeslage geändert hat. Hier nervt dann eine gelbe Warnlampe im

> Kombiinstrument, die zuerst eine Weile blinkt und dann in ein Dauerleuchten übergeht. Abschalten lässt sich das nicht, nach *derzeitigem* Kenntnisstand auch nicht via VCDS.
>
> Grüße
> Robert

Hallo Robert,

danke für die rasche Antwort.
Habe einen TII von Ende 2011. Dann dürfte das kein Problem geben.
Aber was heisst "kann deaktiviert werden"? Muss man da mit VCDS ran?
Oder schaltet sich es nach ner Zeit aus?

Gruß, Thomas

Beitrag von „coala“ vom 30. Juli 2015 um 20:38

Servus Thomas,

dazu zu ist kein VCDS notwendig.

Grüße
Robert

Beitrag von „fvk2001“ vom 30. Juli 2015 um 23:00

Hallo Robert,

ich schon wieder. Danke für Deine Antwort.
Habe festgestellt, dass meine gebrauchten Räder keine Sensoren tragen, da sie Gummiventile haben.
In einem anderen Thread hier habe ich gelesen, dass es irgendwie nicht ganz klar ist, welche Sensoren für meinen
TII gekauft werden müssen. Habe den Eindruck, dass Du Dich sehr gut auskennst, was Zubehör betrifft.
Darum möchte ich Dich noch mit folgender Frage belästigen:

Beim nächsten Reifenwechsel würde ich gerne Drucksensoren nachrüsten. Und da ich als Familenvater etwas sparen
muss, wollte ich natürlich nicht unbedingt zum Freundlichen und die Sensoren da kaufen. Im Internet habe ich eine Auf-
stellung gefunden, welche für meinen TII zutreffen würde. Leider weiß ich nicht, ob ich den Link hier veröffentlichen darf.
Darum schreibe ich mal was ich da für den 7P mit den Baujahren von 01/2010 bis 07/2014 gefunden habe:

Eine Original-Teilenummer für die Sensoren ist angeblich 4F0 907 275 D. Diese soll ersetzt worden sein durch 7PP 907 275 F.
Im Zubehörhandel soll es angeblich von IntelliSense Sensoren geben mit der Nummer UVS02C4. Im Ersatzteilverkauf auch bezeichnet als RDE011, welche alle auf der Frequenz 433 MHz senden.

Jetzt bist Du wahrscheinlich genau so verwirrt wie ich. Eigentlich möchte ich nur ein paar Euronen sparen und frage mich, ob
das ganze so richtig ist und ich mit den oben genannten Teilenummern auch die richtigen Sensoren kaufen kann ohne auf die
Nase zu fliegen.

Für Deine fachmännische Antwort wäre ich Dir sehr dankbar.

Grüßle, Thomas

Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. Juli 2015 um 08:29

Hallo Thomas,

ich mische mich dann hier auch mal ein: du bist schon auf der richtigen Fährte, **hier** findest du den passenden Sensor, welche ausgezeichnet funktionieren

Grüße von Stephan

Beitrag von „coala“ vom 31. Juli 2015 um 09:13

Servus Thomas,

ich habe im Dez. 2014 EUR 199,96 für vier neue (originale) Sensoren, angeboten in iBäh, bezahlt. Und zwar dort klick Gibt aber noch viele andere Anbieter in der Bucht, einfach mal umschauen dort. Wichtig ist nur, dass du nicht die Sensoren für das Facelift (ab ca. 10/2014) nimmst, die Systeme sind untereinander nicht kompatibel. Der Vorschlag von Stephan ist natürlich genauso eine Lösung, musst halt mal einen Preisvergleich machen.

Grüße
Robert

P.S.: Solche sachbezogenen Links kannst du hier ruhig posten. Entsprechende Beanstandungen ergeben sich immer nur, wenn es sich um unverhohlene Werbung oder gar Eigenwerbung handelt

---

Beitrag von „fvk2001“ vom 31. Juli 2015 um 22:27

Herzlichen Dank an Robert und Stephan!
Echt tolles Forum. Hier wird dir geholfen!

Grüße, Thomas

Beitrag von „olly_1“ vom 17. Oktober 2015 um 12:45

Moin Touaregler

Als leidenschaftlicher TOUAREG-Fahrer steht nun mein 3. Fahrzeug (Modell 2016) kurz vor der Auslieferung.

Bei den aktuellen Rabattaktionen ein Muß zum Neukauf

Da ich noch einen 2.Satz Felgen (P2) für Winterreifen habe, diese aber aktuell erneuert werden müssen,
brauche ich auch Sensoren für RDKS.

