Modelljahr 2016, Broschüre "Technik & Preise" jetzt online verfügbar

Beitrag von „coala“ vom 29. Mai 2015 um 09:11

Servus zusammen,

ab sofort ist die Broschüre "Technik und Preise" für den Touareg Modelljahr 2016 online und hier zu finden: KLICK

Der Katalog zum Fahrzeug, auf Deutsch "Prospekt" war gegen 9 Uhr noch nicht verfügbar wird aber wohl demnächst folgen.

Grüße
Robert

Ergänzung 03.07.2015, Katalog/Prospekt nun auch verfügbar: KLICK

Beitrag von „Meister W.“ vom 14. Juni 2015 um 07:08

So, jetzt habe ich da mal durchgeblättert, ist ja alles sehr schön und auch sehr sehr teuer. Was mir aber auffällt, gibt es denn keinen V8 mehr? Mag sicher eine blöde Frage sein und auch schon 100x gestellt worden sein, aber ich finde nichts drüber.
Hinzu kommt auch noch in der "Berliner Morgenpost" war im Autoteil der letzten Woche ein längerer Fahrbericht mit einem V8.
Hmmm....
Für eine Info wäre ich dankbar.

Tschüs

Wolfgang

Beitrag von „coala“ vom 14. Juni 2015 um 08:55

Servus Wolfgang,

V8 TDI und Hybrid sind bereits seit Anfang Mai nicht mehr bestellbar, aktuell bleibt nur die Wahl zwischen den beiden V6 TDI mit 204 oder 262 PS. Mehr zum Thema hier: KLICK

Grüße
Robert

Beitrag von „Meister W.“ vom 14. Juni 2015 um 09:44

> Zitat von coala
>
> Servus Wolfgang,
>
> V8 TDI und Hybrid sind bereits seit Anfang Mai nicht mehr bestellbar, aktuell bleibt nur die Wahl zwischen den beiden V6 TDI mit 204 oder 262 PS. Mehr zum Thema hier: KLICK
>
> Grüße
> Robert

Dann danke ich einfach mal für die schnelle Info.
Schade, so entsteht aber der Eindruck, der Touareg wird etwas stiefmütterlich behandelt.

Wünsche noch was...

Wolfgang

Beitrag von „rebell“ vom 14. Juni 2015 um 11:31

'Sehe ich genauso.
Ich befürchte, der T wird dem downsizing geopfert werden.
Da kommt bestimmt ein Tiguan XL, mit max. 2l Motoren, wie im T5/6
Gut, mein T5 ist mit dem 140PS 2l Diesel schon flott unterwegs, trotz 3 Tonnen Gewicht, ist dann aber auch eine Drehorgel...

Beitrag von „Hannes H.“ vom 14. Juni 2015 um 18:43

> Zitat von Meister W.
>
> Schade, so entsteht aber der Eindruck, der Touareg wird etwas stiefmütterlich behandelt.

Der Grund für den Entfall des V8 TDI ist ein ganz einfacher: Der Motor erfüllte nicht die ab Herbst verpflichtende Euro6-Norm, und für die verkauften Stückzahlen des V8, wären die Aufwände einfach zu groß gewesen.

rebell:
Der nächste Touareg wird wieder kein Tiguan XL, sondern kommt auf die neue Plattform PL73 (auf der auch der gerade präsentierte Q7 aufbaut).

MfG

Hannes

Beitrag von „Meister W.“ vom 15. Juni 2015 um 05:35

Gut, das kann man gelten lassen, doch denke ich haben die anderen auch das Problem, oder? Vielleicht sind 10.000€ pro Mehrzylinder doch ein wenig zu viel.
Wenn ich was lese oder sehe, dann höre ich immer nur Q7 und X5, Touareg nie. Der scheint bei den anderen einfach keine Rolle zu spielen.
Wie auch immer. ich bin mit meinem zufrieden...

Wolfgang

Beitrag von „Hannes H.“ vom 15. Juni 2015 um 07:10

> Zitat von Meister W.

> Wenn ich was lese oder sehe, dann höre ich immer nur Q7 und X5, Touareg nie.

Beim X5 gibt es schon seit einigen Jahren keinen V8-Diesel mehr. Dort wird einfach der R6-Diesel mit 3,0l Hubraum ohne Ende aufgeladen, und dann wird auf das Typenschild X5 40d oder X5 50d geklebt...

MfG

Hannes

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 15. Juni 2015 um 08:00

> Zitat von Hannes H.
>
> Beim X5 gibt es schon seit einigen Jahren keinen V8-Diesel mehr.

