8. TF Winterfahrtraining 2016

Beitrag von „Hannes H.“ vom 9. Mai 2015 um 18:41

Hallo zusammen,

im Namen des Orga-Teams möchte ich die Teilnehmerliste für das **8. WFT im Salzburger Land**, verbunden mit gemütlichem Beisammensein im "**Mohrenwirt**" in Fuschl am See, eröffnen. Termin ist der **13.02.2016** und wie immer, ist bereits entsprechendes Kontingent im Hotel für das entsprechende Wochenende reserviert.

Das Training selber wird wieder vom ÖAMTC organisiert (die Kosten werden wieder je nach Teilnehmeranzahl bei ca. 250 EUR pro Fahrzeug liegen), und wird am neuen Trainingsgelände Hintersee stattfinden (also das gleiche Gelände wie beim heurigen Winterfahrtraining).

Wir freuen uns auf eure zahlreichen Anmeldungen!

MfG

Hannes

Beitrag von „markus.eschbach“ vom 9. Mai 2015 um 23:01

> Zitat von Hannes H.
>
> Hallo zusammen,
>
> im Namen des Orga-Teams möchte ich die Teilnehmerliste für das **8. WFT im Salzburger Land**, [...]

Hallo Hannes und Orga Team,

Würde mich schon mal gerne anmelden/ vormerken... Ob meine Maus mit kommt wird kurzfristig entschieden. Daten wie im letzten Jahr.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. Mai 2015 um 10:45

> Zitat von Hannes H.
>
> im Namen des Orga-Teams möchte ich die Teilnehmerliste für das **8. WFT im Salzburger Land**, verbunden mit gemütlichem Beisammensein im "**Mohrenwirt**" in Fuschl am See, eröffnen. Termin ist der **13.02.2016** und wie immer, ist bereits entsprechendes Kontingent im Hotel für das entsprechende Wochenende reserviert. [...]

Hallo zusammen,

Hotelbuchungen wie immer bitte direkt beim Hotel unter dem Stichwort "Touareg-Freunde" vornehmen. Dann erhalten die Teilnehmer einen Sonderpreis, hier folgt das originale Angebot

Gerne senden wir unser unverbindliches Angebot für das Touareg-Freunde Wintertraining 2016:

von 12.02.2015 bis 14.02.2016

Doppelzimmer Superior (renoviert) EUR 76,00

Doppelzimmer Comfort EUR 71,00

Einzelzimmer EUR 81,00

Die Preise sind pro Person und Nacht inklusive Halbpension und allen Mohrenwirt-Inklusivleistungen:

Frühstücksbuffet mit hohem Vollwert-Anteil
5-gängiges Abendmenü mit 3 Wahlhauptspeisen und Salatbuffet
Relaxen im Mohren-Spa mit viel Tageslicht, herrlichem Ausblick und Dachterrasse
Eintritt ins Panorama-Fitnesscenter im Fuschlseebad
Wirless LAN im gesamten Hotel
Internet Surfstation in der Hotelhalle
DVD Verleih
Rodelverleih

Die Preise sind exklusive Ortstaxe (EUR 1,00 pro Nacht und Gast ab 15 Jahren).

Kinderpreise bei zwei Vollzahlern im Doppelzimmer mit Extrabett

bis 3 Jahre frei

4-10 Jahre EUR 15,00

11 Jahre EUR 20,00

12-15 Jahre EUR 25,00

Grüße von Stephan

Beitrag von „Ball“ vom 11. Mai 2015 um 02:59

Hallo Hannes,

wir sind wieder dabei. 2 Personen. von Freitag bis Sonntag.

Gruß

Dirk

Beitrag von „Gery911“ vom 11. Mai 2015 um 10:20

Ich nehme bitte ebenfalls teil.

LG

Gerald

Beitrag von „Rainer S“ vom 11. Mai 2015 um 10:50

Hallo,

wir sind auch wieder dabei 2 plus 2.

Hotel gebucht.

Beitrag von „Ball“ vom 11. Mai 2015 um 13:56

Hallo Zusammen,

Unser Hotel ist auch gebucht.

Wir scharren schon mit den Hufen.

Gruß

Nicole und Dirk

Und alle die das Lesen, denkt drann....

Beitrag von „Fisch“ vom 11. Mai 2015 um 14:56

> Zitat von Ball
>
> Wir scharren schon mit den Hufen.

Hast Du etwa die Winterreifen schon wieder aufgezogen und die Schneeketten im Kofferraum verstaut ?

Also Hannes,
schön das es eine Neuauflage geben wird. Auch wenn es mit dem nächsten Schnee wohl noch etwas dauern wird, wir melden uns dann auch schon mal an.
Viele Grüße
Mike

Beitrag von „lockenhaupt“ vom 17. Mai 2015 um 13:18

Hallo

So ein Winterfahrtraining würde mich schon sehr interessieren.
Darf ich da als Blutiger Anfänger und Neuling im Forum schon Teilnehmen ?
Und falls ja bis wann muss man sich angemeldet haben und bei wem bitte ?

Danke für die Infos und Gruss
Mike

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. Mai 2015 um 14:08

> Zitat von lockenhaupt
>
> So ein Winterfahrtraining würde mich schon sehr interessieren.
> Darf ich da als Blutiger Anfänger und Neuling im Forum schon Teilnehmen ?
> Und falls ja bis wann muss man sich angemeldet haben und bei wem bitte ?

Hallo Mike,

bei uns darf sich jeder zu einer Veranstaltung anmelden, Hauptsache er kommt mit seinem Touareg. Es gilt ganz klar die Regel: wer zuerst sich definitv anmeldet, der bekommt einen der begehrten 30 Plätze für den 13.02.2016

Nach entsprechender Mitteilung hier im Thema kommt das Orga-Team um *Hannes H.*, *harrybo* und mich auf dich schriftlich per PN zu

Grüße von Stephan

Beitrag von „lockenhaupt“ vom 17. Mai 2015 um 15:52

Hallo Stefan

Besten Dank für deine Antwort.
Ich habe mit meiner Frau gesprochen, und wir finden beide, das dieses auch wenn wir mit unseren Touareg kommen, ein tranig für jedes Auto ist, und somit würde ich uns definitiv anmelden, wenn noch ein Plätzchen frei ist.

