Nebelscheinwerfer mit Tagfahrleuchte

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 14. November 2015 um 18:11

Hat das schon mal einer in seinen T verbaut und passt das überhaupt von der größe (90mm) und macht der Can da Probleme?
http://www.amazon.de/OSRAM-LEDrivin...0&tag=tf2020-21
Ich finde das sowas die eleganteste Lösung für Tagfahrlicht ist

---

Beitrag von „Trex 3.0“ vom 14. November 2015 um 21:05

> Zitat von fetter-diesel
>
> Hat das schon mal einer in seinen T verbaut und passt das überhaupt von der größe (90mm) und macht der Can da Probleme?
> http://www.amazon.de/OSRAM-LEDrivin...0&tag=tf2020-21
> Ich finde das sowas die eleganteste Lösung für Tagfahrlicht ist

Hallo
Finde ich auch sehen gut aus ,aber nach dem ich osrammitarbeiter bei enem Tuning treffen fragte ob es die Fahrzeugspezifish gibt sagte man mit ,nein nicht für Touareg aber mit etwas bastelei geht das schon. also bei dem preis !!!!

Beitrag von „heland“ vom 24. Januar 2016 um 07:41

Schau mal hier:
https://lightec24.de/led-tagfahrlic...er=sCampaign494

Das sind die ersten Tfl's, die mich auch interessieren könnten.
Da ich keine Nebelscheinwerfer habe, werde ich die wohl nicht problemlos einsetzen können. Weiß jemand zufällig, was man da an Halterung/Blende benötigt (bei mir ist hinter den Abdeckungen ein riesiger Hohlraum.

Beitrag von „juma“ vom 24. Januar 2016 um 09:26

Servus,

was mich ein wenig stutzig macht ist die Angabe "bis 2007". Das heißt wohl, dass nur für Vor-GP-Modelle brauchbar...

Beitrag von „coala“ vom 24. Januar 2016 um 09:51

Servus Uli,

wenn du den Reiter "Fahrzeugliste" anklickst und dann im Suchfeld Touareg eingibst, dann erscheinen da auch noch andere (neuere) Baujahre. Liefe wohl letztlich auf eine entsprechende Anfrage beim geschätzten Anbieter hinaus.

Grüße
Robert

Beitrag von „heland“ vom 25. Januar 2016 um 06:35

Definitiv bis 2010, also alle 7l's. Würde die bzgl. AngleEyes mal gern leuchten sehen.

Sieht dann wenigstens nicht so ATU-mäßig aus, wie das sonstige angeflanschte Tuningzubehör aus ebay und preislich, z.B. gg. OSRAM, akzeptabel.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 25. Januar 2016 um 07:00

Schaut ja interessant aus! Soweit ich das verstehe hat man das Tagfahrlicht dann in den Nebelscheinwerfern, und wenn man das Licht einschaltet, dann schalten die automatisch aus?

Wäre ev. für mich auch eine Alternative, da ja momentan bei aktivierten Tagfahrlicht alles brennt und die Nebelscheinwerfer sowieso für nichts sind....

Die sollten aber dann original passen, ohne, dass man irgendwas am Fahrzeug "verbasteln" muss!

MfG

Hannes

Beitrag von „tom11“ vom 25. Januar 2016 um 12:16

> Zitat von heland
>
> Sieht dann wenigstens nicht so ATU-mäßig aus...

Ich bin ebenfalls auf der Suche nach TFL als NS Ersatz.

Bedenke aber, dass die original NS - Gläser sehr schräg stehen. Auch die Blende im Stoßfänger ist sehr stark nach hinten abfallend, so dass die von Dir erwähnten TFL unten weit von der Kontur der Blende abstehen...

Hoffe, ich konnte das so erklären, das man es versteht

Nachtrag:

Ein User (hoffe er hat nichts gegen die Verwendung seines Fotos) hatte es mal so gelöst:

2016-01-25 12_19_25-LED-Tagfahrlicht.jpg

Man sieht die unterschiedliche Stellung der Gläser sehr gut.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 25. Januar 2016 um 12:30

> Zitat von tom11
>
> Man sieht die unterschiedliche Stellung der Gläser sehr gut.

Naja, diese Variante wäre nichts für mich. Ich dachte mir, man könne die Lichter an Stelle der NSW unten einbauen, alles andere sieht dann erst wieder nach billigen Pfusch aus...

MfG

Hannes

Beitrag von „rebell“ vom 25. Januar 2016 um 13:13

Ich verstehe das so, dass sie anstelle der originalen NS eingebaut werden sollen.
Aber das mit der schrägen Front würde dann zu einer tiefen Einbauposition führen, das stimmt wohl.
Ich werde den Verkäufer mal fragen, wie das wohl beim T hinterher aussieht....

