

2015er Touareg II 7P6 mit 10X22 ET45

Beitrag von „bubi“ vom 9. Januar 2016 um 18:09

Hallo zusammen!

Da ich mich viel über das Internet informiere, möchte ich auch für die anderen etwas dazu beitragen.

Heute habe ich an meinem 2015er Touareg II 7P6 meine 22 Zoll Felgen probenweise montiert und es passt bündig.

Das sind 10X22 Zoll Felgen mit einer ET45 und 285/35/22 Bereifung.

Der Dicke hat ein Luftfahrwerk und ist auf den Fotos im Sport Modus auf der Tiefsten Stufe.

Hinten könnte es sogar ET40 sein vorne geht nicht`s mehr nur noch Tiefer. 23 Zoll wären auch kein Problem.

Beitrag von „coala“ vom 9. Januar 2016 um 19:28

[Zitat von bubi](#)

[...] 23 Zoll wären auch kein Problem.

Servus,

entgegen landläufiger Meinung werden die Räder keineswegs größer - nur der Gummi weniger



Grüße

Robert

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. Januar 2016 um 20:47

[Zitat von coala](#)

Servus,

entgegen landläufiger Meinung werden die Räder keineswegs größer - nur der Gummi weniger 😞

Grüße
Robert

Hallo,
das ist praktisch, da kann auch weniger Ablaufen.:D

Gruß

Hannes

Beitrag von „Touareg77“ vom 27. März 2016 um 09:14

[Zitat von bubj](#)

Das sind 10X22 Zoll Felgen mit einer ET45 und 285/35/22 Bereifung.

Für welche Reifen hast Du dich entschieden? Bin auch gerade auf der Suche. 🙄

Beitrag von „bubj“ vom 27. März 2016 um 13:45

Momentan sind Hankook Reifen drauf die werde ich auch runterfahren, dann sehe ich weiter. Erfahrungen habe ich noch keine da ich den Treg erst im Dezember gekauft habe. Die Felgen waren nur 10min drauf für das Foto.

Beitrag von „Gorilla“ vom 27. März 2016 um 21:00

Ich fahre auf nem 7L auch 22er von abt und habe mich für Pirelli entschieden.
und pro Jahr bzw Saison sind es ca nen mm. Weniger Profil!!!
Sehr leise und kein sägezahn.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. März 2016 um 09:44

[Zitat von Gorilla](#)

[...]*und pro Jahr bzw Saison sind es ca nen mm. Weniger Profil!!! [...]

Hallo zusammen,

so einen Reifen will ich auch haben 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „coala“ vom 28. März 2016 um 10:26

[Zitat von Sittingbull](#)

[...] so einen Reifen will ich auch haben  [...]

Servus,

darfst halt nur noch maximal die Hälfte an "Saison-Laufleistung" zurücklegen 😄 Bei entsprechend geringer Fahrleistung wächst dann vielleicht sogar noch Profil drauf und man wechselt die Schluffen nur noch, weil sie zu alt und/oder einfach zu groß werden und dann irgendwann einfach nicht mehr in die Radkästen passen vor lauter Profil 🙄

Grüße
Robert

Beitrag von „Gorilla“ vom 28. März 2016 um 13:13

Was soll die verarsche hier?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. März 2016 um 14:18

[Zitat von Gorilla](#)

Was soll die verarsche hier?

Hallo Gorilla,

Spass muss auch mal sein - du schreibst über absolut unrealistische Werte beim Reifenverschleiss. Es sei denn, dein Dicker steht das ganze Jahr in der Garage 🙄

Grüße von Stephan 🙄

Beitrag von „Gorilla“ vom 28. März 2016 um 16:54

Lass mich ma kurz nachrechnen.

Neuprofil 8 mm DOT 1213

3 Sommer gefahren.

Jetzt März 2016: 5 mm Profil...

Hhhmmmm

Was kommt denn da raus...

Spaß muss sein... alles klar...

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. März 2016 um 17:30

[Zitat von Gorilla](#)

Neuprofil 8 mm DOT 1213
3 Sommer gefahren.
Jetzt März 2016: 5 mm Profil...

Hallo Gorilla,

ich gebe mich geschlagen - Gratulation zu deinem extrem niedrigem Verschleiss. Meine Reifen haben zwar mehr Profil im neuen Zustand, aber der Abrieb nimmt im Laufe der Jahre exponentiell zu ... 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „coala“ vom 28. März 2016 um 19:28

Servus,

also ich dachte ja bislang immer, der Profilabrieb käme alleinig durch die Laufleistung an sich zustande - und nicht durch die Zeit 😞 Solche Angaben, trotz zweifellos ausgefuchster Nachrechnung, entbehren daher leider einer gewissen Aussagekraft 🤖

Grüße
Robert