Wer kann mir die VW-Teilenummer dafür mitteilen?

Habe auch auf der "HUF Sensoren" Website geschaut, da blicke ich aber nicht durch weil es so viele gibt.
Scheinen mir aber sehr interressant zu sein obwohl ich dort keinen Preis gefunden habe.

Freue mich über eure Antworten / Hilfestellungen.

Grüsse OLLY

Beitrag von „coala“ vom 17. Oktober 2015 um 13:21

> Zitat von olly_1
>
> [...] brauche ich auch Sensoren für RDKS. Wer kann mir die VW-Teilenummer dafür mitteilen? [...]

Servus,

schau mal hier. Wegen Sensoren von Drittanbietern frag mal Stephan aka Sittingbull. Wenn ich mich recht entsinne, hat er solche verbaut, bzw. sich schon mal intensiver mit dieser Thematik befasst.

Grüße
Robert

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. Oktober 2015 um 18:03

> Zitat von olly_1;[…
>
> Habe auch auf der "HUF Sensoren" Website geschaut, da blicke ich aber nicht durch weil es so viele gibt.
> Scheinen mir aber sehr interressant zu sein obwohl ich dort keinen Preis gefunden habe. […]

Hallo Olly,

für MJ 2015 passt der "HUF" Sensor RDE018V21 (ohne Gewähr)

Grüße von Stephan

Beitrag von „boxster36“ vom 18. Oktober 2015 um 19:44

Gewünschte Teilenummer: 5Q0 907 275

habe ich bei 321... günstig bekommen (130€ für 4 Stück mit aktuellem Datum), Sensoren wurden nach Felgenwechsel sofort erkannt.

Beitrag von „Thotti“ vom 28. Oktober 2016 um 10:40

> Zitat von boxster36
>
> Gewünschte Teilenummer: 5Q0 907 275....

Hallo,
bei meinem 2011er TII kamen gestern die Winterräder drauf.
Vorher hatte ich genau diese Sensoren (5Q 0 907 275 B) neu gekauft (natürlich in der Bucht....).
Angeblich passen sie auf den 2011er (laut Fahrzeugliste).

Problem: sie lassen sich nicht per ATEQ Vt56 aktivieren. Das ATEQ erkennt die Dinger nicht mal.
Bevor ich nun Riesenverrenkungen mit dem Verkäufer anstelle:
Kann es sein, dass das ATEQ die Dinger gar nicht aktivieren kann und ich dafür zu VW resp. Skoda oder Porsche muss?

Denn es sind ja zweierlei Paar Schuhe:
Aktivieren per Diagnosegerät ist das eine, vom TII erkannt werden das andere.
Erst wenn sie aktiviert sind kann ich ja feststellen, ob mein Dicker die Dinger auch akzeptiert....

Hier mal ein Bild mit den Daten der Sensoren:
RDKS einzeln2.jpg

Danke und Grüße
Thorsten

Beitrag von „windstar“ vom 28. Oktober 2016 um 13:17

die Dinger lassen sich nicht von außen aktivieren. Hat mein Reifenhändler auch verzweifelt versucht letztes Jahr und dann aufgegeben.
Räder drauf aufs Auto und gut, RDK Sensoren werden von alleine erkannt.

Beitrag von „Thotti“ vom 28. Oktober 2016 um 13:38

> Zitat von windstar
>
> die Dinger lassen sich nicht von außen aktivieren

Leider falsch....
RDKS sind sehr wohl von außen aktivierbar, nur müssen die Daten dazu auch im Diagnosegerät (hier z.B. ATEQ) vorhanden sein.
Genau das Problem liegt ja anscheinend bei meinen RDKS vor: das ATEQ Vt56 kennt den o.g. Sensor offenbar nicht.
Einen alten Sensor (7PP907275F) hat es sofort erkannt und aktiviert.

> Zitat von windstar
>
> Räder drauf aufs Auto und gut, RDK Sensoren werden von alleine erkannt.

Wenn die Sensoren aktiv sind: im Grunde ja. Dazu müssen diese aber erst aktiviert werden.
Und selbst wenn sie aktiv sind heißt es nicht, dass sie vom Fahrzeug erkannt werden.
So passen die "alten" Sensoren, die z.B. von einem 2011er Touareg erkannt werden, nicht bei einem 2016er Touareg.
Der 2016er kann mit den alten Sensoren nix anfangen und schaltet die RDK aus.

Aber wie schon geschrieben: dazu müssen die Sensoren erst einmal aktiviert werden um das festzustellen.
Und da hapert's (bei meinem) aktuell....bzw. bei den 5Q0907275B.

