

Bremspedal gedrückt halten zum Starten....

Beitrag von „Thanandon“ vom 1. Februar 2005 um 22:51

Hallo,

Bei meinem Dicken R5 Automatik Bj 2004 muss ich das Bremspedal zum Starten nicht drücken.

Als wir letztens einen V6 Diesel mit Armin getestet haben, mussten wir immer auch das Bremspedal zum Starten gedrückt halten.

Wenn ich mich nicht irre ist das bei den Schaltern geanuso.

Gibt es hier Ausnahmen? Hat es jemand noch anders?

Nächste Frage für die VAG-Com Spezialisten.: Lässt sich das umprogrammieren bzw, abschalten? 😞

Beitrag von „Sandokahn“ vom 1. Februar 2005 um 23:13

Hallo

also der V6 Benziner von meinem 😊 Baujahr das erste will auch nicht getreten sein ,bei meinem R5 Schalter muß ich zum Starten die Kupplung treten sonst mahnt er mich dazu.

Grüße

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 1. Februar 2005 um 23:18

Dito, mein V6 Automatik und den V8 Automatik, den ich mal zur Probe fuhr, (beides Bj '4) lassen sich beide ohne Bremsetreten anlassen. Die Automatik muß dafür natürlich in "P" sein....



Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. Februar 2005 um 23:42

Bei meinem Dicken, Automatik, Baujahr 2005 muß ich auf die Bremse, sonst startet er nicht.
Gruß

Beitrag von „agroetsch“ vom 2. Februar 2005 um 00:13

Hallo,

mein Schalter MJ 2004 will nur Kupplung keine Bremse, wie bei Sandro...

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. Februar 2005 um 07:56

Ih, das ist ja eigentlich eher unpraktisch! Hat das wirklich noch keiner abgeschaltet? Gerade, wenn die Automatic auf P steht kann doch überhaupt nichts passieren, wenn man den Motor ohne Bremse anlässt. Wurde bestimmt für den amerikanische Markt entwickelt! Völlig überflüssig! 

Gruß
Thomas

Beitrag von „T-RACK“ vom 2. Februar 2005 um 08:14

Bei meinem R5 Autom. 09/04 muss ich die Bremse treten. Ansonsten erfolgt kein Startvorgang und es gibt eine Aufforderung "Bremse betätigen" im MFD.
Chris

Beitrag von „Wolf“ vom 2. Februar 2005 um 08:18

Zitat von dreyer-bande

Bei meinem Dicken, Automatik, Baujahr 2005 muß ich auf die Bremse, sonst startet er nicht.

Gruß

[Hannes,](#)

musst du das nicht nur beim Einlegen der Fahrstufe? Ist bei mir. Das Theater musste doch wegen der vielen Unfälle mit den Audis damals in USA eingeführt werden. Die Amis hatten doch bedingt durch die riesigen Bremspedale bei dem frisch eingeführtem Audi 100 immer beim Starten auf Bremse und Gas gelatscht; dadurch waren beim Stufe einlegen einige sehr schwere Unfälle passiert. Deshalb Bremse beim Schalten.

Gruss Wolf

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Februar 2005 um 14:28

Zitat von Wolf

[Hannes,](#)

musst du das nicht nur beim Einlegen der Fahrstufe? Ist bei mir. Das Theater musste doch wegen der vielen Unfälle mit den Audis damals in USA eingeführt werden. Die Amis hatten doch bedingt durch die riesigen Bremspedale bei dem frisch eingeführtem Audi 100 immer beim Starten auf Bremse und Gas gelatscht; dadurch waren beim Stufe einlegen einige sehr schwere Unfälle passiert. Deshalb Bremse beim Schalten.

Gruss Wolf

Also nochmal:

Bei mir ist es genauso wie bei T-Rack:

- Wählhebel auf P
- Zündung ein, Vorglühen geninnt lt. Anzeige
- Bremse betätigen wird angezeigt
- Bremse treten
- der Dicke startet

anders ist es mir bisher noch nicht gelungen ihn zum Bellen zu bringen.

Gruß

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 2. Februar 2005 um 14:33

Zitat von dreyer-bande

Also nochmal:

Bei mir ist es genauso wie bei T-Rack:

- Wählhebel auf P
- Zündung ein, Vorglühen geninnt lt. Anzeige
- Bremse betätigen wird angezeigt
- Bremse treten
- der Dicke startet

anders ist es mir bisher noch nicht gelungen ihn zum Bellen zu bringen.

