Nachrüstung Notrad - Reservefaltrad

Beitrag von „macko“ vom 3. Mai 2015 um 19:49

Hallo,

anbei die Anleitung zur Nachrüstung des Reservefaltrades.
Bei Fragen könnt ihr mich gerne kontaktieren.

Hier der Thread dazu: Klick

Gruss
Marco

Beitrag von „Hannes H.“ vom 17. März 2018 um 10:19

> Zitat von macko
>
> anbei die Anleitung zur Nachrüstung des Reservefaltrades.
> Bei Fragen könnt ihr mich gerne kontaktieren.

Servus Marco,

finde ja toll, dass du immer alle deine Nachrüstungen so super dokumentierst!

War das originale Notrad beim T2 ohne Adblue-Tank tatsächlich so platzverschwenderisch eingebaut? Finde ja eine gute Idee von dir, dass du das umgedreht hast, da kann man, wie bei vielen Autos früher, auch noch den Platz im Rad als Stauraum verwenden.

MfG

Hannes

Beitrag von „macko“ vom 18. März 2018 um 11:37

> Zitat von Hannes H.
>
> War das originale Notrad beim T2 ohne Adblue-Tank tatsächlich so platzverschwenderisch eingebaut?

Servus,

serienmäßig wäre es tatsächlich so eingebaut...

Den Platz kann man gute für Bergegurt etc. nutzen.

Gruß
Marco

Beitrag von „Grella“ vom 3. Juni 2018 um 19:26

Ich habe heute meine T2FL mit dem original Faltrad ausgerüstet. Da ich unter dem Faltrad den Adblue-Tank habe, kann ich das Rad nicht so wie Marco beschrieben einbauen. Auch die Halteschale für den Kompressor passt nich wie bei Marco, da ich das Rad nicht einseitig verschiedenen kann. Ich werde die rechte Seite nocht mit Schaumstoff auskleiden und eine Mutter mit passender Scheibe zur Radbefestigung nachrüsten.

A1E337CB-54BB-4ABB-9205-A7E28445DAEC.jpg Voher

6EB58BE2-D273-46E6-921B-B06F17C00A3C.jpg Nachher

Gruss Peter

Beitrag von „Hannes H.“ vom 6. Juni 2018 um 17:16

> Zitat von Grella
>
> Auch die Halteschale für den Kompressor passt nich wie bei Marco, da ich das Rad nicht einseitig verschiedenen kann. Ich werde die rechte Seite nocht mit Schaumstoff auskleiden und eine Mutter mit passender Scheibe zur Radbefestigung nachrüsten.

Hallo Peter,

ev. findest du ja in der Bucht eine entsprechende Halterung für den Wagenheber und Kompressor. Die wird ja bei der Werksauslieferung mit Reservefaltrad mitgeliefert, ich kann dir bei Bedarf ein Foto davon aus meinem Wagen senden.

MfG

Hannes

Beitrag von „Hamburger_Jung“ vom 20. Januar 2020 um 07:42

> Zitat von Hannes H.
>
> Hallo Peter,
>
> ev. findest du ja in der Bucht eine entsprechende Halterung für den Wagenheber und Kompressor. Die wird ja bei der Werksauslieferung mit Reservefaltrad mitgeliefert, ich kann dir bei Bedarf ein Foto davon aus meinem Wagen senden.
>
> MfG
>
> Hannes

Da ich aktuell vor dem gleichen Problem stehe - würde ich mich über ein entsprechends Foto von der Originallösung freuen 🙂

Beitrag von „Hannes H.“ vom 20. Januar 2020 um 08:37

> Zitat von Hamburger_Jung
>
> ein entsprechends Foto von der Originallösung freuen 🙂

Voila, so sieht es bei mir aus:

Reserverad.jpg

MfG

Hannes

Beitrag von „Hamburger_Jung“ vom 20. Januar 2020 um 09:51

> Zitat von Hannes H.
>
> Voila, so sieht es bei mir aus:
>
> Reserverad.jpg
>
> MfG
>
> Hannes

Super, danke, sehr interessant.
Musst Du zum AdBlue-Tanken das Reserverad raus nehmen, oder geht das quasi durch die Speiche hindurch?

