

Abgaswarnlampe leuchtet trotz neuer Saugrohrklappen/Stellmotoren

Beitrag von „maddogx1“ vom 30. März 2016 um 01:07

Hallo,

bei meinem Touareg V6 TDI (10/2009)105.000Km leuchtete im letzten Jahr mehrfach sporadisch die gelbe Abgaswarnlampe auf.

Ich habe dann mehrfach den Fehlerspeicher auslesen lassen und es war immer die gleiche Fehlermeldung:

„8213 3 P2015 Geber Saugrohrklappenstellung/Luftstromsteuerung unplausibles Signal (mechanischer Fehler sporadisch)“

Das ging mir wirklich auf den Geist und man bot mir an beide Saugrohrklappen inklusive der Stellmotoren für ca. 1.400€ zu erneuern.

Da ich jetzt im Sommer einen neuen Touareg bekomme wollte ich das nicht mehr ausgeben. Aber wenn ich den Dicken privat verkaufen will dann muss ich das wohl oder übel richten lassen.

Im Internet habe ich dann die Firma PGM gefunden, die bieten 2 generalüberholte Saugrohrklappen inklusive Stellmotoren für 370€ an, die haben weit über 2.000 Stück für Audi und Touareg 2,7/3,0 verkauft und haben ausschließlich gute Bewertungen.

Ich habe dann die Dinger bestellt und letzte Woche Montag bei einer freien VW Werkstatt die u.a. auf Touareg spezialisiert sind

beide Saugrohrklappen und Stellmotoren einbauen lassen. Da gab es keine Probleme beim Einbau und die alten Dinger sahen von der Lagerung der Drallklappen gar nicht mal schlecht aus, da war nichts locker oder ausgeleiert.

Ich war über Ostern in der Schweiz und alles war ok bis nach ca. 700Km die gelbe Abgaswarnlampe wieder leuchtete und auch jetzt immer noch leuchtet.

Ich kann fast nicht glauben dass die generalüberholten Teile durch eventuelle Fehlfunktion jetzt für dieses Phänomen verantwortlich sind

und die alten Saugrohre es vorher vielleicht auch nicht waren.

Da muss sporadisch etwas anderes nicht in Ordnung sein.

Aber was könnte das sein?

Hat von Euch hier jemand nach Einbau neuer Saugrohrklappen ähnliche Erfahrungen gemacht, oder hat jemand eine Idee wo man da noch suchen könnte, vielleicht Kabelbaum für die

Stellmotoren, Stecker, was auch immer,
oder welche sonstige fehlerhafte Teile, etc.... die gelbe Lampe zum Leuchten bringen??

Gruß Ulli

Beitrag von „Hannes H.“ vom 30. März 2016 um 06:45

Es gibt hier jede Menge Teile (AGR, LMM, Lambdasonde, Motorsteuergerät, Hochdruckpumpe....), die die Abgaskontrollleuchte zum Leuchten bringen, daher wäre als erstes einmal der Fehlerspeicher wichtig.

MfG

Hannes

Beitrag von „macko“ vom 30. März 2016 um 08:58

Moin,
das Ergebnis des Fehlerspeicherauslesens steht doch in seinem Beitrag...

Grüsse

Marco

Beitrag von „maddogx1“ vom 30. März 2016 um 09:07

Guten Morgen,
Danke zunächst mal für eure schnellen Antworten.

Ich werde in der Werkstatt für Freitag oder Montag einen Termin machen,
um jetzt mit den neuen Saugrohrklappen / Stellmotoren den Fehlerspeicher noch mal auszulesen.

Schaun mer mal...

Gruss Ulli

Beitrag von „Hannes H.“ vom 30. März 2016 um 09:17

[Zitat von macko](#)

Moin,
das Ergebnis des Fehlerspeicherauslesens steht doch in seinem Beitrag...

Servus,

soweit ich das verstehe ist der Fehler aber vor der Reparatur ausgelesen, jetzt ging lediglich die Lampe wieder an, aber da gibt es noch keinen Fehlerspeicherauszug.

MfG

Hannes

Beitrag von „maddogx1“ vom 30. März 2016 um 10:43

Ein wenig Geduld bitte,
der neue Fehlerbericht kommt in den nächsten Tagen 😊

Danke und
Gruss Ulli

Beitrag von „maddogx1“ vom 31. März 2016 um 11:22

Guten Morgen,
Am Montag habe ich in der Werkstatt wo ich die Saugrohrklappen / Stellmotoren habe einbauen lassen
einen Termin zum Auslesen des Fehlerspeichers.