Beitrag von „tom11“ vom 25. Januar 2016 um 13:16

Richtig Rebell,

man kann die Dinger auch nicht mehr befestigen, wenn man an der Unterkante bündig einbauen will. Oben ist dann ein Spalt zwischen Verkleidung und Lampe.

Irgendwo in den tiefen des Forums wurde exakt so ein Umbau beschrieben incl. Fotos... ich find ihn nur nicht

---

Beitrag von „coala“ vom 25. Januar 2016 um 14:48

> Zitat von tom11
>
> [...] Irgendwo in den tiefen des Forums wurde exakt so ein Umbau beschrieben incl. Fotos... [....]

Servus,

meinst das das hier? KLICK

Grüße
Robert

Beitrag von „tom11“ vom 25. Januar 2016 um 16:54

Servus Robert,

ned ganz...:D.

Der User hatte sich seinen Treg extra ohne NS bestellt, um dann das TFL in die NS Öffnungen reinbauen zu können.

Beitrag von „coala“ vom 25. Januar 2016 um 18:09

> Zitat von tom11
>
> [...]ned ganz...:D. [...]

Servus...und...endlich mal einer, der richtig Deutsch spricht

Ich glaube, das war der User "gicker". Hier der Link zum Thema, es ist der Beitrag # 10 und in Beitrag # 14 findet sich auch der Link zum Download der Einbauanleitung. Ich hab das PDF mal runtergeladen und hier direkt eingestellt:

Einbau_der_Tagfahrlichter.pdf

Grüße
Robert

Beitrag von „tom11“ vom 25. Januar 2016 um 18:21

> Zitat von coala
>
> Servus...und...endlich mal einer, der richtig Deutsch spricht

biggrin: Image not found or type unknown

Perfekt Robert, genau das hab ich gesucht.

Beitrag von „juma“ vom 25. Januar 2016 um 19:21

Servus,

> Zitat von coala
>
> [...]das war der User "gicker". Hier der Link zum Thema, es ist der Beitrag # 10 und in Beitrag # 14 findet sich auch der Link zum Download der Einbauanleitung. [...]

OK, "gicker" spricht zwar vom Touareg II, meint aber den GP

Alles in allem eine aufwändige Bastellösung.

Ich hatte seinerzeit den Touareg ebenfalls ohne NSW bestellt mit eben der gleichen Absicht. Habe sie aber bis heute nicht verwirklicht; allerdings muss ich auch sagen, dass ohnehin kein Licht durch die Modderschicht käme...

Beitrag von „tom11“ vom 25. Januar 2016 um 19:35

> Zitat von juma
>
> Alles in allem eine aufwändige Bastellösung. :

Jap... ich finde, dass es wirklich schlimm ausschaut.

Werde mich für die Audi S6 Optik entscheiden. Sieht m. E. am wenigsten nach Bastelstunde aus.

Beitrag von „rebell“ vom 25. Januar 2016 um 19:58

Aber ich glaube, wir reden von 2 verschiedenen Dingen.
In dem o.g. Link wurden ja TFL eingebaut, wo vorher keine NSW verbaut waren.
Die Lampen, (https://lightec24.de/led-tagfahrlic...eichen-plugplay) sind aber als ERSATZ für vorhandene NSW gedacht...
Inzwischen habe ich mal etwas im Netz gesucht, gerade auch nach den angegebenen Vergleichsnummern und auch nach NSW Touareg 7l.
Komischerweise scheint es verschiedene NSW zu geben, welche die so aussehen wie die bei lightec, (http://www.ebay.de/itm/NEBELSCHEI...-YAAOSwX~dWpmvl)
und welche , die erheblich mehr "Schräge" haben. (http://www.ebay.de/itm/NEBELSCHEI...q8AAOSwcBhWUIyW)
Seltsam...
Ich warte erst mal die Antwort von dem Händler ab....

Beitrag von „FrankS“ vom 26. Januar 2016 um 02:02

> Zitat von rebell
>
> .... welche , die erheblich mehr "Schräge" haben.....

zu diesem Schluss bin ich auch gekommen. allerdings frage ich mich, ob diese ebay-Bildchen wirkich den angebotenen Artikel zeigen oder nur eine Standard-Bild eines aehnlichen Artikels.

Gerne koennen die mir ein Set zum Testen schicken und ich dokumentiere den Umbau

Gruss

frank

Beitrag von „heland“ vom 26. Januar 2016 um 17:34

Grundsätzlich: Der org. Nebelscheinwerfer wird baugleich in Volkswagen, Skoda, Seat etc. verbaut hat daher auch verschiedene Artikelnummer (zb. Polo 9N). Darauf referenzieren die Zubehör - NS.