Zum Glück schaltet mein 2011er einfach die RDK aus ohne die ganze Zeit mit Warnmeldungen zu nerven.
Trotzdem will ich, dass die Dinger funzen....

Beitrag von „boxster36“ vom 28. Oktober 2016 um 14:02

Hallo

die Sensoren 5Q 0 907 275 B funktionieren NUR beim Facelift Modell, bei 2011 Baureihe hast du keine Chance!!!

Beitrag von „Chilli123“ vom 5. November 2016 um 11:29

Hallo!
Mein Touareg ist Baujahr 07. 2013 und ich habe auch die Drucksensoren mit der Nummer 5Q0 907 275 B gekauft, die angeblich passen und sich selbst aktivieren sollten. Hat aber leider nicht geklappt, so dass ich zur VW- Werkstatt gefahren bin, die mir dann erklärt haben, dass diese eben nicht passen.
Passen würden Sensoren mit der Nummer 7P6 998 270, die ich aber nirgends im Netz finden kann.
Hat jemand einen Tipp oder eine Quelle wer diese Teile hat oder bin ich da auf VW angewiesen, die für die 4 Stück 305 Euro haben wollen ohne Montage?
Viele Grüße
chilli

Beitrag von „Thotti“ vom 5. November 2016 um 12:24

> Zitat von Chilli123
>
> Hallo!
> Mein Touareg ist Baujahr 07. 2013 und ich habe auch die Drucksensoren mit der Nummer 5Q0 907 275 B gekauft, die angeblich passen und sich selbst aktivieren sollten.
> Hat aber leider nicht geklappt, so dass ich zur VW- Werkstatt gefahren bin, die mir dann erklärt haben, dass diese eben nicht passen.

Sensoren, die sich selbst aktivieren, gibt es nicht.
Jeder Sensor befindet sich erst einmal im Schlafmodus und muss über ein entsprechendes Diagnosegerät (z.B. ATEQ oder Herth+Buss) "aufgeweckt", also aktiviert werden.
Erst dann sendet der Sensor.
Und ob diese Daten dann vom T-Rex erkannt werden sieht man erst, wenn die Sensoren aktiv sind.

Genau das ist ja das Problem was ich habe:
meine 5Q....-Sensoren sind noch nicht aktiviert, daher weiß ich nicht, ob mein 2011er die Dinger erkennt.
Und bisher habe ich niemanden gefunden, der mir die Sensoren mittels Diagnosegerät aktivieren kann (nicht mal Vergölst mit dem VDO-Gerät....).
Offenbar geht das nur bei Skoda oder Porsche (weil "5Q" Skoda oder Porsche ist?).

Am 15. geht meiner zum Navi-Update zu VW, dann sehen wir weiter.

Beitrag von „dandy07“ vom 19. November 2016 um 21:05

Die Original-VW-Sensoren sind eindeutig zuzuordnen. Entweder für 7P oder 7P Facelift. Da gibt es nichts zu aktivieren.
Die 5Q0 907 275 B funktionieren nur im Touareg 7P Facelift und nicht im "normalen" 7P - wie boxter36 schon schrieb...
Ob es auch welche von Anbietern gibt, die programmierbar sind und damit zwischen den 7P Modellen umprogrammiert werden können, entzieht sich meiner Kenntnis - die Originalen von VW (HUF) sind es definitiv nicht..

VG
Daniel

Beitrag von „Martin1965“ vom 23. Februar 2017 um 17:31

Die originalen Sensoren 5Q0 907 275 B für den Touareg 7P Faceliftgibt's auch schon billiger:
http://www.ebay.de/itm/4X-ORIGINA…KIAAOSwUKxYj7DA

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. April 2020 um 18:26

Hallo,

obwohl der Thread schon ein paar Jahre ruht?

Vielleicht aber auch ganz gut, da konnte man Erfahrungen sammeln.
Wie sind die Erfahrungswerte mit der Lebensdauer der Sensoren?
Die Frage bezieht sich dann schon auf den Zeitraum und nicht auf die km-Leistung der Reifen.

Gruß

Hannes

Beitrag von „bella_b33“ vom 1. Mai 2020 um 09:02

Moooiiin,

Ich hatte meinen Tiguan mit RDKS 3,5 Jahre, problemlos. Hab glaub irgendwo schon mal etwas von 7 Jahren gelesen...aber nagel mich nicht drauf fest

Gruss

Silvio

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. Mai 2020 um 09:59

Hallo Hannes,

mindestens 4 Jahre ohne Probleme

Grüße von Stephan

Beitrag von „bella_b33“ vom 1. Mai 2020 um 10:52

Mahlzeit,

Energieverlust der Sensoren ist IMHO jeder Druckwechsel, weil genau dann ein Signal zum Fahrzeug gesendet wird. Also liegt die Felge das halbe Jahr herum, dann spart man sicher auch einiges an Batterie und gewinnt Lebensdauer hinzu.

