Empfehlungen VW Touareg TDI 3.0

Beitrag von „Barbarosbabs“ vom 20. Januar 2016 um 10:44

Liebe Touaregs Freunde,

ich bin neu im Forum und möchte mich zunächst für Aufnahme bedanken.

Ich möchte mir in den nächsten Tagen eine Touareg zulegen. Meine Frage ist folgende:

VW Touaregs 3.0 V6 mit 245 PS oder den VW Touareg 3.0 mit 204 PS

Hierbei handelt es sich um das Baujahr ab 2012 aufwärts.

Unabhängig von der Luftfederung die definitiv ein Muss ist, würde ich gerne wissen, welcher der beiden Modelle für den Alltag zu empfehlen ist. Ich fahre überwiegend im "normalen" Straßenverkehr wobei auch ab und zu die Fahrt im Gelände stattfinden soll. Ich muss keine Anhänger o.ä. ziehen.

Kostenpunkt der Anschaffug liegt je nach Ausstattung derzeit zwischen 36.000 - 40.000€ bei einer Fahrleistung unter 50.000 Km. Der 245 PS starke Motor ist in der Anschaffung ca. 2.000€ teuerer. Lohnt sich diese Investition wirklich?

Ich freue mich auf die Meinung der Experten 🙂

Vielen Dank!

Beitrag von „rsv“ vom 20. Januar 2016 um 14:00

Hallo,

meiner Meinung nach, wenn keine schweren Anhänger gezogen werden sollen, reicht der 204 PS völlig aus!
Ich habe den 240 PS- Motor (BJ 2010) gewählt, weil ich ein Boot mit 3,5 to. Gesamtgewicht über die Alpen ziehen muss/will!
War eher die Frage ob nicht der V8 sinnvoll wäre - aber der V6 meistert das echt gut - V8 nicht nötig!

Wie bei vielen Entscheidungen im Leben ist es natürlich zum größten Teil eine Geschmackssache des Einzelnen.

Wenn Du sicher gehen willst: Fahr beide kurz nacheinander Probe !!

Gruß
Thorsten

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. Januar 2016 um 15:14

> Zitat von rsv
>
> [...] Wenn Du sicher gehen willst: Fahr beide kurz nacheinander Probe !!

Hallo Barbarosbabs,

das wäre auch meine Empfehlung - ansonsten wende dich per PN mal an User *dandy07*, der hat schon beide Versionen über einen längeren Zeitraum gefahren

Grüße von Stephan

Beitrag von „Barbarosbabs“ vom 20. Januar 2016 um 15:44

Wow, vielen Dank für Eure Rückmeldungen! Diese haben mir wirklich sehr geholfen.

Aufgrund der derzeitigen Angebote, interessiere ich mich konkret für die 245 PS Variante, da diese auch eine Luftfederung besitzt.

Ich hoffe auf den Rückruf des Verkäufers und warte zurzeit auf einen Termin (wenn nicht bereits verkauft).

Hab ihr ggf. noch Tipps um den Preis zur verhandeln? Meine Schwerbehinderung bringt mir beim Gebrauchtwagen Lauf leider 0,0.

Danke Euch !

Beitrag von „markustoe“ vom 20. Januar 2016 um 16:48

Ich habe den 262 ps FL und den 204er probegefahren

Einen wirklich signifikanten Unterschied konnte ich bei moderaten Geschwindigkeiten nicht feststellen.
Habe dann den 204er genommen. ...

Schau doch mal nach Neuwagen, mit Behinderung solltest du schon fast in deinem Budget liegen. ..

Beitrag von „Barbarosbabs“ vom 20. Januar 2016 um 17:58

Auch dir vielen Dank Markus!

Kurzes Update:

VW Touareg 3.0 TDI 245 PS 4 Motion R-Line Panoramadach Navi Leder inkl. 4 Corner Luftfederung mit elektrisch geregelter Dämpfung usw usw

Ca. 49.000km Bj 12/12 kosten 38.000€ Zuschlagen oder nicht ?

Weiß jemand zufällig in welchen Abständen die Inspektionen notwendig sind? Der Verkäufer hat mir gesagt, dass wenn eine Inspektion fällig ist, er die auch noch durchführen würde.