Ich war jedoch heute Morgen in der Werkstatt eines Bekannten und der hat den Fehlerspeicher mal mit einem HELLA GUTMANN Gerät ausgelesen.

Hier das Resultat:

Fehlercode: P2020

Saugrohrklappensensor 2

- Signal unplausibel

Zusatzinfo vom Steuergerät zum Fehlercode P2020

- mechanischer Fehler

- Fehler permanent

- Fehlercode-Lampe trotz Fehlercode angesteuert

Funktion:

Der Sensor erfasst die Stellung der Saugrohrklappe.

Dieses Signal verwendet die Klappensteuerung für einen

Soll-Ist-Vergleich.

Nun hatte ich ja vor dem Einbau der Teile bei VW mit VCDS den Fehlerspeicher auslesen lassen und den Fehlercode

"8213 3 P2015 Geber Saugrohrklappenstellung/Luftstromsteuerung unplausibles Signal (mechanischer Fehler sporadisch)"

Ich kann mir aber keinen Reim darauf machen was jetzt der eigentliche Unterschied zwischen den Fehlercodes

P2015 und P2020 ist.

Für mich hört sich das gleich an

Hat da einer einen Tipp oder eine Erklärung.

Gruss Ulli

Beitrag von „crosswalk“ vom 2. April 2016 um 10:09

Hallo,

ich bin neu hier im Forum und danke für die freundliche Aufnahme.

Mein Name ist Paul, meinen Touareg V6 TDI 3.0 habe ich im Oktober 2010 über einen VW Händler

direkt vom Werk Wolfsburg bezogen, da war er grade mal 6 Monate alt und hatte ca. 7.000 Km gelaufen.

Heute habe ich 122.350 auf dem Tacho.

Ich hatte so ab 95.000 Km etwas über 12 Monate das Problem mit der Abgaswarnlampe, bis ich dann im letzten Jahr bei ca. 105.000 Km auch die von PGM überholten Saugrohrklappen/Stellgliedmotoren einbauen lassen habe.

Nach dem Einbau genau das gleiche wie bei Ulli "maddogx1", die Abgaswarnlampe ging nach kurzer Zeit wieder an.

Ich weiss nicht mehr genau welcher Fehlercode es war, war ähnlich wie vorher auch. War auf jeden Fall was mit Saugrohrklappensensor - unpausibles Signal.

Ein 2 bis 3 monatiges hin und her in der Werkstatt, aber keine wesentlichen Verbesserungen.

Ein mir bekannter KFZ-Elektriker sagte dann irgendwann zu mir, du wechsle doch einfach mal die beiden Kabel von den Stellgliedern zum Motorsteuergerät aus. Also ging ich nach VW an die Theke, leider gibt es diese Kabel nicht einzeln, sie sind Teil des gesamten Motorleitungssatzes ca. 270€. Vom Preis her hätte ich es wohl gemacht - aber was wäre das für ein Aufwand gewesen.

Der Thekenmann sagte ich solle doch erst mal die Stecker überprüfen, bzw. erneuern. Also bestellte ich bei ihm die beiden Stecker.

Mein bekannter KFZ-Elektriker wechselte dann am Touareg an einem Samstag die Stecker aus.

Das war ungefähr vor 6.000 Km, und wer sagt es denn - das Abgaswarnlampenproblem trat bis heute nicht mehr auf, und auch der Fehlerspeicher ist clean.

Ulli, ich nicht sagen dass es ist bei deinem Touareg vielleicht die gleiche Ursache ist.

Aber ich denke Du wirst da sicher nichts verschlimmern wenn Du mal genau die beiden Kabelstränge / Stecker von den Stellgliedmotoren und auch vielleicht am Motorsteuergerät überprüfen lassen würdest - oder auch selber machst.

Gruss
Paul

Beitrag von „fantomaz“ vom 12. April 2016 um 08:18

Guten Morgen in die Runde!

Gibt es hier eigentlich eine neue Entwicklung? Bin selbst betroffen von „neuen Klappen“, dann für Monate Ruhe und plötzlich wieder die gelbe Lampe mit den o.g. Fehlermeldungen.

Habe dann den Motor getauscht, keine Besserung, habe dann auf Kulanz eine neue Klappe bekommen (inkl. neuem Motor) und auch das brachte keine Besserung, die Lampe bleibt an.

Was könnte denn in dem Stecker, der bei mir total normal aussieht, kaputt sein?

Gruß Alexander

Beitrag von „crosswalk“ vom 12. April 2016 um 08:54

Hallo Alexander,

ich kann dir nicht sagen was an den Steckern defekt oder nicht in Ordnung war.