Gruß

Silvio

Beitrag von „rubi“ vom 1. Mai 2020 um 11:39

Hallo,

kann nur die Erfahrungen von meinem Vorgängerfahrzeug (Range Rover Sport) weitergeben, hier gab es während der 7 Jahren Haltedauer keinerlei Probleme mit den Sensoren.

Es wurde immer von Sommer- auf Winterbereifung gewechselt und da "schlafen" die Sensoren während der Lagerzeit.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. Mai 2020 um 12:27

Hallo Sven,

7 Jahre finde ich schon beachtlich.
Brauchtest Du nie neue Reifen?
Ich denke, da empfiehlt sich eigentlich eine Erneuerung der Sensoren?

Gruß

Hannes

Beitrag von „rubi“ vom 1. Mai 2020 um 14:20

> Zitat von dreyer-bande
>
> Hallo Sven,
>
> 7 Jahre finde ich schon beachtlich.
> Brauchtest Du nie neue Reifen?
> Ich denke, da empfiehlt sich eigentlich eine Erneuerung der Sensoren?
>
> Gruß
>
> Hannes

Hallo Hannes,

meine Reifen halten in der Regel länger als bei anderen. Habe keine Probleme 60-70.000 km mit einem Reifensatz zu fahren.

Da ich Sommer/Winter die Kompetträder wechsele, hält es um so länger.

Bei jedem Reifenwechsel auf der Felge habe ich die Sensoren testen lassen und es gab nie die Anzeige das die Batterie am Ende ist.

Ich hatte auch die Befürchtung das wenn gerade neue Reifen aufgezogen sind, nach ein paar Wochen die Sensoren gewechselt werden möchten.

WIe gesagt, ist mir bisher noch nicht passiert, das die Anzeige zum wechseln eines Sensors angezeigt wurde.

Beitrag von „bella_b33“ vom 2. Mai 2020 um 10:28

Mahlzeit,

Kann man bei den VAG Sensoren auch irgendwo testen lassen und somit eine Batteriesstandsmeldung bekommen? Ist bei nem Wechsel der Reifen interessant zu wissen.

Ich würde wohl auch ohne Info(einfach weil Geiz geil ist und Reifen kurz lösen hier bei mir nicht die Welle kostet) einfach erstmal die alten Sensoren weiterfahren bis denn irgendwann mal eine Meldung kommt.

BTW: Ich habs mal zum Spaß kurz gegoogelt und kam direkt auf eine Meldung vom GTÜ:

> Zitat

> Die Hersteller der **Sensoren** nennen Zeiträu- me von bis zu sieben Jahren bzw. eine Fahrstrecke von bis zu 150.000 Kilometern.

Gruß

Silvio

Beitrag von „Todi“ vom 4. Mai 2020 um 00:23

> Zitat von bella_b33
>
> Mahlzeit,
>
> Kann man bei den VAG Sensoren auch irgendwo testen lassen und somit eine Batteriesstandsmeldung bekommen? [...]

Hallo Silvio,

die „Originalsensoren“ bei VW stammen von Huf/Beru. Daher kann jeder Händler/Reifendienst, der über ein Huf Diagnosegerät HC 1000 verfügt (benötigt er zum Anlernen von Huf Universalsensoren) auch die Originalsensoren auslesen. Nach meinem Kenntnisstand bekommt er neben ID, Temperatur und Druck aber nur ein Batterie = OK angezeigt... ob OK jetzt 20% oder 50% bedeutet Kann ich dir leider nicht sagen..

Gruß

Todi

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. Mai 2020 um 08:56

> Zitat

> BTW: Ich habs mal zum Spaß kurz gegoogelt und kam direkt auf eine Meldung vom GTÜ:
>
> > Zitat Die Hersteller der **Sensoren** nennen Zeiträu- me von bis zu sieben Jahren bzw. eine Fahrstrecke von bis zu 150.000 Kilometern.

Hallo,

genau diese Herstellerangaben führten zu meiner Frage nach Praxiserfahrungen.
Die eigenen Erfahrungen reichen hier gerade 2 1/2 Jahre zurück und das im Wechsel SR/WR.

Gruß

Hannes

Beitrag von „pe7e“ vom 4. Mai 2020 um 09:06

Hi,

bei uns haben sie 5 Jahre bzw. 167.000 km gehalten. Wobei die Sommerräder nicht die vollen 167.000 abgespult haben...

Gruß