Da ich öfters in Salzburg bin, kenne ich die Stadt und auch meine Frau freut sich da dann einen kleinen Abstecher zu machen.

Danke euch , und besonders euch Machern, die sich hier sehr viel Mühe in und für dieses Forum machen, wo ich sagen muss, das ich trotz das ich erst kurz hier bin sehr begeistert.

Danke und Gruss
Mike

Beitrag von „Hannes H.“ vom 17. Mai 2015 um 17:33

> Zitat von lockenhaupt
>
> Ich habe mit meiner Frau gesprochen, und wir finden beide, das dieses auch wenn wir mit unseren Touareg kommen, ein tranig für jedes Auto ist, und somit würde ich uns definitiv anmelden, wenn noch ein Plätzchen frei ist.

Das Training wird mit dem ÖAMTC zusammen veranstaltet und ist speziell auf den Touareg abgestimmt, d.h. hier kann der Dicke mal im Schnee richtig getestet werden.

Derzeit sind noch genügend Plätze frei, es wird demnächst von uns eine Liste mit den bisher angemeldeten Teilnehmer aufgemacht.

Bitte das Hotel selbst reservieren, denke aber dort wird es auch noch keine Platzprobleme geben, bis Februar ist ja noch ein wenig zeit.

MfG

Hannes

Beitrag von „Léon“ vom 23. Juni 2015 um 23:46

Hallo zusammen,

bitte Annette und mich auch auf die Liste setzen

Liebe Grüße aus Wiesbaden

Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. Juni 2015 um 15:55

Hallo zusammen,

dann wollen wir mal die Teilnehmerliste für das Training am **13.02.2016** eröffnen:

* Update *

Grüße von Stephan

Beitrag von „samson“ vom 30. Juni 2015 um 13:15

Hallo so miteinander,

als Beifahrer bin ich gerne wieder bei **markus.eschbach** dabei:D Viel Spaß mit der Orga.

Beitrag von „Bickel“ vom 24. Juli 2015 um 17:18

Hallo Hannes,
gerne würden wir uns 2016 wieder für das WFT Training 2016 anmelden.
viele Grüße Bickel u. Banker

Beitrag von „Hannes H.“ vom 24. Juli 2015 um 17:58

> Zitat von Bickel

> gerne würden wir uns 2016 wieder für das WFT Training 2016 anmelden.
> viele Grüße Bickel u. Banker

Freut mich, langsam aber sicher entwickelt sich wieder die gleiche lustige Runde, die auch dieses Jahr dabei war!

MfG

Hannes

Beitrag von „windstar“ vom 24. Juli 2015 um 20:18

> Zitat von Hannes H.
>
> gleiche lustige Runde, die auch dieses Jahr dabei war!

Hmmm, Du willst wohl dass wir wieder zu Hause bleiben müssen?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 24. Juli 2015 um 20:21

> Zitat von windstar
>
> Hmmm, Du willst wohl dass wir wieder zu Hause bleiben müssen?

Nein, so war das natürlich nicht gemeint, es sind ja schließlich auch ein paar "Newcomer" angemeldet, aber eben auch schon einige, die zuletzt dabei waren.

Auf jedem Fall hoffe ich für euch, dass ihr nächstes Jahr auch wirklich kommen könnt!

MfG

Hannes

Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. Juli 2015 um 15:48

> Zitat von windstar
>
> Hmmm, Du willst wohl dass wir wieder zu Hause bleiben müssen?

Hallo windstar,

dürfen wir diese Äusserung als Anmeldung verstehen

* Update *

Grüße von Stephan

Beitrag von „windstar“ vom 25. Juli 2015 um 16:14

Da wir unheimlich abergläubisch sind möchten wir aber erst den 13.ten Anmeldeplatz haben und nicht den 12.ten

---

Beitrag von „PeRo“ vom 25. Juli 2015 um 20:32

Wenn das so ist, melde ich mich als Newcomer und 12. Teilnehmer an.
Ich bin nämlich auch abergläubisch und möchte nicht der 13. sein

Viele Grüße
Peter

Beitrag von „windstar“ vom 25. Juli 2015 um 20:34

na dann ist ja alles gut.....

windstar + Heartbeat nehmen dann die 13.

Beitrag von „Harald_“ vom 26. Juli 2015 um 10:01

Hallo,

mir wäre das egal.....ich bin an einem 13. geboren...:D.....aber nein, ich melde mich hiermit nicht an!.....muss erst noch sehen, obs klappen könnte.....dauert noch ne Weile...:)

Beitrag von „PeRo“ vom 26. Juli 2015 um 20:19

Hallo Stephan und Hannes,

jetzt noch einmal ganz offiziell:
hiermit möchte ich mich und meine Frau zum 8. Winterfahrtraining anmelden.
Das Hotel ist bereits gebucht.

Ich freue mich, euch persönlich kennenzulernen und den ein oder anderen Odenwald-Freund wiederzusehen.
Bin gespannt, was uns und unser Auto so erwartet.
Nachdem, was ich so vom letzten Training gehört habe, wird es bestimmt ein tolles Erlebnis!
Hoffe auch, ihr habt wieder einen guten Draht zu Petrus, damit ausreichend Schnee fürs Training und Sonnenschein für schöne Fotos garantiert sind.

Vielen Dank für die Organisation und viele Grüße
Peter

Beitrag von „Hannes H.“ vom 26. Juli 2015 um 20:30

> Zitat von PeRo
>
> Hoffe auch, ihr habt wieder einen guten Draht zu Petrus, damit ausreichend Schnee

> fürs Training und Sonnenschein für schöne Fotos garantiert sind.
>

Da brauchst du keine große Angst zu haben, im Februar gibt es immer genug Schnee für so ein Training, das hat bis jetzt alle Jahre sehr gut geklappt, und es wird auf alle Fälle auch nächstes Jahr wieder passen!