Für mich sahen die alten Stecker irgendwie auch nicht defekt aus, ausser dass die Kontakte teilweise etwas korrodiert waren.

Ich weiß nur dass nach dem Wechseln der Stecker der Touareg jetzt genau 7.343Km ohne Probleme gelaufen ist.

Die gelbe Abgaswarnlampe war nicht mehr an.

Das kann Zufall sein, ist mir aber jetzt auch Wurscht.

Zieh doch von der Saugrohrklappe die im Fehlerbericht moniert wird einfach mal den Stecker ab,

schau sie dir an und sprüh vorsichtig ein gutes Kontaktmittel drauf, das kann ja sicher nicht schaden.

Gruss

Paul

Beitrag von „maddogx1“ vom 22. April 2016 um 17:51

Hallo,

jetzt mal einen Update von heute Freitag den 22. April 2016.

Ich war heute in der Werkstatt die mir die beiden überholten Saugrohrklappen / Stellmotoren der Firma PGM (Ebay 370€) eingebaut haben.

Nur mal zur Erinnerung:

Danach ging dann nach ca. 700Km die gelbe Abgaswarnlampe wieder an, mit den Fehlermeldungen:

- a) Saugrohrklappen Sensor 2 (ausgelesen mit dem Hella Gutmann Tester)
- b) Saugrohrklappen Potentiometer 2 (ausgelesen mit dem VW Tester)

Es schien also so dass ein Fehler im Stellmotor der Bank 2 das Problem war, also auf der Fahrerseite.

Ich habe diese beiden Fehlermeldungen dann bei PGM reklamiert.

Die haben mir dann umgehend einen überholten Stellmotor für die Bank 2 Geschickt.

Heute hatte ich dann einen Termin in der Einbauwerkstatt und die haben auf meinen Verlangen hin vor dem Einbau des "neuen" Stellmotors mit dem VW Tester eine Funktionsprüfung/Grundeinstellung durchgeführt.

Folgende Messwerte wurden gelesen:

ID.....	Messwert.....	Ergebnis
036/2.....	Ansteuerung Saugrohrklappe Bank 1.....	94,5%
036/3.....	Rückmeldung Saugrohrklappenstellung Bank 1.....	94,5%
037/2.....	Ansteuerung Saugrohrklappe Bank 2.....	94,5%
037/3.....	Rückmeldung Saugrohrklappenstellung Bank 2.....	0,0%

Also einwandfrei ein Problem mit dem Stellmotor der Bank 2

Am Montag wird der Stellmotor der Bank 2 gewechselt und dann hat der Spuk hoffentlich ein Ende

Gruss Ulli

Beitrag von „fantomaz“ vom 28. April 2016 um 10:08

Statusbericht bei mir:

Nach 'einjauchen' des Steckers in Kontaktspray/-flüssigkeit ist tatsächlich endlich mal wieder Ruhe.

Was mir noch Sorge bereitet: der Sprengring um den Arm zu halten ist mal wieder weg....

.....komischer Weise ist der Arm aber noch drauf gewesen.

Neuen drauf und mal abwarten wie lange der hält. Habe inzwischen ein Sortiment im Auto und die entsprechende Zange dabei.

Toi-toi-toi!

Alexander

Beitrag von „Konsole“ vom 8. August 2017 um 16:52

Hallo Ulli,

bei mir gibt es das gleiche Problem - was hat denn der Tausch nun ergeben?

Lieben gruß,

Philipp

Beitrag von „cadtec“ vom 14. März 2022 um 08:49

Hallo Ulli und fantomaz

Bei mir kommt seit kurzem auch der P2020-Fehler.

[ulli](#): Hast Du das mit dem Stellmotor reparieren können?

[fantomaz](#): Ist das mit dem Kontaktspray immer noch gut?

Beste Grüsse,

André

Beitrag von „coala“ vom 14. März 2022 um 08:58

[Zitat von cadtec](#)

[...] [ulli](#): Hast Du das mit dem Stellmotor reparieren können? [...]

Servus André,

kleiner Hinweis an der Stelle: Ich schätze, du meinst damit den User maddogx1. Den müsstest du dann auch mit diesem Namen markieren, sonst bekommt gegebenenfalls der User "ulli" (den es tatsächlich gibt) eine Info 😊.

Grüße

Robert

Beitrag von „cadtec“ vom 28. April 2022 um 09:32

Hallo zusammen

Ich konnte den Fehler P2020 [wie hier beschrieben](#) lösen...

Beste Grüsse,
André