Gruß

Genau so isses bei mir auch! 😊 Wobei ich folgende Reihenfolge noch zu bieten hätte:

Wählhebel auf P

Bremse treten

Schlüssel drehen

Schlüssel loslassen

Warten

Er startet

Beitrag von „dschlei“ vom 2. Februar 2005 um 14:39

Auch das ist ein Geschenk aus den USA. Beim Handschalter darf das Fahrzeug nur starten, wenn die Kupplung betaetigt ist, beim Automatik muss die Bremse betaetigt werden. Alles weil, wie schon vorher gesagt, Audi's (die hiessen hier damal Audi 5000 - ich glaub in Deutschland waren die immer noch 100). so oft durch die Garagenwand gingen, wenn sie gestartet wurden. Die ganze SAche wurde "unintentional exhilation" gennat. Bis heute weiss man noch nicht genau, ob das ein Fahrzeugfehler oder ein Bedienungsfehler war. Und das mit dem Bremse und Gas Bedienen ist nie eindeutig bewiesen worden (hatten die damls schon Drive-by-Wire?)

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Februar 2005 um 14:52

Zitat von Silberfuchs

Genau so isses bei mir auch! 😊 Wobei ich folgende Reihenfolge noch zu bieten hätte:

Wählhebel auf P
Bremsen treten
Schlüssel drehen
Schlüssel loslassen
Warten
Er startet

Hallo Arndt,
auch diese Reihenfolge stimmt.
Allerdings benutze ich den Schlüssel nicht.
Kessy nimmt mir das ab.
Dann habe ich beide Hände frei zum Anschlallen bevor er bellt.

Gruß

Beitrag von „dummytest“ vom 2. Februar 2005 um 15:55

ich muss zu meiner Schande gestehen, ich habe das bis jetzt nicht mal gewusst, dass ich die Bremsen treten muss. 🤦

Gut, dass ich das bis jetzt wohl immer ohne Nachzudenken automatisch gemacht habe

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Februar 2005 um 16:07

Zitat von dummytest

ich muss zu meiner Schande gestehen, ich habe das bis jetzt nicht mal gewusst, dass ich die Bremse treten muss. 🤦

Gut, dass ich das bis jetzt wohl immer ohne Nachzudenken automatisch gemacht habe

Nah dann bedank Dich mal bei Deiner Relexzone im Fuß.

Sonst hätte der Dicke ja nie angefangen zu bellen.:D

Beitrag von „wapwop“ vom 2. Februar 2005 um 16:07

das hat vw sicher von audi übernommen. . . aber wen stört es denn. Sicher ist sicher. Ob ich jetzt bei manueller schaltung die Kupplung trete oder bei Automatik die Bremse . . . :p

Beitrag von „dummytest“ vom 2. Februar 2005 um 17:25

Zitat von dreyer-bande

Nah dann bedank Dich mal bei Deiner Relexzone im Fuß.



sonst ich hätte schon viel früher das Handbuch lesen müssen



Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. Februar 2005 um 20:03

Zitat von wapwop

. . . aber wen stört es denn. Sicher ist sicher. . . :p

Mich stört's - weil's auch ohne Bremse sicher ist!

Thomas

Beitrag von „Silber-T“ vom 3. Februar 2005 um 12:57

Hallo,

gut das wir d´rüber gesprochen haben....

Jetzt kann ich "IHN" endlich selber anlassen 😄😄😄😄😄

Gruß Rüdiger

Beitrag von „Heinz“ vom 3. Februar 2005 um 14:33

Zitat von Thomas TDI

Mich stört's - weil's auch ohne Bremse sicher ist!

Thomas

Hallo Thomas,

Du hast zwar Recht, aber spätestens bei Einlegen von D oder R muss die Bremse doch sowieso getreten werden. Also sollte es doch nicht SO störend sein.

Gruß
Heinz

... der mit MJ2004 ohne Bremstritt starten darf.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 3. Februar 2005 um 15:15

Naja, wenn ich die Fahrstufe einlege, will ich ja auch losfahren - und sitze deshalb zwangsläufig am Steuer. Wenn ich aber einfach den Motor starten will, wenn ich mich noch außerhalb des Wagens befinde, sieht das schon anders aus. Habt ihr im Sommer noch nie die Klimaanlage angemacht, bevor ihr eingestiegen seid (Herr Trittin liest ja hier nicht mit 😄).

Thomas

Beitrag von „Wolf“ vom 3. Februar 2005 um 15:23

Zitat von Thomas TDI

Wenn ich aber einfach den Motor starten will, wenn ich mich noch außerhalb des Wagens befinde, sieht das schon anders aus. Habt ihr im Sommer noch nie die Klimaanlage angemacht, bevor ihr eingestiegen seid (Herr Trittin liest ja hier nicht mit 😄).