Also freu dich drauf, wir machen es auch!

MfG

Hannes

Beitrag von „cayman“ vom 28. Juli 2015 um 12:33

Hallo,

ich wäre auch gerne wieder dabei und möchte mich hiermit anmelden.
2 Personen.

Viele grüße an alle Cayman

Beitrag von „Hannes H.“ vom 28. Juli 2015 um 12:51

Sieht ja bis jetzt echt gut aus! Wenn das so weiter geht, dann haben wir bis zum Ende des Sommers die 30 Fahrzeuge erreicht!

MfG

Hannes

Beitrag von „lockenhaupt“ vom 28. Juli 2015 um 13:53

Soooo, Hotel ist auch gebucht, meine Holde (Regierung) und ich (Opposition) freuen uns schon euch mal Persönlich zu treffen, und unseren dicken über den Schnee zu jagen.

Gruss
Mike (Lockenhaupt)

Beitrag von „windstar“ vom 28. Juli 2015 um 19:16

Zimmer im Mohrenwirt ist gebucht.
Sehr positiv: Die Anzahlung von der Buchung 2014 wird uns 2016 angerechnet.

Beitrag von „Denyo“ vom 30. Juli 2015 um 14:03

Hallo zusammen,

auch dabei Begleitung kläre ich noch

Schöne Grüße

Denis

Beitrag von „Fisch“ vom 30. Juli 2015 um 14:25

> Zitat von Denyo
>
> Begleitung kläre ich noch ....

Na das ist ja wohl keine Frage !

PS: Mohrenwirt gestern erfolgreich gebucht

Grüße
Mike

Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. Juli 2015 um 17:22

> Zitat von Denyo
>
> auch dabei Begleitung kläre ich noch

Hallo Denis,

aber gerne doch

* Update *

Grüße von Stephan

Beitrag von „Harald_“ vom 31. Juli 2015 um 08:49

Hallo,

ich habe da mal eine Frage. Genügt für dieses Treffen die Ausrüstung des TII mit Winterreifen, oder braucht man noch was Anderes?

Ich werde nämlich für den Winter neue Winterreifen aufziehen müssen und die sind wohl noch brauchbar bis zum Februar und üblicherweise reichen mir für mein normales Fahrprofil Winterreifen und es stellt sich nun für mich die Frage, ob damit so ein Winterfahrtraining machbar wäre?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 31. Juli 2015 um 08:59

> Zitat von Harald
>
> Hallo,
>
> ich habe da mal eine Frage. Genügt für dieses Treffen die Ausrüstung des TII mit Winterreifen, oder braucht man noch was Anderes?

Ja, normale Winterreifen sind perfekt, vor allem wenn sie noch viel Profil haben. Da sieht man erst den Unterschied zwischen halb abgefahrene und neuen Winterreifen. Es gibt wahrscheinlich auch wieder eine Ausfahrt mit Schneeketten, aber nachdem nicht alle Ketten besitzen fahren nur die, die auch die Ketten dabei haben (die ohne Ketten können bei der Übung gerne bei einem anderen mitfahren).

MfG

Hannes

Beitrag von „lockenhaupt“ vom 31. Juli 2015 um 13:23

Könnte man bitte in der Liste korrigieren lockenhaupt + Regierung

Danke und Gruss
Mike

Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. Juli 2015 um 17:09

> Zitat von lockenhaupt
>
> Könnte man bitte in der Liste korrigieren lockenhaupt + Regierung

Hallo Mike,

hat deine Regierung auch einen realen Namen

Grüße von Stephan

Beitrag von „PeRo“ vom 31. Juli 2015 um 19:08

Hallo Stephan,

der Vollständigkeit halber:
meine Regierung😉 kommt auch mit.
Sie heißt Andrea.

Viele Grüße
Peter

Beitrag von „lockenhaupt“ vom 4. August 2015 um 20:38

Hallo

Ja einen Namen hat meine Regierung auch, Rita heisst mein holder Engel

Noch eine Frage, da ich meinen Dicken noch nicht im Winter gefahren habe, brauche ich zwei Schneeketten, oder vier ?
Sorry für die dumme Frage, aber es ist mein erster 4x4.

Ach ja kann mir eine Empfehlung geben ?
Dann kaufe ich welche, damit ich dann bei der Ausfahrt das auch üben kann, und ihr was zum lachen habt

Sorry für die dummen Fragen, bin halt ein Flachländer, als alter Berliner wo man keine Schneeketten brauchte, und in die Schweiz ausgewandert ist und dort noch nie im Winter auf die Berge

Lieben Gruss
Mike

Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. August 2015 um 08:28

Hallo Mike,

es gibt keine dummen Frage, nur dumme Antworten

Die Ausfahrt mit Schneeketten ist eine freiwillige Übung und niemand ist gezwungen, sich extra welche anzuschaffen. Trotzdem bieten wir das seit 2 Jahren an und wird gerne von den Teilnehmern angenommen. Natürlich könnte man sich auch 4 Stück zulegen, aber ein paar reicht vollkommen aus. Und um der Frage gleich zuvor zu kommen: die kommen beim Dicken auf die Vorderachse

Grüße von Stephan

Beitrag von „Denyo“ vom 6. August 2015 um 06:55

> Zitat von lockenhaupt
>
> Hallo
>
> Ja einen Namen hat meine Regierung auch, Rita heisst mein holder Engel
>
> Noch eine Frage, da ich meinen Dicken noch nicht im Winter gefahren habe, brauche ich zwei Schneeketten, oder vier ?
> Sorry für die dumme Frage, aber es ist mein erster 4x4.
>
> Ach ja kann mir eine Empfehlung geben ?
> Dann kaufe ich welche, damit ich dann bei der Ausfahrt das auch üben kann, und ihr was zum lachen habt
>
> Sorry für die dummen Fragen, bin halt ein Flachländer, als alter Berliner wo man keine Schneeketten brauchte, und in die Schweiz ausgewandert ist und dort noch nie im Winter auf die Berge
>
> Lieben Gruss
> Mike
>
> Alles anzeigen

Hallo Mike,

ich bin jedes Jahr im Winterurlaub und habe mir dann mal die pewag servo Suv geholt (2Paar).

