Kennzeichen gestohlen ...

Beitrag von „Zed“ vom 20. September 2015 um 14:55

moin,

da haben mir doch in der Nacht von Freitag auf Samstag glatt ein oder mehrere Kackbratzen das vordere Kennzeichen gestohlen Den Kennzeichenhalter ordentlich abmontiert - alle 4 Schrauben waren sauber am Platz:

23167033mi.jpg

Möge sie das Karma f*cken bis ihnen die Rosette blutet !!!

Sorry - aber das musste mal raus.

CU
Götz

Beitrag von „coala“ vom 20. September 2015 um 15:15

Servus Götz,

oh mei - und das beim neuen Flitzer und deinem Berufsstand Aber sei froh, dass sie dabei nichts kaputt gemacht haben oder gar noch dem Vandalismus gefrönt haben. Trotzdem ärgerlich...

Grüße
Robert

Beitrag von „Zed“ vom 20. September 2015 um 15:24

wir Anwälte sind da nicht anders als andere ...

In der Tat bin ich heilfroh, dass es "nur" das Kennzeichen ist und kein weiterer Vandalismus ...

Ma gugge, wie groß das Theater auf der Zulassungsstelle ist - die Erstattung der Anzeige bei der hiesigen Polizeidienststelle hat incl. Warten ca. 1 h gedauert. Aber ich war froh, dass die sich die Zeit genommen haben.

CU
Götz

Beitrag von „rebell“ vom 20. September 2015 um 15:36

Das ist extrem ärgerlich, zumal die sich das ja wohl weder ins Zimmer hängen, noch in der Bucht verhökern werden.
Entweder ein blöder Streich, oder man suchte ein neues Kennzeichen fürs nächste, kostenlose Tanken....

Und du wirst wohl ein neues, anderes Kennzeichen bekommen....

Beitrag von „Zed“ vom 20. September 2015 um 16:02

...

entweder zum Betrug an der Zapfsäule oder um ein gestohlenes Fahrzeug gleichen Typs außer Landes zu bringen, da die Kennzeichenlesegeräte ("Toll Collect") und Radargeräte etc. nur die Front abbilden. Bis das Kennzeichen zur Fahndung ausgeschrieben wurde, ist die Karre außer Landes. Aber dazu kann Macko sicher mehr sagen 🙂

[OT]... das hatte ich übrigens schon mal, dass ein von mir verkaufter Golf nicht abgemeldet wurde und ich mehrfach Strafzettel bekam bis hin zum Besuch der Kripo, weil mit der Kiste in Offenbach eine Tankstelle überfallen wurde ...[/OT]

Das mit der Zuteilung eines neuen Kennzeichens ist mir klar - ich hab' allerdings etwas in petto :-).

CU
Götz

Beitrag von „macko“ vom 20. September 2015 um 20:48

Servus Götz,

Toll Collect hat mit der polizeilichen Fahndung höchstpolitisch nichts zu tun. Die Radargeräte selbst stellen auch keine Fahndung dar, sondern wohl nur die automatisierte Kennzeichenerkennung mit Fahndung. Und dort erscheint das Kennzeichen auch mit Erstattung der Anzeige und Ausschreibung zur Fahndung ummittelbar im Fahndungsbestand. Das geht schon recht fix und wird bei uns im Rahmen von Tankbetrügen bei sofortiger Meldung innerhalb von wenigen Minuten realisiert.

Nachdem Dein Kennzeichen aber nicht verschraubt war, sondern wohl nur der "neue rahmenlose" Halter;), ist die Frage, ob Du sicher ausschließen kannst, dass Du das Kennzeichen nicht verloren hast??

Aufgrund der Vielzahl an Fundkennzeichen nehme ich von Kennzeichenhaltern jeglicher Art entsprechenden Abstand und verschraube die Kennzeichen lieber.

Gruss
Marco

Beitrag von „rebell“ vom 20. September 2015 um 21:00

Stimmt, ich auch.
Am besten Torx mit Stift, die hat man nicht mal eben dabei:D

Beitrag von „Zed“ vom 20. September 2015 um 22:22

Ne. Definitiv nicht verloren. Den neuen Halter habe ich noch nicht montiert. Der Kennzeichenhalter mit Werbeaufdruck fehlt nämlich auch. Die vier Schrauben, mit denen der am fahrzeugeigenen Halter verschraubt war, waren ordentlich wieder eingedreht.