Danke Euch und entschuldigt die Anfänger fragen 😉

Beitrag von „Barbarosbabs“ vom 20. Januar 2016 um 17:59

> Zitat von markustoe
>
> Ich habe den 262 ps FL und den 204er probegefahren

> Einen wirklich signifikanten Unterschied konnte ich bei moderaten Geschwindigkeiten nicht feststellen.
> Habe dann den 204er genommen. ...
>
> Schau doch mal nach Neuwagen, mit Behinderung solltest du schon fast in deinem Budget liegen. ..

Selbst bei 20% Rabat auf Neuwagen komme ich nicht unter 53.000€. Leider deutlich über dem Budget. Hatte auch schon dran gedacht Danke !

Beitrag von „Barbarosbabs“ vom 20. Januar 2016 um 18:00

> Zitat von Sittingbull
>
> Hallo Barbarosbabs,
>
> das wäre auch meine Empfehlung - ansonsten wende dich per PN mal an User *dandy07* , der hat schon beide Versionen über einen längeren Zeitraum gefahren
>
> Grüße von Stephan

Vielen Dank Stephan werde ich machen

Beitrag von „Barbarosbabs“ vom 20. Januar 2016 um 18:01

> Zitat von rsv
>
> Hallo,
>
> meiner Meinung nach, wenn keine schweren Anhänger gezogen werden sollen, reicht der 204 PS völlig aus!
> Ich habe den 240 PS- Motor (BJ 2010) gewählt, weil ich ein Boot mit 3,5 to. Gesamtgewicht über die Alpen ziehen muss/will!
> War eher die Frage ob nicht der V8 sinnvoll wäre - aber der V6 meistert das echt gut -

> V8 nicht nötig!
>
> Wie bei vielen Entscheidungen im Leben ist es natürlich zum größten Teil eine Geschmackssache des Einzelnen.
>
> Wenn Du sicher gehen willst: Fahr beide kurz nacheinander Probe !!
>
> Gruß
> Thorsten
>
> Alles anzeigen

Danke für den Hinweis Thorsten. Werde ich umsetzten.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Januar 2016 um 18:24

> Zitat von Barbarosbabs
>
> .....
>
> Weiß jemand zufällig in welchen Abständen die Inspektionen notwendig sind? Der Verkäufer hat mir gesagt, dass wenn eine Inspektion fällig ist, er die auch noch durchführen würde.
>
> Danke Euch und entschuldigt die Anfänger fragen

Hallo,
Pauschal lässt sich diese Frage schwer beantworten
Du kannst Wartungs- und Inspektionsfälligkeit individuell für das Fahrzeug über das Infotainmentsystem abfragen.
Drücke die Taste Car. Weitere Hinweise enthält das Serviceheft.

Zum Preis würde ich eine Aussage nur bei Kenntnis der Gesamtausstattung treffen wollen.

Gruß

Hannes

Beitrag von „markustoe“ vom 20. Januar 2016 um 20:31

> Zitat von Barbarosbabs
>
> Selbst bei 20% Rabat auf Neuwagen komme ich nicht unter 53.000€. Leider deutlich über dem Budget. Hatte auch schon dran gedacht Danke !

P
Hmmm nur 20%.... ich hab deutlich mehr bekommen, bei LP 65 k €

Beitrag von „RJK“ vom 20. Januar 2016 um 20:36

Hallo,

ich habe bis vor kurzem einen 2012 mit 245 PS gefahren. Er musste offiziell alle 30.000 km zum Service, meist kam die Meldung schon nach ca. 25.000 km. Bin in 2,5 Jahren gut 145.000 km gefahren.

Gruß

Rimbert

Beitrag von „Barbarosbabs“ vom 20. Januar 2016 um 23:04

> Zitat von dreyer-bande
>
> Hallo,
> Pauschal lässt sich diese Frage schwer beantworten
> Du kannst Wartungs- und Inspektionsfälligkeit individuell für das Fahrzeug über das Infotainmentsystem abfragen.
> Drücke die Taste Car. Weitere Hinweise enthält das Serviceheft.

> Zum Preis würde ich eine Aussage nur bei Kenntnis der Gesamtausstattung treffen wollen.
>
> Gruß
>
> Hannes

Hallo Hannes,

ich wollte ungern die gesamten Ausstattungen aufführen beigefügt findest du den Link

http://suchen.mobile.de/fahrzeuge/deta...36&pageNumber=1

Lieben Dank!