Super schnelle Bedienung und Automatikspanner.

Schöne Grüße

Denis

Beitrag von „Rainer S“ vom 21. August 2015 um 15:30

> Zitat von Denyo
>
> Hallo Mike,
>
> ..... die pewag servo Suv geholt (2Paar).....
>
> Schöne Grüße
>
> Denis

Hallo,

was sagt mir PEWAG?? ich würde Ihn bevorzugen hat sich in anderen Ländern bewissen biggrin: .

Beitrag von „Trixi2“ vom 23. August 2015 um 21:04

Uns bitte auch aufnehmen, wie gehabt Gudrun und ich, + 2 Hunde wie immer ohne Ketten. gruß Reinhold

---

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 23. August 2015 um 23:45

Hi!

Wir können leider dieses Mal nicht teilnehmen da menschlich männlicher Nachwuchs ins Haus steht.;) Gern aber 2017 wieder!

LG
Manu

Beitrag von „Hannes H.“ vom 24. August 2015 um 06:27

> Zitat von T-Bone Shifter
>
> Wir können leider dieses Mal nicht teilnehmen da menschlich männlicher Nachwuchs ins Haus steht.;)

Dann herzlichen Glückwunsch zum nächsten Nachwuchs! Das wird gerne als Absage akzeptiert...

MfG

Hannes

Beitrag von „Trixi2“ vom 24. August 2015 um 15:30

Manu ist akzeptiert. Hannes wie siehts eigentlich bei euch aus ?? hab da doch noch was im Hinterkopf?. Reinhold

---

Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. August 2015 um 15:35

> Zitat von Trixi2

> Manu ist akzeptiert. Hannes wie siehts eigentlich bei euch aus ?? hab da doch noch was im Hinterkopf?.

Hallo Reinhold,

ich weiss was, ich weiss was ...

Grüße von Stephan

Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. August 2015 um 15:54

> Zitat von Trixi2
>
> Uns bitte auch aufnehmen, wie gehabt Gudrun und ich, + 2 Hunde wie immer ohne Ketten. gruß Reinhold

Hallo zusammen,

aktuelle Teilnehmerliste - schaffen wir wieder die 30 Plätze am **13.02.2016** voll zu bekommen

* Update *

Grüße von Stephan

Beitrag von „SiebenPaula“ vom 25. August 2015 um 18:02

Hallo Gemeinde,

ich bin neu hier und muss erst einmal fragen:

Was beinhaltet denn das Winterfahrertraining?

Seid Ihr so nett und sagt es mir?

Danke.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. August 2015 um 19:43

> Zitat von SiebenPaula
>
> Was beinhaltet denn das Winterfahrertraining?

Hallo SiebenPaula,

anbei ein Auszug vom Programm des letzten Trainings vom vergangenen Februar - der theoretische Teil fand schon am Vorabend im Hotel statt

Grüße von Stephan

Beitrag von „Harald P.“ vom 25. August 2015 um 20:48

Hallo und guten Abend zusammen,

ich habe soeben meine Frau Birgit und mich im Hotel eingebucht.
Ich freue mich schon jetzt meinen ersten Winterurlaub mit dem Dicken zu machen:D.

Ebenso freue ich mich Euch dort kennen zu lehrnen :).

Gruss aus der Autostadt
Harald

Beitrag von „lockenhaupt“ vom 7. September 2015 um 00:27

Hallo ihr lieben

Sitze gerade in den USA (Panama City / Florida) und schaue gerade was es neues für das Wintertreffen gibt, und siehe da, der Plan vom letzten Jahr ist Online.

Da steht das die Fa. Pewag beim letzten mal dabei war, und ihre Schneeketten gezeigt haben und unterstützt haben.
Ist beim Treffen 206 auch so etwas geplant, und falls ja, kann man dann Schneeketten vor Ort kaufen, oder ist es besser sich vorher welche zu kaufen ?

Danke und Gruss
Mike

Beitrag von „Hannes H.“ vom 7. September 2015 um 06:54

> Zitat von lockenhaupt
>
> Ist beim Treffen 206 auch so etwas geplant, und falls ja, kann man dann Schneeketten vor Ort kaufen, oder ist es besser sich vorher welche zu kaufen ?

Es gab letztes Jahr keine Ketten zu kaufen, der Mann von Pewag gab lediglich Ratschläge und präsentierte die verschiedenen Ketten von Pewag. Daher am besten gleich vorher die richtigen Ketten kaufen, wenn du bei der Kettenausfahrt teilnehmen möchtest.

MfG

Hannes

Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. Oktober 2015 um 13:06

Hallo zusammen,

keiner mehr Interesse an unserem Winterfahrtraining, welches wir gemeinsam mit dem ÖAMTC im Saltzburger Land am 13.02.2016 veranstalten (wollen)? Wir benötigen bis Mitte Oktober mindestens 24 Nennungen, sonst fällt das Event leider aus

* Update *

Grüße von Stephan

Beitrag von „jamesbond“ vom 2. Oktober 2015 um 21:22

> Zitat
>
> sonst fällt das Event leider aus

Hallo,

als mehrmaliger Teilnehmer weiss ich, wie wichtig ein angeleitetes Training einerseits ist und wieviel Spass es andererseits macht.

Wenn die Teilnehmer des WFT nichts dagegen haben, würde ich mich mit meinem Amarok gern dazugesellen.

Es wäre schade, wenn das Winterfahrtraining ausfallen würde.

LG
james

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Oktober 2015 um 21:29

> Zitat von jamesbond
>
> Hallo,
>
> als mehrmaliger Teilnehmer weiss ich, wie wichtig ein angeleitetes Training einerseits ist und wieviel Spass es andererseits macht.
>
> ***Wenn die Teilnehmer des WFT nichts dagegen haben, würde ich mich mit meinem Amarok gern dazugesellen.***
>
> Es wäre schade, wenn das Winterfahrtraining ausfallen würde.