Die Einbauanleitung beschreibt einen Einbau eines Hella Universal NSW. Sieht nicht nur schrecklich aus, passt auch nicht ordentlich. Fummellösung - eines Premium SUV's nicht würdig.

Die von mir gefundene Lösung von lightech scheint da andere Wege zu gehen und eine TFL/NSW Lösung in einem dem original entsprechendem Gehäuse anzubieten. Auch mit entsprechender Abschrägung. Besser zu sehen am Golf-Nachrüst-NSW.

Habe Light-tech schon angeschrieben. Wenn's eine vernünftige Lösung ist, können wir ja eine Sammelbestellung andenken.

Beitrag von „rebell“ vom 26. Januar 2016 um 18:23

Gute Idee!
Leider haben die bisher weder auf meine Anfrage über die Webseite geantwortet, noch war jemand telefonisch zu erreichen.
Aber vlt. hast du ja mehr Glück.

Beitrag von „rebell“ vom 29. Januar 2016 um 16:24

Ich hab inzwischen Antwort bekommen.
Zunächst hat der Händler meine genauen Fahrzeugdaten angefordert, und heute dann gestätigt, dass die Leuchten an meinen T passen.
Auf meinen Einwand, dass die originalen NSW so schräg sind, meinte er, die neuen wären ja auch schräg und würden passen.
Ich glaub, ich bestell die mal, Versand ist kostenlos, wenn die mir gar nicht gefallen, bekommt er sie zurück.....

Beitrag von „tom11“ vom 29. Januar 2016 um 17:47

> Zitat von rebell
>
> und heute dann gestätigt, dass die Leuchten an meinen T passen.

Welche wären das?

Beitrag von „rebell“ vom 29. Januar 2016 um 17:53

Die hier:
https://lightec24.de/led-tagfahrlic...er=sCampaign494

Sind jetzt bestellt

Beitrag von „Hannes H.“ vom 29. Januar 2016 um 20:49

> Zitat von rebell
>
> Sind jetzt bestellt

Na dann bin ich mal gespannt wie die am Fahrzeug aussehen! Bitte mach doch dann ein paar Fotos davon, wenn du sie eingebaut hast!

MfG

Hannes

Beitrag von „rebell“ vom 29. Januar 2016 um 21:34

Na selbstverständlich!
Werde den Einbau dann mal dokumentieren.
Besonders auf die Verkabelung bin ich mal gespannt.

Kann aber noch ne Weile dauern, da ich nur unterm Carport arbeiten kann, und dafür müsste es etwas wärmer, zumindest aber nicht so stürmisch sein.

Beitrag von „FrankS“ vom 29. Januar 2016 um 22:12

[OT]schick' sie mir...ich habe zwar keinen Carport, aber hier sind es heute 25Grad, morgen sollen es 26 und am Sonntag 28 werden [/OT]

Beitrag von „Treg7P“ vom 29. Januar 2016 um 22:51

Würde mich auch mal interessieren, wie das alles aussieht, was ist eigentlich mit dem Abbiegelicht?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 30. Januar 2016 um 07:03

> Zitat von Treg7P
>
> Würde mich auch mal interessieren, wie das alles aussieht, was ist eigentlich mit dem Abbiegelicht?

Hier geht es um den T1, der hat im Gegensatz zum T2 noch ein echtes Abbiegelicht im Hauptscheinwerfer. Das wird ja dann auch noch normal funktionieren.

MfG

Hannes

Beitrag von „t-ray“ vom 30. Januar 2016 um 08:41

Moin.

Also ich kann mir ehrlich gesagt vorstellen, dass das nachher alles so passt. Sieht optisch doch ganzschön anders aus. Wäre natürlich super, dann hätte ich mir nur letzte Jahr nicht eine Arbeit mit dem Umbau der vorhandenen Nebelscheinwerfer machen brauchen.

Ich habe die Verklebung des Glases mit dem Heißluftfön ordentlich warm gemacht und das Glas entfernt und anschließend die ganzen Innereien raus geschmissen. An deren Stelle sind dann runde 70mm LED TFL aus der Bucht ins Gehäuse gewandert und wurden mit Karosseriekleber fixiert. Anschließend dann noch die Gläser wieder mit Karosseriekleber rauf und wieder rein damit. Für den elektrischen Abschluss einfach 2 Kabel vom Scheinwerfer runterziehen und mit wasserdichten Steckern versehen - feddig!

