

Unsere Abkürzungen und ihre Bedeutung

Beitrag von „andreas“ vom 12. Februar 2005 um 18:33

Hallo Zusammen,

die häufig bei uns verwendeten Abkürzungen mal mit Beschreibung:

ABS

Anti-Bolckier-System

AHK

Anhängerkupplung 😊

ASR

Antriebs-Schlupf-Regelung

BAH

Berganfahr-/Bergabfahrhilfe (-assistent)

CAN

Controller Area Network (ein speziell für den automobilen Einsatz entwickeltes Datenbussystem zum Informationsaustausch zwischen Steuergeräten)

CDC

Continuos-Damping-Control
(stufenlose Dämpferregelung bei der Luftfederung)

Dicker

anerkannter Kosenamen für den Touareg

DPF

Dieselpartikelfilter

DSP

Dynamisches Schaltprogramm beim Automatikgetriebe

EDS

Elektronische Differentialsperre

ESP

Elektronisches Stabilisierungsprogramm

FFB

Funkfernbedienung



/Freundlicher

Meister in der VW-Werkstatt (manchmal auch )

FSE

Freisprecheinrichtung

Gala

Geschwindigkeits abhängige Lautstärke Anpassung

GPS

Global-Positioning-System (Satellitennavigation)
(Bestandteil des RNS)

MAL

Mittelarmlehne

MFA/MFD

Multifunktionsanzeige (-display) in der Armaturentafel

MFL

Multifunktionslenkrad

MSR

Motor-Schleppmoment-Regelung

PDC/PDK

Parkdistanz-Kontrolle (parking-distance-control)

RDK

Reifendruck-Kontrolle

RNS

Radio-Navigations-System

SH

Standheizung

SUV

Sport Utility Vehicle 

SSP

Selbst-Studien-Programm von VW

TFL

Tagfahrlichtschaltung im Komfortmenü

UFS

Unterfahrschutz

UHI

Universelles Handy-Interface

VCE

VW-Club-Edition (CD für das VW-Navigationssystem)

VTG

Verteilergetriebe

Anregungen/Kritik/Ergänzungen

Gruß

andreas