> LG
> james

Hallo,
du kannst ja eine Umfrage im Offtopic machen?

Gruß

Hannes

Beitrag von „Fisch“ vom 2. Oktober 2015 um 22:12

> Zitat von jamesbond
>
> Wenn die Teilnehmer des WFT nichts dagegen haben, würde ich mich mit meinem Amarok gern dazugesellen.

Hallo James,
nun fängst Du auch in diesem Fred noch damit an. Ich wollte still und heimlich mit meinem Multivan 4-Motion auf der Liste bleiben. Sei es drum, vielleicht kann man uns ja ein Zweifahrzeugintensivtraining auf einer nicht einsehbaren Extrawiese zuweisen.
Ansonsten, um es mit Roberts (coalas) Worten zu sagen: Wenn Dich die Wehmut nach alten Freunden packt kannst Du Dir ja wieder einen Touareg anschaffen.

@Orga: Nachdem wir letzte Woche auf einen Multivan 4Motion gewechselt sind und uns bis Februar keinen Touareg mehr anschaffen werden daher nun an dieser Stelle die ganz konkrete Frage:

Können wir am WFT teilnehmen oder beschränkt sich unsere Teilnahme aufs Zuschauen und die beiden netten Abende unter **Freunden** beim Mohrenwirt (wegen derer wir natürlich auch den Weg machen würden) ?

Viele Grüße
Mike

Beitrag von „darkdiver“ vom 3. Oktober 2015 um 09:15

Hallo zusammen,

ich habe meine Meinung geändert und es werden Fremdfahrzeuge zugelassen.

Habt viel Spaß zusammen

Viele Grüsse
Eric

Beitrag von „dlu“ vom 3. Oktober 2015 um 11:28

Nehmt Heino und mich auch auf die Liste, danke.

Eric: Ich denke, das ist eine weise Entscheidung

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Oktober 2015 um 14:11

Hallo,
ich beantrage die Verschiebung des Themas nach Offtopic,
da es sich offentlich nicht mehr (nur) um eine Touareg-Treffen handelt.
Ersatzweise kann auch das Thema von Sennländer zurück geschoben werden?

Gruß

Hannes

Beitrag von „markus.eschbach“ vom 3. Oktober 2015 um 19:19

> Zitat von darkdiver
>
> Hallo zusammen,

> ich habe meine Meinung geändert und es werden Fremdfahrzeuge zugelassen.
>
> Habt viel Spaß zusammen
>
> Viele Grüsse
> Eric

Ich finde das richtig, Freundschaft wurde **durch** den Touareg geschlossen und darf nicht aufgrund der Anschaffung eines anderen Fahrzeugs getrennt werden. es heißt ja Touareg-Freunde und nicht Touareg Club, jeder weiß warum er hier mitmacht, es sind die Menschen die hier hinter stehen! Man sollte halt nur im Vorfeld die Regeln festlegen, Mindestanforderung an das Fahrzeug (zB Allrad), nachweislich jemals einen Touareg gefahren haben, evtl. schon mal an dieser Veranstaltung mit einem Touareg teilgenommen haben, ggf. Einschränkungen bezüglich des Fremdfahrzeug (zB nur aus dem Konzern) wie auch immer, Ihr macht das schon richtig, wie bisher auch!
Nicht streiten, diskutieren ist OK, dafür ist man Freund....

Beitrag von „juma“ vom 4. Oktober 2015 um 10:37

Servus,

nachdem ich heute endlich mal ein paar Minuten Zeit habe, will ich die nicht auf der Couch verbringen, sondern ein wenig Licht ins Dunkel der Entscheidung bringen.

Es mag vielleicht der Anschein für einen Außenstehenden entstehen, dass Moderatoren, Organisatoren und Adminstratoren (ja, von allen gibt es mehrere) sich des öfteren nicht um die aufkommende Meinung einzelner scheren und einfach nicht reagieren. Es ist dabei aber nicht so, dass solche Themen und Beiträge nicht gelesen werden und wenn sich eine gewisse Relevanz abzeichnet, sich nicht darüber ausgetauscht wird.

Gerade bei einem so elementaren Thema wie dem Zulassen von anderen Fahrzeugen dürfte es verständlich sein, dass eine andere Entscheidung als das seit 10 Jahren unumstößlich durchgezogene Mantra durchaus kontrovers intern diskutiert wird. Wie in einer pluralistischen Gesellschaft gibt es hier schwarz weiß und grau...
Es mag für den ein oder anderen auch nicht nachvollziehabr sein, weshalb an manchen bisherigen Entscheidungen so lange festgehalten wird, aber wir alle hier, die in Moderatorentätigkeit, Organisation oder Administration eingebunden sind, sehen nicht die Notwendigkeit, mit jeder Strömung mitzuschwimmen. Das kann manchen erfreuen und manchen enttäuschen...aber so ist es im Leben auch. Nicht immer der Weg mit dem geringsten

Widerstand ist der richtige. Manch Entscheidung will wohl überlegt sein. Und manche Entscheidung ist eben von so weitreichender Tragweite, dass das "Unternehmen" an sich in Frage steht...

Es dürfte bisher auch den älteren aufgefallen sein, dass wir auch nicht jeder aufkommenden Meinung hinterherhaschen und allen "nach dem Maul reden". Bisher sind wir, zumindest gehen wir davon aus und die Reaktionen zeigen dies durchaus, damit sehr gut gefahren und deswegen sollte auch diese Frage, gerade weil sie diametral zur bisherigen steht, gründlich erörtert werden. Ihr dürft auch davon ausgehen, dass diese Frage nicht erst in den letzten Tagen beleuchtet wurde, sondern diese zieht sich seit mehreren Jahren immer wieder durch den OrgaBereich.
Auch die Entscheidungsfindung ist eventuell dem ein oder anderen nicht klar. Eric, alias darkdiver ist der alleinige "Besitzer", Markenrechtsinhaber und Betreiber dieses Forums. Er kann somit im Endeffekt auch alleine entscheiden, wie welche Veranstaltung, die das Kürzel "Touareg-Freunde" in sich trägt, auf dieser Plattform beworben oder durchgeführt wird. Gleichwohl wird sich abgestimmt bei Entscheidungen und jeder der Beteiligten trägt mit seiner Meinung bei. Dass dann die Entscheidung mitunter nicht nach dem persönlichen Gusto ausfällt, aber nach außen mitzutragen ist, liegt in der Natur der Sache.