CU
Götz

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 20. September 2015 um 22:39

Hi Götz!

ja immer wieder diese blöden Deppen. Meine Nachbarin hats auch schon getroffen, hoffe das regelt sich schnell bei dir. Allerdings kostet es immer wieder Zeit und Aufwand.

[OT]hättest mal bloß keine Rahmenlosen Halter benutzt [/OT]

LG
Manu

Beitrag von „dieseldriver“ vom 20. September 2015 um 22:57

Irgendwie häufen sich solche Fälle. Hat jemand schon einen abschließbaren Kennzeichenhalter im Einsatz?

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 20. September 2015 um 23:03

> Zitat von dieseldriver
>
> Irgendwie häufen sich solche Fälle. Hat jemand schon einen abschließbaren Kennzeichenhalter im Einsatz?

[OT]oder man legt es wie früher einfach hinter die Windschutzscheibe:D[/OT]

LG
Manu

Beitrag von „rebell“ vom 20. September 2015 um 23:40

> Zitat von Zed
>
> Ne. Definitiv nicht verloren. Den neuen Halter habe ich noch nicht montiert. Der Kennzeichenhalter mit Werbeaufdruck fehlt nämlich auch. Die vier Schrauben, mit denen der am fahrzeugeigenen Halter verschraubt war, waren ordentlich wieder eingedreht.
>
> CU
> Götz

Dann war es nur ein beherzter Griff, dann zieht man nämlich den Halter von den Befestigungsschrauben runter.
Gerade bei den Werbehaltern sind da oft Langlöcher, die bei Zug aufgehen, und unter den Schrauben durchrutschen.
Wenn wir früher im Autohaus Kennzeichen zum Abmelden demontieren mussten, haben wir das immer so gemacht....

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. September 2015 um 09:46

> Zitat von Zed
>
> Ne. Definitiv nicht verloren. Den neuen Halter habe ich noch nicht montiert. ***Der Kennzeichenhalter mit Werbeaufdruck fehlt nämlich auch.*** Die vier Schrauben, mit denen der am fahrzeugeigenen Halter verschraubt war, waren ordentlich wieder

> eingedreht.
>
> CU
> Götz

Hallo,
die Halter von den Touareg-Freunden sind nun mal selten und von daher heiß begehrt.

.....und du hast nicht zufällig eine Wasserdurchfahrt gemacht?

Gruß

Hannes

Beitrag von „Zed“ vom 21. September 2015 um 23:37

> Zitat von dreyer-bande
>
> .....und du hast nicht zufällig eine Wasserdurchfahrt gemacht? ...

Nö. ich war ganz artig. Hab die Kiste abgestellt, weil ich zum Biertrinken eingeladen war.

Zum Thema: Das alte Kennzeichen wird 10 Jahre (!) gesperrt. Das neue wird anständig befestigt. Versprochen. Vorne lässt es sich wg. des werkseitig angebrachten Halters gut verschrauben, aber hinten? Da sind 2 mittig angebrachte Bohrungen, mit denen der Halter an der Kofferraumklappe sitzt. Wie habt ihr das gelöst? Mit dem Kennzeichenhalter gesondert verschraubt? Viel Platz is da nicht und Schäden am Lack der Klappe durch Vibrationen sollten auch vermieden. Spaxschrauben scheiden also aus.

CU
Zed

Beitrag von „rebell“ vom 22. September 2015 um 06:30

Hinten funktioniert es auch mit den beiden Schauben. An der Position des Kennzeichens ist, zumindest beim T1 ein Schaumstoffstreifen aufgeklebt. Da vibriert nichts.

Beitrag von „coala“ vom 22. September 2015 um 07:57

Servus zusammen,

ich wage mal zu bezweifeln, dass zwei einfache Schrauben den Diebstahl eines Kennzeichens zu verhindern mögen Jeder böser Bube dürfte stolzer Besitzer nicht nur eines Schraubendrehers, sondern eines "für solche Fälle" geeigneten Werkzeugkits sein. Ein gewisses Erschwernis stellen vielleicht noch die allseits beliebten "Sicherheitsschrauben" dar, als Torx oder Inbus mit Stift in der Mitte, als Triwing usw., in der Hoffnung, der Lump führt das passende Gegenstück gerade nicht mit...

