Luftversorgungsaggregat-Luftfederung-Miessler Automotive

Beitrag von „Moody7L“ vom 24. Februar 2016 um 21:51

Hi Leute , mein Dicker(T1 V6 TDI 06/06) hat echt einen Lauf .

Im Dezember war der Zuheizer im Eimer . Im Januar kam Die Meldung Motorstörung Werkstatt " Kraftstoffregelung unterschritten" ! (Problem besteht noch)
Und Jetzt aktuell und extrem ungünstig , weil er unser einziges Auto ist , Krach mit der Luftfederung .

Kurzform mit soviel Info wie möglich ;)...

Heute morgen lief der Kompressor von der Luftfederung nach dem Abstellen des Motors noch sehr lange nach bis er aus ging und es komisch roch (Info stammt von meiner Frau -ich schlief noch)

Als ich es erfuhr -zum Auto - das Fahrwerk war vorne abgesackt und richtete sich nach dem Tür öffnen vorne nochmal auf , und ich hörte sofort das es im Bereich des Kompressors (nicht Federbein) zischt .

Der Versuch mit laufendem Motor den Kompressor zum Starten zu bringen schlug fehl .

Meldung " Fahrwerkfehler Werkstand"tauchte auf ! Sicherung 40A unterm Sitz war Durch .

Neue Sicherung rein um zu gucken ob der Motor vom Komp. nochmal zuckt -wieder durch .

Nach den Infos die man so im Netz bekommt ist es warscheinlich das die Ursache das Lastrelais für den Komp sein dürfte .

Und jetzt mal zum Punkt ...Vermutlich ist ...

das Relais kaputt
der Motor/Kompressor den Hitzetot gestorben
und wegen dem Zischen der Ventilblock , bsw die Anschlüsse auch hin bzw undicht .

Was würdet ihr an meiner Stelle tun ?

In der Bucht gibt es dieses Angebot
http://www.ebay.de/itm/VW-Volkswa...vkAAOSwf-VWVBoV

Hat damit einer Erfahrung ? Gute oder schlechte ?

Die Alternative wären 1062 € beim Freundlichen .

Es git auch noch die Variante nur den Komp durch dieses Teil zu ersetzen
http://www.air-suspension-shop.com/VW-Touareg-I-K...7E-Luftfederung

...aber dann besteht noch die Option das mein Ventilblock hin ist .

Wäre über einen Tip echt dankbar ...

MfG Bastian

Beitrag von „Hunsruecker“ vom 24. Februar 2016 um 22:35

Hallo,

Das ist nicht so toll.

Hast du schon dass schon gelesen?

https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...federung-defekt

https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...federung-defektSollte dir weiterhelfen.

Gruß aus dem Hunsrück

Beitrag von „rsv“ vom 25. Februar 2016 um 09:58

Hallo,
ich würde erstmal das Relais tauschen (gibt glaube ich auch stärkere), dann die Sicherung und kurz schauen ob der Kompressor noch läuft.

Das zischen kann auch von einem abgesprungenen Schlauch in der Nähe der Kompressors kommen - muss nicht zwangsläufig der Ventilblock sein. (War bei meinem Bruder so).

Gruß
Thorsten

Beitrag von „Moody7L“ vom 25. Februar 2016 um 12:26

Die Sicherung habe ich ja schon einmal getauscht . Die ist mir schon nach wenigen Sekunden wieder durchgeknallt ohne das der Motor angesprungen ist . Das ist doch ein klares zeichen das der Motor nen Kurzen hat , oder kann es auch nur am Relais liegen ? Elektrik ist garnicht mein Ding . Hab auch Muffe das ich evtl das Kabel verschmore wenn ich es nochmal versuche , oder ist das auszuschliessen ?

MfG Bastian

Beitrag von „Moody7L“ vom 25. Februar 2016 um 15:03

Zum wechseln des Komp. habe ich mich bereits entschieden . Die grosse Frage ist nur bestell ich den "No Name " inkl . Ventilblock G291 , für 629 € oder den Wabco ohne G291 . G291 ist einzeln bei http://www.air-suspension-shop.com/ im Moment nicht verfügbar .

Wie ist das eigentlich mit den Leitungen ? Geben die noch nen cm her um die Anschlüsse zu ändern ? Bei den Ventilblöcken von http://images.google.de/imgres?imgurl=...bNoB94Q9QEIHzAA

sind ja neue Anschlüsse mit dabei .

MfG Bastian

Beitrag von „matthias08“ vom 26. Februar 2016 um 13:59

Hallo ,

kenn ich- ich hab bei Miessler vor ca 6 Wochen den "No-Name" komplett (mit Ventilblock) für 549 EU gekauft und eingebaut.
Mein Tipp : die Luftleitungen vorm Ausbau gerade!! hinter der alten Verschraubungen mit einem scharfen "Teppichmesser" abschneiden und dann einfach in den neuen Block schieben .

Bisher funktioniert der Kompressor tadellos - ist nur etwas lauter als der Alte.