Beitrag von „Barbarosbabs“ vom 20. Januar 2016 um 23:06

> Zitat von RJK
>
> Hallo,
>
> ich habe bis vor kurzem einen 2012 mit 245 PS gefahren. Er musste offiziell alle 30.000 km zum Service, meist kam die Meldung schon nach ca. 25.000 km. Bin in 2,5 Jahren gut 145.000 km gefahren.
>
> Gruß
>
> Rimbert

Hallo Rimbert,

alle 30.000 Km ist schon nervig und sicherlich nicht ganz Preiswert oder?

Gruß Barbarosbabs

Beitrag von „Barbarosbabs“ vom 20. Januar 2016 um 23:07

> Zitat von markustoe
>
> P
> Hmmm nur 20%.... ich hab deutlich mehr bekommen, bei LP 65 k €

Mehr als 20% ? Jetzt bin ich neugierig. Was genau ist mit LP 65 k € gemeint?

Beitrag von „markustoe“ vom 21. Januar 2016 um 09:22

Listenpreis >65.000€

Beitrag von „RJK“ vom 21. Januar 2016 um 14:32

> Zitat von Barbarosbabs
>
> Hallo Rimbert,
>
> alle 30.000 Km ist schon nervig und sicherlich nicht ganz Preiswert oder?
>
> Gruß Barbarosbabs

Hallo,

alle 30.000 km zum Ölwechsel etc. finde ich normal, und ob man das nun teuer oder Preiswert findet, hängt ja davon ab, womit man das vergleicht. Ich fand es für ein großes Auto ok, lag immer zwischen 500 und 700 €. Alles 60.000 wird ja etwas mehr gemacht. Dazu kommen noch die Bremsen, alles 30.000 war entweder vorne oder hinten fällig, zum Glück nie gleichzeitig. Wenn man hier nicht dem Hinweis des 🙂 folgt, sondern wartet bis die Verschleißanzeige angeht, fährt man in der Regel noch 5.000 km.

Gruß

Rimbert

Beitrag von „Treg7P“ vom 21. Januar 2016 um 15:22

> Zitat von Barbarosbabs
>
> Hallo Hannes,
>
> ich wollte ungern die gesamten Ausstattungen aufführen beigefügt findest du den Link
>
> http://suchen.mobile.de/fahrzeuge/deta...36&pageNumber=1
>
> Lieben Dank!

also 53T € finde ich extrem niedrig ausgewiesen ... eher 83T €

Beitrag von „Barbarosbabs“ vom 21. Januar 2016 um 16:03

> Zitat von Treg7P
>
> also 53T € finde ich extrem niedrig ausgewiesen ... eher 83T €

Hallo Hannes,

ich glaube hier haben wir uns flasch verstanden. LEP liegt bei ca. 81T €
Zuschlag bei 37,5T €

Beitrag von „Barbarosbabs“ vom 21. Januar 2016 um 16:05

> Zitat von RJK
>
> Hallo,
>
> alle 30.000 km zum Ölwechsel etc. finde ich normal, und ob man das nun teuer oder Preiswert findet, hängt ja davon ab, womit man das vergleicht. Ich fand es für ein

> großes Auto ok, lag immer zwischen 500 und 700 €. Alles 60.000 wird ja etwas mehr gemacht. Dazu kommen noch die Bremsen, alles 30.000 war entweder vorne oder hinten fällig, zum Glück nie gleichzeitig. Wenn man hier nicht dem Hinweis des folgt, sondern wartet bis die Verschleißanzeige angeht, fährt man in der Regel noch 5.000 km.
>
> Gruß
>
> Rimbert

Hi Rimbert,

natürlich hast du recht aber 30.000KM sind immer so verdammt schnell erreicht. Jedoch kommen wir nicht drum rum, so ist das. Danke für die Hinweise.

Beitrag von „Barbarosbabs“ vom 21. Januar 2016 um 16:09

Liebe Touareg-Freunde,

eure Beteiligung ist echt klasse ! Eure Antworten haben mir wirklich geholfen. Somit darf ich verkünden, dass ich nicht nur Forumsmitglied bzw. "Praktikant bin =) sondern nun auch ein Touareg Eigentümer.

Hoffe nun das alles Weitere schnell über die Bühne geht.

LG Barbarosbabs