Grüße
Robert

Beitrag von „rebell“ vom 22. September 2015 um 14:13

.....und geht zum Auto daneben:D

Beitrag von „curio“ vom 23. September 2015 um 09:08

..das ist doch immer das Prinzip: Wenns beim Nachbarn leider geht, ist man selbst relativ sicherer

Happy Day

Achim

Beitrag von „Konrad4“ vom 1. September 2019 um 17:43

Ist mir auch mal passiert, obwohl ich nicht zu 100% sicher bin dass es gestohlen wurde... könnte auch sein dass es von "alleine" abgefallen ist

---

Beitrag von „bobel“ vom 16. September 2019 um 18:55

Ich schraube die Kennzeichen immer ohne Verstärker fest bzw. lasse ich diese auch in der Autostadt oder im AUDI Forum ohne Kennzeichenverstärker montieren (habe eh immer nur die ganz kurze Version 38 oder 40cm, mit einem Buchstaben und einer Zahl) und drehe anschließend mit einem Schlagschrauber die Schrauben rund. Später lassen sich die Schrauben nur mit einer Zange mühselig entfernen - ist aber einigermaßen sicher.

Egal welche Kennzeichentafeln verbaut sind, wenn diese z.B. vorne nicht in allen vier Ecken festgeschraubt sind, kann man diese wirklich mit einem festen Ruck komplett entfernen und die beiden Schrauben sind noch fest. Hinten sind bis bei Daimler fast ausschließlich nur immer 2 Schrauben vorhanden.

PS: Es soll sogar Versicherungen geben, die nicht die Kosten der gestohlenen Kennzeichen übernehmen, wenn diese in einem Kennzeichenhalter waren (somit nicht selbst mit der Karosse verbunden waren), da diese öfters mal in Waschanlagen oder bei Wasser Durchfahrten verloren gehen und zusätzlich schneller zu stehlen sind, als fest angeschraubte. . Man muss nicht alles verstehen.

Beitrag von „coala“ vom 16. September 2019 um 19:09

> Zitat von bobel
>
> [...] und drehe anschließend mit einem Schlagschrauber die Schrauben rund. [...]

Servus,

hmmm, wie ist denn das zu verstehen? Wenn du von Ecken sprichst, dann müssten das ja Sechskantschrauben sein. Nur wo sollen die Schrauben denn ein ausreichendes

Gegendrehmoment aufbauen, im hauchdünnen Karosserieblech, dass du da mit einem Schlagschrauber aus dem Sechskant einen Rundkopf machen könntest Die Blechschrauben kannst du ja schon mit der Hand und einem Schraubendreher locker durchdrehen, bei zu wenig Gefühl. Und wie sieht das denn am Schluss aus? Da halten ja auch keine weißen/schwarzen Kunststoff-Abdeckkappen mehr drauf. Grübel grübel...

Grüße
Robert

Beitrag von „bobel“ vom 16. September 2019 um 19:20

Nein einfach die normalen Kreuzschrauben. Die werden im Kreuz so rundgedreht, dass diese weder mit einem Kreuz oder Schlitzschrauber noch geöffnet werden können. Danach kommen dann die weißen, bzw. blauen und schwarzen Abdeckkappen darüber.

Beitrag von „pe7e“ vom 17. September 2019 um 07:06

Habe unsere mit Sika 252 "gesichert". Das Zeug geht nur mit einem Cuttermesser wieder ab. Und damit dauert es auch eine ganze Weile

---

Beitrag von „Tksic“ vom 23. März 2020 um 15:48

Sorry, aber das finde ich jetzt echt lustig

Beitrag von „coala“ vom 23. März 2020 um 18:14

> Zitat von Tksic
>
> Sorry, aber das finde ich jetzt echt lustig

Servus!

Zunächst mal willkommen bei den Touareg-Freunden. Als kleine Hilfestellung am Anfang bitte ich dich, dass du dir die allgemeinen Regeln für die Nutzung des Forums durchliest (und beachtest). Die findest du hier: https://www.touareg-freunde.de/die-regeln/

Danke und Grüße
Robert