Es gab nie einen X5 mit V8 Diesel !

Sg

Beitrag von „Harald_“ vom 15. Juni 2015 um 08:11

Hallo,

vermutlich wird es wieder einen V8 TDI geben, wohl erst für den TIII, sie arbeiten ja schon daran und für den neuen Q7 ist er ja vorgesehen. V8 TDI, 4,0 l, 2 Turbos und ein elektrischer Lader, über 400 PS, Euro 6.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 15. Juni 2015 um 08:20

> Zitat von vailbeavercreek
>
> Es gab nie einen X5 mit V8 Diesel !
>
> Sg

Ok, dachte mir beim ersten X5 hätte es noch so einen gegeben, da es ja im 7er BMW auch mal einen V8-Diesel gab.

MfG

Hannes

Beitrag von „Reitersmann“ vom 15. Juni 2015 um 13:30

Tja, dann naht mir wohl nach über 12 Jahren Touareg der Abschied.....

Beitrag von „jamesbond“ vom 16. Juni 2015 um 15:32

Hallo,

der T. sollte zu Beginn seines Daseins gemeinsam mit dem Phaeton bei VW das Premiumsegment darstellen
Touareg als Premium ist letztlich am Händlernetz gescheitert.
Der Markt hat dem T. als ganz besonderes Auto dann aber doch in einen gehobenen Level verholfen.. absolut vergleichbar mit Daimler und BMW
Es gab tolle Motorvarianten .. von R5 bis W12 mit noch tolleren Sondermodellen.
Die TF der ersten 5-7 Jahre haben das in vollen Zügen miterlebt und genossen

Und nun?? .. ein vernünftiger und ein normaler V6 Diesel, bei denen man alle 9000 km zum Nachfüllen von irgendeiner Harnsäure im Kofferraum herumklettern muss.

LG
james

Beitrag von „Hannes H.“ vom 16. Juni 2015 um 18:49

> Zitat von jamesbond
>
> Und nun?? .. ein vernünftiger und ein normaler V6 Diesel, bei denen man alle 9000 km zum Nachfüllen von irgendeiner Harnsäure im Kofferraum herumklettern muss.

Und wo ist nun dazu der Unterschied zu BMW oder Mercedes? Die haben ebenso keine großen V8-Diesel mehr im Angebot und benötigen ebenso Adblue zur Erfüllung der Euro6. Ist halt leider von den Gesetzesgebern mit niedrigen Emissionen in jeder Form so vorgegeben.

MfG

Hannes

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. Juni 2015 um 19:05

> Zitat von Hannes H.
>
> Und wo ist nun dazu der Unterschied zu BMW oder Mercedes? Die haben ebenso keine großen V8-Diesel mehr im Angebot und benötigen ebenso Adblue zur Erfüllung der Euro6. Ist halt leider von den Gesetzesgebern mit niedrigen Emissionen in jeder Form so vorgegeben.
>
> MfG
>
> Hannes

Hallo Hannes,
das ist jetzt nicht dein Ernst?

Wenn BMW und Mercedes keine bessere Lösungen haben, braucht VW auch keine bessere Lösung?

Die Aussage von Dietmar ist für mich schon nachvollziehbar:

Zunächst ein Premium-Auto für überforderte Händler und Werkstätten.
-Eventuell waren dieselben aber auch nur schlecht vorbereitet-

und jetzt verkürzte Wartungsintervalle.
Dann sollen sie doch einen Tank einbauen dessen Inhalt zumindest auf die maximale Leistung von 30.000 km oder 2 Jahren ausreicht und die zusätzlichen Kosten offen ausweisen.

sie=VW

Gruß

Beitrag von „Hannes H.“ vom 16. Juni 2015 um 20:23

> Zitat von dreyer-bande
>
> Hallo Hannes,
> das ist jetzt nicht dein Ernst?
>
> Dann sollen sie doch einen Tank einbauen dessen Inhalt zumindest auf die maximale Leistung von 30.000 km oder 2 Jahren ausreicht und die zusätzlichen Kosten offen ausweisen.

Doch das ist mein Ernst! Ist zwar wohl nicht für den Endverbraucher wirklich eine gute Lösung, aber es gibt eben mittlerweile strenge CO2-Auflagen, und um die zu erreichen muss man jetzt schön langsam an das Eingemachte gehen: Das bedeutet Gewicht einsparen wo es immer möglich ist, also dünnere Scheiben, dünnere Verkleidungen, leichterer Antriebsstrang, leichtere Bleche.... und eben auch kleinere Tanks. Dazu gehört auch der Adblue-Tank, der müsste ja sonst 3x so groß sein, das würde wieder dann gut 20kg Mehrgewicht bedeuten. Warum glaubst du haben die aktuellen Daimler Modelle so kleine Treibstofftanks?