Thomas

Hi Thomas,
genau so, ich brauche zum Starten bei meinem Automatik auch keine Bremse.
Gruss Wolf

Beitrag von „agroetsch“ vom 3. Februar 2005 um 15:30

Zitat von Thomas TDI

Wenn ich aber einfach den Motor starten will, wenn ich mich noch außerhalb des Wagens befinde, sieht das schon anders aus...

Junge Junge Ihr Automaten-Fahrer habt vielleicht Ideen... 🤖

Beitrag von „Heinz“ vom 3. Februar 2005 um 15:58

Zitat von Thomas TDI

Naja, wenn ich die Fahrstufe einlege, will ich ja auch losfahren - und sitze deshalb zwangsläufig am Steuer. Wenn ich aber einfach den Motor starten will, wenn ich mich noch außerhalb des Wagens befinde, sieht das schon anders aus. Habt ihr im Sommer noch nie die Klimaanlage angemacht, bevor ihr eingestiegen seid (Herr Trittin liest ja hier nicht mit 😊).

Thomas

Habe im Sommer eine Standlüftung... 😊

Nur versuche ich mir gerade vorzustellen, wie man ausserhalb des Fahrzeugs den Motor startet. Wie geht das denn? 🤖

Was das *Warmlaufen* der Klimaanlage angeht - jetzt schimpfe aber bitte keiner mehr über die Energieverschwender jenseits des grossen Teichs. 🤖

gruß
Heinz

Beitrag von „dummytest“ vom 3. Februar 2005 um 15:58

Zitat von Thomas TDI

Habt ihr im Sommer noch nie die Klimaanlage angemacht, bevor ihr eingestiegen seid (Herr Trittin liest ja hier nicht mit 😊).

Thomas



Das wohl weniger.... aber im Winter die Heizung für die wieder zufrierenden Scheiben

Da kann man nicht immer gegen ankratzen, blinde Scheiben sind sogar richtig gefährlich, da kann mir Herr Trittin sagen was er will: das ist für mich **kein** unnötiges Laufenlassen der Motoren

Beitrag von „reuberle“ vom 3. Februar 2005 um 22:13

Zitat von dummytest



Das wohl weniger.... aber im Winter die Heizung für die wieder zufrierenden Scheiben * ...

Da kann man nicht immer gegen ankratzen, blinde Scheiben sind sogar richtig gefährlich, da kann mir Herr Trittin sagen was er will: das ist für mich **kein** unnötiges Laufenlassen der Motoren

Nu muss ich aber auch meinen Senf dazu geben liebe Freunde, mein Gas-Touri hat für den Sommer die Fernbelüftungstaste ein Knips von der Wohnstube aus und der Touri wird belüftet und im Winter schalte ich per Fernbedienung die STANDHEIZUNG ein und das ist nicht verboten auch vom Tritt ihn nicht. Bei allem anderen habt ihr ja recht, obwohl ich beim Schalter schon aus Gewohnheit beim Motoranlassen die Kupplung trete, und nun beim Automatik eben die Bremse was ich eigentlich nicht brauche aber auf P muss der Wähler stehen und zur Schaltstufe V-R einlegen ist erst Bremse treten zwingend. (Ihr werdet doch bei der Bestellung nicht am falschen Fleck gespart haben, ihr neu modernen Schlingel)
MfG Peter das

Beitrag von „kossi“ vom 18. Februar 2005 um 21:12

Zitat von Wolf

Hi Thomas,
genau so, ich brauche zum Starten bei meinem Automatik auch keine Bremse.
Gruss Wolf

....hmmm, da geht mein Dicker nicht konform. Der meckert mit mir.....

Kossi

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 18. Februar 2005 um 22:30

Zitat von kossi

...hmmm, da geht mein Dicker nicht konform. Der meckert mit mir.....

Kossi

Aber bestimmt nur, weil kaum noch Sprit im Tank ist... 😄



Beitrag von „reuberle“ vom 20. Februar 2005 um 21:21

Zitat von kossi

...hmmm, da geht mein Dicker nicht konform. Der meckert mit mir.....

Kossi

Der meckert mit dir weil du den Fahrstufenschalter nicht auf P 😄 gestellt hast .
MfG Peter das

Beitrag von „kossi“ vom 20. Februar 2005 um 21:29

Zitat von reuberle

Der meckert mit dir weil du den Fahrstufenschalter nicht auf P 😄 gestellt hast .
MfG Peter das

Schau Dir noch mal in Ruhe das Bild an !!!!
Nächtle

Kossi

Beitrag von „reuberle“ vom 20. Februar 2005 um 21:44

Zitat von kossi

Schau Dir noch mal in Ruhe das Bild an !!!!