Beitrag von „rebell“ vom 30. Januar 2016 um 10:24

Das ist auch eine Möglichkeit, aber dann fehlt auf dem Glas die Kennzeichnung für TFL.

Beitrag von „t-ray“ vom 30. Januar 2016 um 11:32

Die TFL-Kennzeichnung steht ja auf dem TFL-Glas drauf und ist lesbar. Das Glas vom NSW ist ja nur Klarglas und hat keinerlei Streufunktion. Gab beim letzten TÜV null Probleme. Obwohl der sich allerdings auch mehr für den Schnorchel und die Scheinwerfer Flak auf dem Dach interessiert hat.

Beitrag von „rebell“ vom 2. Februar 2016 um 20:25

So, die Scheinwerfer sind heute gekommen.
Sie machen einen sehr soliden Eindruck, ganz schön schwer...

Hier mal ein paar Bilder:

DSCI0036.JPG

DSCI0035.JPG

DSCI0034.JPG

An den Scheinwerfern ist je ein 4-fach Stecker der mit einem kleinen Modul verbunden werden muss.
An dieses Modul wird dann der vom original NSW abgesteckte Stecker angesteckt.
Dann braucht man natürlich noch das Signal "Abblendlicht(Stendlicht) ein" und Zündungsplus.
Dazu ist ein langes Kabel dabei, das von einem Modul zum anderen führt, und von dort zu den passenden Klemmen gelegt werden muss.

Nun meine Frage, Zündungsplus, kann ich das sicher von den Xenonscheinwerfern nehmen??
Ich habe das hier beim suchen schon mal gelesen, bin mir aber nicht sicher welche Klemme das wohl ist.
Im Stromlaufplan habe ich die Klemme T12r am Scheinwerfer gefunden, die kommt direkt von der Sicherung 54 im Halter B.
Ob das nun Zündungsplus ist, muss ich erst messen.

Alles weitere dann, wenn ich sie einbaue.

Beitrag von „heland“ vom 5. Februar 2016 um 00:29

> Zitat von rebell
>
> So, die Scheinwerfer sind heute gekommen.
> Sie machen einen sehr soliden Eindruck, ganz schön schwer...

Ich hatte die NSW/TFL´s ja entdeckt und gepostet, mir aber selbst noch nicht getraut die Dinger zu bestellen, da ich werksseitig keine Nebelscheinwerfer habe. Kannst du bei deiner Fotodokumentation mal für mich ein Bild machen, wie es hinter der Blende bei einem T. mit NSW so aussieht. Bei mir ist da ein riesiges NICHTS. Auch die Blenden sind möglicherweise

anders.

Bin gespannt auf deinen Bericht!

Beitrag von „rebell“ vom 5. Februar 2016 um 00:35

Klar, mach ich, wenn ich endlich mal dazu komme, das anzugehen.....

Beitrag von „rebell“ vom 24. Februar 2016 um 18:14

Ich habs nicht vergessen, hier zu Antworten, nur bin ich jetzt erst dazu gekommen, den Einbau anzugehen.
Leider erfolglos...
Die Dinger passen absolut NICHT.

Zuerst war kein Schaltplan/Klemmplan dabei, das konnte ich noch lösen, der Hersteller in China war sehr freundlich. (Sag nochmal einer was gegen die Chinesen:D)

Aber die Lampen passen mal gar nicht.

IMG_1064.JPGIMG_1062.jpgIMG_1055.jpgIMG_1054.jpg

Neigung nicht, Halterung überhaupt nicht, und zu tief sind sie auch, stoßen hinten am Ladeluftkühler an.
Schon frech, die als passend zu bezeichnen....

Hier noch das angefragte Bild, wie es ohne den NSW aussieht:

IMG_1056.JPG

Die NSW sind 2x zur Fahrzeugmitte hin befestigt, und einmal vor dem Scheinwerfer oberhalb.

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 24. Februar 2016 um 18:32

Schade
Aber ich bewundere dein Engagement
Also weitersuchen

Beitrag von „rebell“ vom 24. Februar 2016 um 22:17

Jo, dafür kann ich mich jetzt durch den Paypal Käuferschutz quälen

Den nächsten Versuch macht bitte dann jemand anderes:biggrin:

Beitrag von „rebell“ vom 18. März 2016 um 07:40

Zumindest habe ich jetzt über Paypal mein Geld zurück bekommen...

Beitrag von „Davidoff“ vom 22. September 2016 um 09:57

Kann mir bitte jemand sagen, wie und ob die Nebelscheinwerfer Blenden demontiert werden können wenn die Stoßstange am Fahrzeug ist ?