Nun ist die Entscheidung so gefallen, dass bei Veranstaltungen auch Fremdfahrzeuge zugelassen werden können.

Gleichwohl sollte hierbei noch das ein opder andere erwähnt werden:

Zum einen bedeutet das nicht, dass Tür und Tor geöffnet ist für jeden mit egal welchem fahrbaren Untersatz. Dies wird EVENTBEZOGEN entschieden und wird sicherlich auch "Schwankungen" unterliegen, die das jeweilighe Orgateam besprechen und festlegen wird. Bei einem Offroadtreffen mit Seminarcharakter wird es sicherlich immer so bleiben, dass in einer geführten Gruppe sich nur und auschließlich Touaregs befinden werden. Wer dann aber darum herum mit welchem Fahrzeug anreist und dem Treffen beiwohnt, ist nebensächlich. Man kann also durchaus mit dem Passat oder dem RangeRover anreisen und sich dennoch am Abend an den Tisch dazusetzen

Zum anderen wird dies aber auch bedeuten, dass der Anteil der TOUAREG-Fahrer stets in der Mehrzahl bleiben muss. Eine Veranstaltung, bei der drei Touaregs und 27 Fremdfahrzeuge rumrutschen, wird keine TF-Veranstaltung sein. Dies sollte auch jedem klar und bewusst sein. Es wird somit nicht erwartbar sein, dass man sich jedem Interessenten "anbiedert", nur damit ein event stattfinden kann. Dann kann und muss die Entscheidung getroffen werden, dieses eben nicht stattfinden zu lassen.
Aber noch einmal: dies wird fallbezogen entschieden werden.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. Oktober 2015 um 12:51

Hallo Uli,
wohlgewählte Worte.
Gleichwohl steht diese Umfrage immer noch im Offtopic-Bereich?

Gruß

Hannes

Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. Oktober 2015 um 16:59

Hallo zusammen,

aktuelle Teilnehmerliste mit **TOAUREG** und **FREMDFAHRZEUG**, letzteres muss mit Allrad ausgestattet sein und diese werden in einer gesonderten Gruppe zusammen gefasst

* Update *

Grüße von Stephan

Beitrag von „RJK“ vom 5. Oktober 2015 um 21:25

Hallo Stefan,

nach Rücksprache im Familienrat haben wir uns entschieden, auf den letzten Tag Skifahren zu verzichten und am Event teilzunehmen. Wir kommen mit drei Personen, neben mir, meine Frau Gundula und mein Sohn Niklot, der ist inzwischen 18 Jahre als und wird am Training auch als Fahrer teilnehmen.

Liebe Grüße

Rimbert

Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. Oktober 2015 um 12:34

> Zitat von RJK
>
> nach Rücksprache im Familienrat haben wir uns entschieden, auf den letzten Tag Skifahren zu verzichten und am Event teilzunehmen. Wir kommen mit drei Personen, neben mir, meine Frau Gundula und mein Sohn Niklot, der ist inzwischen 18 Jahre als und wird am Training auch als Fahrer teilnehmen.

Hallo Rimbert,

das ist aber schön - Hotelbuchung bitte ausschliesslich per **eMail** beim **Mohrenwirt** selbst vornehmen

Grüße von Stephan

Beitrag von „RJK“ vom 6. Oktober 2015 um 13:48

Hallo Stefan,

Hotelbuchung ist bereist erfolgt und sofort vom Mohrenwirt bestätigt

Gruß

Rimbert

Beitrag von „Banshee76“ vom 18. Oktober 2015 um 10:14

Morgen!!

Nach dem gemütlichen Knüllwald Treffen würden wir uns gerne auch zum Wintertreffen anmelden.

Grüße Jens und Karina

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. Oktober 2015 um 13:36

Hallo zusammen,

es freut uns, dass der ÖAMTC nach kurzen Verhandlungen uns auch für 2016 die Preise stabil hält und somit die Teilnehmergebühr weiterhin nur **€ 249,-** pro Teilnehmer beträgt. Der reguläre Preis beträgt übrigens knapp € 300,- und das ist schon ein respektabler Nachlass

Jeder Teilnehmer erhält im Dezember eine Rechnung direkt vom ÖAMTC und natürlich auch eine Bescheinigung nach dem Training, mit der es bei verschiedenen Versicherungen entsprechende Nachlässe geben könnte

Grüße von Stephan

Beitrag von „mark1“ vom 11. November 2015 um 20:09

Gibt es noch freie Plätze? Oder meldet man sich einfach bei öamtc und Hotel an?

Gruss
Mark

Beitrag von „Hannes H.“ vom 12. November 2015 um 05:24

> Zitat von mark1
>
> Gibt es noch freie Plätze? Oder meldet man sich einfach bei öamtc und Hotel an?

Ja es gibt noch freie Plätze! Bitte wenn du dich anmelden willst, dann schicke uns deine Daten (Namen, Adresse, Wagen, Reifen) per PN, dann melden wir dich beim ÖAMTC an, das Hotel bitte direkt selbst buchen.

MfG

Hannes

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. November 2015 um 09:17

> Zitat von mark1
>
> Gibt es noch freie Plätze? Oder meldet man sich einfach bei öamtc und Hotel an?

