

# Wassertemperatur/Heizung

## Beitrag von „Scotty1“ vom 21. November 2015 um 21:04

hallo zusammen,

heute war ich zügig auf der BAB unterwegs und musste feststellen, daß unter Vollgas meine Wassertemp. auf knappe 90 Grad stieg. Bei konstanter Geschwindigkeit fiel sie dann auf knapp 65Grad. Mit einem Mal wurde dann die Heizung kalt. Daraufhin haben wir kurz gehalten und nach dem Kühlmittel geschaut. Es fehlte nur ein winziger Schluck. Beim stöbern im Forum bin ich über eine Aussage gestolpert, daß die Heizung erst ab 65Grad heizt. Ist dem tatsächlich so? Ich vermute ja mal ganz stark, daß das Thermostat bei meinem V10 sich verabschiedet hat bzw. schon beim Kauf defekt war. Im Sommer hatte ich immer 90Grad, was sich aber immer änderte, sobald es abends etwas kühler wurde bzw. so wie jetzt schlichtweg kalt ist.

---

## Beitrag von „coala“ vom 21. November 2015 um 21:26

### [Zitat von Scotty1](#)

[...] Ich vermute ja mal ganz stark, daß das Thermostat bei meinem V10 sich verabschiedet hat [...]

Servus,

daa vermute ich auch, die Symptomatik spricht sehr dafür.

Grüße  
Robert

---

## Beitrag von „Scotty1“ vom 21. November 2015 um 21:29

### [Zitat von coala](#)

Servus,

daa vermute ich auch, die Symptomatik spricht sehr dafür.

Grüße

Robert

Jupp, die Symptome sind eigentlich offensichtlich. Interessant für mich wäre nur, ob das mit den besagten 65Grad und der heizung tatsächlich so stimmt?!?

---

### **Beitrag von „coala“ vom 21. November 2015 um 21:56**

Ob das so ist oder nicht, das sollte doch (vorerst) ohne Belang sein. Tausch zuerst einmal das defekte Thermostatventil aus, das wird eh unabdingbar sein, und schau ob alles wieder korrekt funktioniert.

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „Scotty1“ vom 22. November 2015 um 07:12**

#### [Zitat von coala](#)

Ob das so ist oder nicht, das sollte doch (vorerst) ohne Belang sein. Tausch zuerst einmal das defekte Thermostatventil aus, das wird eh unabdingbar sein, und schau ob alles wieder korrekt funktioniert.

Grüße

Robert

Ohne Belang würde ich nicht sagen. Sollte das mit diesen 65 Grad nämlich nicht so sein, müsste man sich ganz schnell mal überlegen, wie es passieren kann, daß aus der Heizung nur noch eisige Luft kommt! Ich will nämlich ungern herumexperimentieren. Muss demnächst lange BAB-Reisen tätigen und da habe ich nicht wirklich Lust auf unerwünschte Probleme. Die Thematik mit der kalten Heizung trat nämlich bei Vollgasfahrt auf und verschwand nämlich ebenso wieder..... im Stadtverkehr hatte ich das noch nie.

---

## Beitrag von „coala“ vom 22. November 2015 um 09:48

Servus,

so lange der (rein mechanische) Thermostat nicht korrekt funktioniert wird da "intern" einiges durcheinander kommen, bezüglich Kühlkreislauf des Motors vs. Heizungskreislauf. Es gibt ja auch noch el. Zusatzpumpen und Fühler, welche da mitspielen. Kühlmittel zu kalt bedeutet dann eben auch keine Heizung. Und verlasse dich nicht zu sehr auf die Kühlmitteltemperaturanzeige, die Werte sind "zur Beruhigung des Fahrers" recht deutlich um den Bereich der normal angezeigten 90°C elektronisch geglättet.

Ich würde anhand der von dir geschilderten Symptome jedenfalls fast die Hand ins Feuer legen, dass es "nur" der Kühlmittelthermostat ist.

Grüße  
Robert

---

## Beitrag von „Scotty1“ vom 22. November 2015 um 14:10

### [Zitat von coala](#)

Servus,

so lange der (rein mechanische) Thermostat nicht korrekt funktioniert wird da "intern" einiges durcheinander kommen, bezüglich Kühlkreislauf des Motors vs. Heizungskreislauf. Es gibt ja auch noch el. Zusatzpumpen und Fühler, welche da mitspielen. Kühlmittel zu kalt bedeutet dann eben auch keine Heizung. Und verlasse dich nicht zu sehr auf die Kühlmitteltemperaturanzeige, die Werte sind "zur Beruhigung des Fahrers" recht deutlich um den Bereich der normal angezeigten 90°C elektronisch geglättet.

Ich würde anhand der von dir geschilderten Symptome jedenfalls fast die Hand ins Feuer legen, dass es "nur" der Kühlmittelthermostat ist.

Grüße  
Robert

Werde mir mal nächste Woche einen über unseren Zulieferer ordern. Bin nur mal gespannt, ob das auch so ein Drama wird, wie ein Lima-Aus- und Einbau! 😊

---

### **Beitrag von „mark1“ vom 22. November 2015 um 21:55**

Bei meinem 2003er V10 hatte ich ein ähnliches Problem: Keine Heizung/Klima Funktion bei Langstreckenfahrt...

Gelegen hat es an einem Temperatursensor im Heizungskanal Innenraum, der aus der Halterung gefallen war. Damals gab es dazu auch eine TPI- habe ich leider nicht mehr vorliegen...

Gruss  
Mark

---

### **Beitrag von „mark1“ vom 23. November 2015 um 20:02**

Habe es wiedergefunden: TPI 2015512/4 :

Der Geber für Verdampfertemperatur -G308- ist aus seiner Arretierung gerutscht und hängt lose im Fußraum und/oder zeigt falsche Werte an

Wer mir seine email Adresse per PN schreibt, dem kann ich die Detailinformationen gerne zusenden

Gruss  
Mark

---

### **Beitrag von „akaCLINT“ vom 23. August 2016 um 22:41**

Hi Scotty,

was war denn nun des Problems Lösung?

Könnte auch mir helfen..., mit dem nächsten Winter vor der Tür, zumindest fast.

Gruß

Ralf

---

**Beitrag von „Scotty1“ vom 24. August 2016 um 06:20**

Bei mir war es ein defektes Thermostat.