MfG

Hannes

Beitrag von „Reitersmann“ vom 17. Juni 2015 um 09:05

BMW + Benz haben wenigstens gescheite Benziner im Angebot

Beitrag von „Hannes H.“ vom 17. Juni 2015 um 09:25

> Zitat von Reitersmann
>
> BMW + Benz haben wenigstens gescheite Benziner im Angebot

Ja, das stimmt wohl, aber dass es die beim Touareg nicht (mehr) gibt hat wohl auch seine Gründe: Die Verkaufszahlen der großen Benziner waren schon immer mehr als bescheiden, dazu will man wohl im eigenen Haus (Stichwort: Cayenne und Q7) nicht zu viel Konkurrenz aufbauen. Wer einen starken Benziner will der fährt Cayenne, wer ins Gelände will der kann nur bei VW ein Untersetzungsgetriebe erwerben, obwohl das ja ebenso bei Cayenne oder Q7 möglich wäre.

MfG

Hannes

Beitrag von „Reitersmann“ vom 18. Juni 2015 um 11:47

Tja, wie sagt man so schön.....

wer nicht will der hat schon

Beitrag von „macko“ vom 18. Juni 2015 um 17:02

> Zitat von coala
>
> ...Der Katalog zum Fahrzeug, auf Deutsch "Prospekt" war gegen 9 Uhr noch nicht verfügbar wird aber wohl demnächst folgen...

Hallo Robert,
ist es mittlerweile online?

Grüsse
Marco

Beitrag von „coala“ vom 18. Juni 2015 um 17:13

Nö Marco, hat sich immer noch nichts getan

Grüße
Robert

Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. Juni 2015 um 07:34

Hallo zusammen,

ich glaube auch nicht, dass für das aktuelle MJ ein neuer Katalog kommt. Seit Jahren wird da schon gespart ...

Grüße von Stephan

Beitrag von „coala“ vom 19. Juni 2015 um 08:29

Servus Stephan,

da wird aber einer kommen müssen, nachdem seit Wochen online nichts mehr verfügbar ist. Wird ja einen Grund haben, warum VW die alte Version raus genommen hat

Die (Vorab)Version für das Facelift aus dem Juli 2014 war ja nur eine abgespeckte Variante, bei welcher nicht mal das "Connect" Paket angesprochen wird. Zudem sind beim alten Katalog noch Hybrid und V8 TDI drin, dementsprechend ist eine Änderung unabdingbar. Ist halt wohl einfach noch nicht fertig...

Grüße
Robert

Beitrag von „coala“ vom 3. Juli 2015 um 10:14

Servus,

seit heute steht nun auch der "neue" Katalog (Ausgabe Mai 2015) online auf der VW Website. Hier der direkte Link: KLICK

Und zur Übersicht der aktuellen Broschüren zum Touareg geht es hier: KLICK

Grüße
Robert

Beitrag von „markustoe“ vom 29. Juli 2015 um 20:40

Kennt jemand den Unterschied zwischen Modelljahr 15 und 16?
3l TDI...., nur 6 Töpfe

Beitrag von „Cars10“ vom 30. Juli 2015 um 10:26

- kein V8
- kein Hybrid
- "großes" Xenon mit Tagfahr-LED jetzt immer im Paket mit automatischem Abblendlicht

--> Das Auto an sich hat sich nicht verändert

Beitrag von „markustoe“ vom 30. Juli 2015 um 10:34

ich denk ja auch an die "kleinigkeiten" die man nicht sofort sieht....

Beitrag von „Reitersmann“ vom 30. Juli 2015 um 10:36

sehr dünn finde ich, dass es nur einen Motor gibt.....
wenn auch in 2 Leistungsstufen.....

Grüsse aus de Palz
Peter

Beitrag von „coala“ vom 30. Juli 2015 um 11:04

> Zitat von Reitersmann
>
> sehr dünn finde ich, dass es nur einen Motor gibt..... [...]

Servus,

das sehe ich allerdings genauso. Zwar sind das halt die am meisten gewählten Motoren (der Anteil liegt bei deutlich über 90%), aber ich sehe da schon auch ein Imageproblem für den Touareg. Egal ob nun jemand tatsächlich einen V8 oder Hybrid näher in Betracht ziehen würde, es bleibt der Makel anhaften, dass es "den VW" nicht mal mit einem richtig starken Motor gibt.