Könnte ich Dir ggf. noch ein "Gesamtbild" abnötigen, wo die kompletten Fächer rechts und links vom Rad zu sehen sind? 😇

Beitrag von „Hannes H.“ vom 20. Januar 2020 um 10:00

> Zitat von Hamburger_Jung
>
> Musst Du zum AdBlue-Tanken das Reserverad raus nehmen, oder geht das quasi durch die Speiche hindurch?
>
> Könnte ich Dir ggf. noch ein "Gesamtbild" abnötigen, wo die kompletten Fächer rechts und links vom Rad zu sehen sind? 😇

Prinzipiell kann man Adblue durch die Speiche durch tanken. Ich würde allerdings, falls was daneben geht, das Reserverad ausbauen.

Da muss ich dich um ein paar Tage vertrösten, da mein Wagen am Flughafen steht. Was willst du denn genau sehen?

MfG

Hannes

Beitrag von „Hamburger_Jung“ vom 20. Januar 2020 um 10:14

> Zitat von Hannes H.
>
> Prinzipiell kann man Adblue durch die Speiche durch tanken. Ich würde allerdings, falls was daneben geht, das Reserverad ausbauen.
>
> Da muss ich dich um ein paar Tage vertrösten, da mein Wagen am Flughafen steht. Was willst du denn genau sehen?
>
> MfG
>
> Hannes

Ich würde gern sehen welches Werkzeug wo liegt und was für Styropor-Fassungen dafür verwendet werden.

Derzeit habe ich die Variante mit Tirefit-Paket ohne Reserverad.

Mit dem Foto kann ich dann ggf. die benötigten Teile bei VW bestellen oder via eBay beschaffen.

Bezüglich AdBlue tanken hatte ich schon überlegt das Notrad an der Unterseite des Kofferraumbodens zu befestigen, so dass es automatisch aus dem Weg ist wenn man den Boden hoch klappt. Alternativ einen vernünftigen Einfüllstutzen für den AdBlue-Tank basteln, der aus dem Notrad hervorragt.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 20. Januar 2020 um 10:33

> Zitat von Hamburger_Jung

> Bezüglich AdBlue tanken hatte ich schon überlegt das Notrad an der Unterseite des Kofferraumbodens zu befestigen, so dass es automatisch aus dem Weg ist wenn man den Boden hoch klappt. Alternativ einen vernünftigen Einfüllstutzen für den AdBlue-Tank basteln, der aus dem Notrad hervorragt.

Das mit dem Hochklappen wird leider nicht funktionieren, da der Raum sehr eng ist, und man hier beim Rausnehmen das Rad zuerst vorne anheben muss und dann schräg rausnehmen kann.

Es gibt ja den originalen Einfüllstutzen, den man auch beim Betanken an den LKW-Säulen braucht. Allerdings hilft das auch nichts, wenn die Pistole beim Rausziehen noch nachtropft. Wenn man vorsichtig ist, dann kann man auch mit dem angeschraubten Reserverad tanken, aber ich nehme es raus, falls was daneben geht, dann muss man das Rad nicht reinigen.

MfG

Hannes

Beitrag von „coala“ vom 20. Januar 2020 um 10:35

> Zitat von Hamburger_Jung
>
> [...] Bezüglich AdBlue tanken hatte ich schon überlegt das Notrad an der Unterseite des Kofferraumbodens zu befestigen, so dass es automatisch aus dem Weg ist wenn man den Boden hoch klappt. Alternativ einen vernünftigen Einfüllstutzen für den AdBlue-Tank basteln, der aus dem Notrad hervorragt. [...]

Servus,

schon mal überlegt was mit dem nicht ganz leichten Rad samt Deckel passieren wird, wenn du mit deinem Fahrzeug einen Anprall oder Überschlag erleidest? Das würde ich aus Sicherheitsgründen eher nicht machen, sondern das Rad schön befestigt dort lassen wo es jetzt ist

Da man AdBlue ja nicht ganz so oft nachfüllen muss, ist die kurze Entnahme des Faltrads ja eine zeitlich überschaubare Aktion. Den Verschluss des AdBlue-Tanks muss man ja ebenfalls aufschrauben, die Gummiabdeckung darüber ist ja nur "Zierde". (Ändert natürlich nichts an der Tatsache, dass die Positionierung des Einfüllstutzens nicht ganz so glücklich umgesetzt ist, weil man halt so wenig wie möglich an der Fahrzeugkonstruktion ändern wollte.)

Grüße
Robert