Nächtle

Kossi

Entschuldigung,  mit Brille hätte ich das nicht übersehen. Da wirst du wohl mal zum Touri-Doktor gehen müssen. Meiner Baujahr 04.04 macht sowas nicht.
MfG Peter das

Beitrag von „olly_1“ vom 21. Februar 2005 um 13:27

Nachdem ich hier mal gestöbert habe, musste ich meinen T auch gleich mal testen.
(man macht das sonst so automatisch, das man garnicht genau darauf achtet).

Also Fact bei meinem R5 autom.:

Kann Ihn in Stellung "P" immer starten ohne das Bremspedal zu drücken !

LG Olly aus Oldenburg

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. Februar 2005 um 14:11

Zitat von olly_1

Nachdem ich hier mal gestöbert habe, musste ich meinen T auch gleich mal testen.
(man macht das sonst so automatisch, das man garnicht genau darauf achtet).

Also Fact bei meinem R5 autom.:

Kann Ihn in Stellung "P" immer starten ohne das Bremspedal zu drücken !

LG Olly aus Oldenburg

Alles anzeigen

Welches Modelljahr hast du?

Thomas

Beitrag von „kossi“ vom 21. Februar 2005 um 19:00

Zitat von reuberle

Entschuldigung,  mit Brille hätte ich das nicht übersehen. Da wirst du wohl mal zum Touri-Doktor gehen müssen. Meiner Baujahr o4.o4 macht sowas nicht.

MfG Peter das

Vielleicht liegt`s am Bj. meiner ist 01/05

Kossi

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. Februar 2005 um 23:03

Bestätigung:

Auch bei Stellung des Wählhebels in P

meckert er beim Starten wenn das Bremspedal nicht getreten wird.

R5 Automatik, Bj 10/2004

Gruß

Beitrag von „olly_1“ vom 23. Februar 2005 um 09:31

Meiner ist aus 2-2004 !

LG Olly

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 23. Februar 2005 um 09:41

Zitat von dreyer-bande

Bestätigung:

Auch bei Stellung des Wählhebels in P

meckert er beim Starten wenn das Bremspedal nicht getreten wird.

R5 Automatik, Bj 10/2004

Gruß

Bei mir ist's genauso!

Bj. 12/04

Beitrag von „dschlei“ vom 23. März 2005 um 17:42

Hm, beim alten (2004) V6 musste ich die Bremse treten, beim neuen (2005) V8 brauche ich es nicht! 😞

Beitrag von „nachbar“ vom 23. März 2005 um 17:50

Hallo Dietmar, bist Du jetzt in die Fahrer mit Hut Kategorie gewechslet? Die Fahrer mit Hut Kategorie steht grundsätzlich immer auf der Bremese und merkt es gar nicht mehr!

Meisten auch noch vor mir!

Beitrag von „dschlei“ vom 23. März 2005 um 19:39

Zitat von nachbar

Hallo Dietmar, bist Du jetzt in die Fahrer mit Hut Kategorie gewechslet? Die Fahrer mit Hut Kategorie steht grundsätzlich immer auf der Bremese und merkt es gar nicht mehr!

Meisten auch noch vor mir!

Nee, sicherlich nicht. Ich bekomme immer Kopfschmerzen wenn ich was aufm Kopf habe! Hab mich deswegen auch vorm Bund gedrückt! 😄

Beitrag von „Breitling“ vom 25. März 2005 um 11:26

boah hab ich gut geschlafen 😊 ich wollte wegen dieser einen Frage keinen extra Thread aufmachen, aber wenn ihr die Bremse zum starten des Motors runterdrückt, kommt dann bei euch auch so ein komisches knackendes Geräusch?? bei mir hört es sich immer gleich an, so ein kleines knacken. Die Stellung ist auf P und wenn ich die Bremse betätige knackt es kurz.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 25. März 2005 um 11:53

Zitat von Breitling

boah hab ich gut geschlafen 😊 ich wollte wegen dieser einen Frage keinen extra Thread aufmachen, aber wenn ihr die Bremse zum starten des Motors runterdrückt, kommt dann bei euch auch so ein komisches knackendes Geräusch?? bei mir hört es sich immer gleich an, so ein kleines knacken. Die Stellung ist auf P und wenn ich die Bremse betätige knackt es kurz.

Ne, bei mir knackt nichts!

Thomas

Beitrag von „deltaman“ vom 29. März 2005 um 00:47

Mein V8 hatte das auch. Das Knacken ist ein Schalter, der beim Bremsentreten ausgelöst wird, sagte mein Freundlicher (er wußte aber nicht, welche Funktion). Mein neuer V10 hats nicht mehr.