einmaliger Touareg R5 TDI mit Offroad- und Reiseextras sowie Motorschaden

Beitrag von „t-ray“ vom 11. September 2016 um 14:42

Moin,

leider hat sich bei meinem Dicken diese Woche in den Alpen der Motor verabschiedet. Da ich auf Grund dessen schweren Herzens überlege, mich anderweitig zu orientieren, stellt sich nun die Frage, ob ich das Geld noch in die Reparatur stecke oder ob sich hier eventuell jemand findet, der genauso heiß auf die Extras ist wie ich als ich ihn vor ein paar Jahren von dem TF-Urgestein Holger Ihle gekauft habe. Der Preis wird den meisten vielleicht für einen Touareg R5 mit Motorschaden (Motor läuft wie ein Sack Nüsse, wahrscheinlich ein Kolben durch) und der Laufleistung etwas hoch erscheinen, jedoch bietet er auch einige Extras, die etwas Wert sind und die man nicht mal so eben an jeder Ecke erhält. Nun erstmal etwas zu den Grunddaten:

Touareg R5 TDI
Baujahr 2004
ca. 340 tkm (Motor vor ca. 60 tkm überholt)
Automatik
Luftfahrwerk
Klimaautomatik
elektrische Memorysitze
Vollleder schwarz
zur Zeit 3-Sitzer, hinter dem Beifahrersitz ist das Reserverad verstaut, Sitze aber vorhanden
abnehmbare Anhängerkupplung
neuer originaler Garret Turbolader, ca 20 tkm Laufleistung!

Extras:
275/70/16 AT-Bereifung auf Stahlfelgen 5x (ca 6cm mehr Durchmesser als Originalbereifung, eingetragen!!!)
Alu-Unterfahrschutz Antec Motor und Getriebe
Seilwinde, dezent in Stoßstange integriert, unterhalb des Nummernschildes
Xenon-Dachscheinwerfer 4x
Funkgerät 80 Kanäle
Schnorchel (gibt es in der Art nur 2 Stück weltweit)
Dachzelt Namib II mit Vorzelt, kaum benutzt
begehbarer Dachträger mit Riffelblechen

RNS 510 mit Anzeige der Navipfeile im Tacho
höherprogrammiertes Fahrwerk (in Verbindung mit den größeren Reifen ergibt sich eine Höherlegung um ca 5 cm - das ist schon Seikelniveau)

Das RNS-510, Dachzelt und Arbeitsscheinwerfer sind alleine schon gute 2.000,- wert mal von den anderen Schmankerln abgesehen.

Eine Werkstatt, die den Motor komplett mit Preisgarantie für 3.000,- inkl. Einbau und 12 Monate Garantie überholen würde, hätte ich auch an der Hand.

Als Komplett-Festpreis mit defektem Motor inkl allem Zubehör stelle ich mir 5.900,- € vor.

Für 8.900,- hätte man dann also einen komplett ausgestatteten, ziemlich einmaligen offroadfähigen Reise-Touareg mit überholtem Motor!
Falls kein Interesse z.B. an dem Zelt besteht müsste man darüber natürlich reden!
Weiter Fotos kann ich gerne per E-Mail zukommen lassen.
Zur Zeit steht der Touareg noch am Gardasee. Für Kurzentschlossene könnte ich bis morgen Mittag als "Lieferadresse" noch den zukünftigen Besitzer bzw. eine Werkstatt in dessen Nähe angeben.

Alles Weitere dann per E-Mail.

IMAG2704.jpgIMAG2723.jpgIMAG2724.jpg

Beitrag von „Amanzie82“ vom 14. September 2016 um 20:45

Oh man, das ist echt bitter mit dem Motorschaden...
Toi Toi Toi Raimund!

Beitrag von „juma“ vom 14. September 2016 um 22:04

Servus,

ich weiß, hilft dir nicht, aber mir persönlich wäre es lieber, du nimmst die 3.000,- Steine in die Hand...

Beitrag von „t-ray“ vom 19. September 2016 um 20:24

Mal schauen, vielleicht findet sich ja keiner, der ihn haben möchte, dann wird er wieder instand gesetzt.

Er ist jetzt jedenfalls auf den Weg nach Hamburg und könnte dort bei Interesse besichtigt werden.
Hierzu dann auch ein kleines Preisupdate:

4.000,- Euro für den Dicken mit Schnorchel und großen Rädern aber ohne weiteres Zubehör

bis

5.700,- Euro komplett mit allem drum und dran.

Beitrag von „t-ray“ vom 29. September 2017 um 16:18

Falls noch kurzfristig jemand zuschlagen will:

http://www.ebay.de/itm/172879752816

Bei Abnahme des Komplettpakets mit allem drum und dran gibt's dann für Touareg-Freunde einen Nachlass von 10%.

Wäre natürlich schön wenn der Dicke dem Forum erhalten bleibt.