Irgendwie vermittelt das schon ein Gefühl eines etwas vernachlässigten "Brot & Butter-Fahrzeugs". Ob das so eine kluge Entscheidung von VW ist, die Motorenpalette derart einzuschränken, das sei mal durchaus dahingestellt.

Grüße
Robert

Beitrag von „Reitersmann“ vom 7. August 2015 um 14:25

Q7 mit V8 Power-Diesel kommt 2016

http://www.auto-motor-und-sport.de/news/erlkoenig...016-686251.html

ob der auch im Touareg zum Einsatz kommt .....

Beitrag von „Arndt“ vom 7. August 2015 um 14:27

Ja, wahrscheinlich ab 2017 im Touareg III

Beitrag von „Reitersmann“ vom 18. September 2015 um 09:32

Moin,

wieso hat Porsche eigentlich den V 8 Diesel noch im Angebot?
weiss das jemand .....

Grüsse aus de Palz

Beitrag von „coala“ vom 18. September 2015 um 09:56

> Zitat von Reitersmann
>
> [...] wieso hat Porsche eigentlich den V 8 Diesel noch im Angebot? [...]

Servus,

interessante Frage. Seit 01.09.2015 dürfte der eigentlich, ebenso wie der kleine Benziner, nicht mehr neu zugelassen werden, da beide laut Infomaterial von Porsche lediglich Euro 5 erfüllen. Entweder haben die das kurzfristig gelöst mit Euro 6 (angekündigt war es ja, die Motoren zu modifizieren) oder es wurde da - wieder mal - eine zeitlich begrenzte Ausnahmegenehmigung erwirkt (so was macht VW auch ab und an, z.B. bei Fahrzeugen ohne RDK, die schon länger bei den Händlern am Hof stehen...) 😉

Grüße
Robert

Beitrag von „Reitersmann“ vom 22. September 2015 um 12:24

im Audi A 8 ist der V 8 Diesel Motor auch im Angebot und als Euro 6 ausgewiesen .....

Sieht fast so aus als wollen die den V 8 im Touareg einfach nicht mehr !?

warum auch immer .....

Grüsse aus de Palz
Peter

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 22. September 2015 um 12:50

Hi Peter!

Das ist für meinen Verstand einfach zu erklären. Euro 6 obliegt wie andere Abgasnormen davor gewissen Schwellenwerten z.B. Stickoxide. Je höher der Verbrauch desto höher der Ausstoß und damit die Stickoxide. Der V8 im A8 wird wohl deutlich weniger verbrauchen als im Touareg und somit wird er wohl wenn auch gerade so die Vorgaben erfüllen.

Ich hätte auch gern weiterhin einen V8 im Touareg, aber was nicht ist, ist nicht.

LG
Manu

Beitrag von „Reitersmann“ vom 22. September 2015 um 12:56

> Zitat von T-Bone Shifter

> Hi Peter!
>
> Das ist für meinen Verstand einfach zu erklären. Euro 6 obliegt wie andere Abgasnormen davor gewissen Schwellenwerten z.B. Stickoxide. Je höher der Verbrauch desto höher der Ausstoß und damit die Stickoxide. Der V8 im A8 wird wohl deutlich weniger verbrauchen als im Touareg und somit wird er wohl wenn auch gerade so die Vorgaben erfüllen.
>
> Ich hätte auch gern weiterhin einen V8 im Touareg, aber was nicht ist, ist nicht.
>
> LG
> Manu

Hi Manu,

da der V 8 Diesel auch im Ceyenne weiter angeboten wird, hinkt deine einfache Erklärung .....finde ich.

Beitrag von „FrankS“ vom 22. September 2015 um 13:47

> Zitat von Reitersmann
>
> Hi Manu,
>
> da der V 8 Diesel auch im Ceyenne weiter angeboten wird, hinkt deine einfache Erklärung .....finde ich.

die haben das vielleicht software-seitig gelöst....;)

Beitrag von „Reitersmann“ vom 22. September 2015 um 13:53

> Zitat von FrankS
>
> die haben das vielleicht software-seitig gelöst....;)

biggrin: :biggrin:

Beitrag von „Arndt“ vom 22. September 2015 um 15:44

> Zitat von FrankS
>
> die haben das vielleicht software-seitig gelöst....;)

Oder vielleicht liegt es sogar daran das es gar keinen Ceyenne gibt?

Beitrag von „Reitersmann“ vom 22. September 2015 um 15:48

> Zitat von Arndt
>
> Oder vielleicht liegt es sogar daran das es gar keinen Ceyenne gibt?

wie wAhr, wie wAhr .....