Hallo Mark,

bitte schaue mal unter Benachrichtungen meine Nachricht an und antworte mir kurz, ob deine Anfrage noch aktuell ist

Grüße von Stephan

Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. November 2015 um 09:31

Hallo zusammen,

die Teilnehmerliste füllt sich langsam

Grüße von Stephan

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. November 2015 um 12:58

Hallo zusammen,

und wieder ist ein Platz für unser 8. WFT weg

Grüße von Stephan

Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. November 2015 um 14:56

Hallo zusammen,

so langsam werden die Plätze knapp

Grüße von Stephan

Beitrag von „Mario R50“ vom 25. November 2015 um 18:29

Guten Abend zusammen.

Mein Name ist Mario und ich bin gerade dieser Community beigetreten.

Der Grund hierfür ist euer sicherlich bekannter Markus Eschbach.

Wir haben geschäftlich miteinander zu tun und er hat mir heute kurz über das TFW berichtet.

Also, nach kurzer Rücksprache mit meiner Frau. Zitat "Das hört sich doch gut an! Mitmachen".

Wenn nun noch ein Platz für einen T-Rex frei ist, würden wir gern daran teilnehmen. Die Hotelreservierung mache ich dann per Mail wenn ich das richtig gelesen habe.

Gruss an alle bisher noch unbekannte und natürlich auch an Markus.

Mario

Beitrag von „markus.eschbach“ vom 26. November 2015 um 09:03

> Zitat von Mario R50
>
> Guten Abend zusammen.
>
> Mein Name ist Mario und ich bin gerade dieser Community beigetreten.

> Der Grund hierfür ist euer sicherlich bekannter Markus Eschbach.
>
> Wir haben geschäftlich miteinander zu tun und er hat mir heute kurz über das TFW berichtet.
>
> Also, nach kurzer Rücksprache mit meiner Frau. Zitat "Das hört sich doch gut an! Mitmachen".
>
> Wenn nun noch ein Platz für einen T-Rex frei ist, würden wir gern daran teilnehmen. Die Hotelreservierung mache ich dann per Mail wenn ich das richtig gelesen habe.
>
> Gruss an alle bisher noch unbekannte und natürlich auch an Markus.
>
> Mario
>
> Alles anzeigen

Hallo Mario,
das ging ja Flink

Beitrag von „Mario R50“ vom 26. November 2015 um 18:41

So....Hotel ist gebucht:)

Wir freuen uns euch persönlich kennenzulernen.

Beste Grüße aus Kürten
Mario

Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. November 2015 um 12:00

Hallo zusammen,

für alle Interessierten, hier mal ein kleiner Einblick vom 4. TF Winterfahrtraining in 2012

https://www.youtube.com/watch?v=nYn2T5aOE3g

Grüße von Stephan

Beitrag von „metagross“ vom 29. November 2015 um 13:00

Schöner Film 😀

Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. Dezember 2015 um 12:55

Hallo zusammen,

derzeit nur noch ein Platz für unser Training am 12.02.2016 in Hintersee frei

* Update *

Grüße von Stephan

Beitrag von „miro2005“ vom 3. Dezember 2015 um 23:39

... es reizt mich sehr. Ich muss morgen mal mit "der Besten aller Ehefrauen" sprechen, ob das in unsere Urlaubsplanung passen könnte. Wir brauchen kein Hotelzimmer, da wir mit unserem WW unterwegs sind.
Mit vielen Grüßen
Michael

Beitrag von „miro2005“ vom 4. Dezember 2015 um 09:45

Hallo und guten Morgen,
wenn der 30. Platz noch frei ist, würde ich ihn gerne buchen:
Michael und Rosemarie

Schönen Tag.
Mit vielen Grüßen
Michael

Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. Dezember 2015 um 13:16

> Zitat von miro2005
>
> wenn der 30. Platz noch frei ist, würde ich ihn gerne buchen:
> Michael und Rosemarie

Hallo Michael,

du hast eine private Nachricht

Grüße von Stephan

Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. Dezember 2015 um 10:21

Hallo zusammen,

nachdem nun Platz Nr. 30 vergeben ist, werden wir nach Rücksprache mit dem ÖAMTC das Feld auf maximal 33 Teilnehmer erhöhen. Wer also noch am **13.02.2016** bei unserem **Training in Hintersee auf Eis und Schnee** teilnehmen möchte, sollte sich bald entscheiden. Wer zuerst kommt ...

* Update *

Grüße von Stephan

Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. Dezember 2015 um 12:21

Hallo Teilnehmer,

die Rechnungen sind heute vom ÖAMTC versendet worden und sollten somit bis nächste Woche bei euch eintreffen

Grüße von Stephan

Beitrag von „Denyo“ vom 15. Dezember 2015 um 16:20

Hallo zusammen,

Rechnung ist gekommen und bezahlt.

Wir freuen uns schon

Weihnachtliche Grüße

Beitrag von „Banshee76“ vom 22. Dezember 2015 um 16:18

Grüße zusammen,

besteht die Möglichkeit das jemand ein VCS mitbringt und mir ein paar Sachen gegen einen kleinen Obolus codieren könnte???
- Kofferraum piepsen beim öffnen über FB weg (bitte bitte, das nervt)
- Comming Home auf Nebler (nicht so wichtig)
- Öltemperatur im Display anwählbar

Danke schon mal im vorraus...

Grüße Jens

Beitrag von „mark1“ vom 22. Dezember 2015 um 17:51

Ich werde mein vcds dabei haben... Du müsstest aber die codierungen in Erfahrung bringen...
Gruss
Mark

Beitrag von „Banshee76“ vom 30. Dezember 2015 um 10:53

> Zitat von mark1
>
> Ich werde mein vcds dabei haben... Du müsstest aber die codierungen in Erfahrung bringen...
> Gruss
> Mark

Danke für das Angebot!!! Hat sich gestern zufällig erledigt

Grüße aus Weimar und Guten Rutsch

Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. Januar 2016 um 21:16

Hallo zusammen,

hier noch mal ein Aufruf für die letzten 3 Plätze: wer Interesse an einem geführten Training am **13.02.2016** vom **ÖAMTC** auf Schnee und Eis hat, sollte sich bis zum 16.01.2016 (4 Wochen vor Veranstaltung) anmelden

Grüße von Stephan

Beitrag von „lockenhaupt“ vom 7. Januar 2016 um 18:39

Guten Abend

Da es ja auch eine "Schneeausfahrt" geben soll, wollte ich mir noch Schneeketten holen.
Von euch wurden ja die Pewag Schneeketten empfohlen.
Aber ich komme bei den Pewag Schneeketten jetzt nicht raus,

Meine Reifengrösse ist:
235/60 R18

Nun habe ich schon in einigen Beiträgen im Internet, sowie bei Amazone gelesen das man grössere Schneeketten nehmen soll als die von der Pewag vorgeschlagen.
Pewag Configurator empfiehlt

SNOX SUV SXV 580

oder diese

SNOX SUV SXV 590

Ist das nun richtig oder nehme ich da die falschen ?
Nicht das ich das falsche kaufe und dann

Danke für eure Hilfe.
Gruss
Mike (lockenhaupt)

Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. Januar 2016 um 07:50

> Zitat von lockenhaupt
>
> Da es ja auch eine "Schneeausfahrt" geben soll, wollte ich mir noch Schneeketten holen.
> Von euch wurden ja die Pewag Schneeketten empfohlen. [...]

Hallo Mike,

nein, eine spezielle Empfehlung für einen Hersteller gibt es nicht. Die Fa. PEWAG war zwar letztes Jahr persönlich vor Ort und hat ihre Produkte live präsentiert, nur wirklich überzeugt bei dem VK waren davon auch nicht alle

Viele Teilnehmer haben sich auch ganz preiswerte Ketten, so z.B. von der Fa. **Maggi** besorgt - diese reichen für die Ausfahrt vollkommen aus. Wer öfters Ketten über das Jahr benötigt sollte aber eher zu einem Produkt der namhaften Hersteller greifen

Grüße von Stephan

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 8. Januar 2016 um 14:48

Hi Mike!

Kann dir auch die Maggi SUV empfehlen. Funktionieren Tadellos und haben auch zweimal perfekt beim WFT funktioniert Vor allem für den Preis bin ich von der Qualität und Handhabung sehr positiv überrascht. Habe damals 54,-€ bezahlt.

LG
Manu

PS: Die Pewag Vorführung hat mich bei letzten WFT auch nicht so umgehauen.

Beitrag von „Rainer S“ vom 8. Januar 2016 um 17:17

> Zitat von Sittingbull
>
> Hallo Mike,
>
> nein, eine spezielle Empfehlung für einen Hersteller gibt es nicht. Die Fa. PEWAG war zwar letztes Jahr persönlich vor Ort und hat ihre Produkte live präsentiert, nur wirklich überzeugt bei dem VK waren davon auch nicht alle
>
> **.....**

Das sollt genau überlegt werden:biggrin: da gibs "solche" Geschichten....., na lustig wars

---

Beitrag von „Trixi2“ vom 8. Januar 2016 um 17:38

Hey Fuschel steht an,letztes Jahr die Dieselleitungen. aktuell Luftfederungsausfall mal gespannt wies ausgeht. Reinhold

---

Beitrag von „Hannes H.“ vom 9. Januar 2016 um 10:50

> Zitat von lockenhaupt
>
> **SNOX SUV SXV 590**
>
> Ist das nun richtig oder nehme ich da die falschen ?
> Nicht das ich das falsche kaufe und dann

Du solltest dir überlegen für welchen Zweck du die Schneeketten brauchst. Die Snox ist eine Kette die besonders einfach zu montieren ist und die auf der Straße bei Schneekettenpflicht die richtige ist. Wenn du ganz selten Ketten brauchst bzw. die nur für das Wintertraining kaufst, dann würde ich eine günstigere nehmen, wenn du öfters mal Offroad Ketten brauchst, dann gibt es auch richtig gute Markenketten, aber dann wäre die Snox die total falsche Wahl.

MfG

Hannes

Beitrag von „lockenhaupt“ vom 10. Januar 2016 um 16:15

Hallo

So nun bin ich vollends verwirrt

Wie sieht mein Fahrprofil aus.
Ich fahre 5 Tage die Woche 230 - 260 km am Tag, Autobahn, Landstrasse und "Normale" Strasse.
Ins Gelände bin ich noch nicht, und traue ich mich noch nicht.

Das würde ich erst unter Anleitung machen.

Zur Zeit habe ich Winterreifen drauf, und da 4x4 sollte das für das "normale" fahren reichen.
Aber wenn dann mal, dann schneit es in der Schweiz richtig, und da ich auch mal in die höhe muss, kann es vorkommen das dort viel Schnee liegt.

Gerne nehme ich eure Empfehlung an, die Schneeketten sollten einfach montierter sein, da auch mal meine Frau den Wagen nimmt.
Besonders die "Automatische Nachspannung"finde ich recht interessant, da man sich darum dann keinen Kopf machen muss.

Danke euch allen auf jeden Fall für eure bis jetzt geleistet Hilfestellung.

Danke und Gruss
Mike

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 10. Januar 2016 um 16:53

Hallo,
ist Bestandteil eines Winterfahrtrainings nicht auch:

Wie komme ich mit "meinem" Fahrzeug ohne Spikes und Schneeketten klar?

Gruß

Hannes

Beitrag von „Hannes H.“ vom 10. Januar 2016 um 18:59

> Zitat von dreyer-bande
>
> ist Bestandteil eines Winterfahrtrainings nicht auch:
>
> Wie komme ich mit "meinem" Fahrzeug ohne Spikes und Schneeketten klar?

Nein, das Hauptaugenmerk liegt auf dem Aspekt Sicherheitstraining. Hier soll gezeigt werden, wie sich der Wagen im Winter verhält und wie man am besten reagieren kann. Dazu sieht man auch sehr schnell was der Unterschied zwischen einem neuen und einem halb abgefahrenen

Winterreifen ist.

Ebenso ist es sicher nicht schlecht, wenn man mal lernt wie man die Ketten anbringt bzw. diese auch wieder demontiert...

MfG

Hannes