Neues zum Touareg III

Beitrag von „Arndt“ vom 18. April 2016 um 08:15

Die Gerüchteküche beginnt zu brodeln.....

http://www.motorauthority.com/news/1103460_v...to-show-concept

---

Beitrag von „macko“ vom 18. April 2016 um 08:26

Moin Arndt,

schöne Hüften hat er, wenn er so kommt...:D

Gruss
Marco

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. April 2016 um 11:44

Hallo,
alles noch ein wenig im Dunkel?
Die Schnauze hat er wohl vom E-Tiguan II?

Gruß

Hannes

Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. April 2016 um 12:26

Wolfsburg/Beijing, den 18. April 2016 - Beijing Showcar – Hightech-SUV der Oberklasse: Studie zeigt neue Volkswagen Ausrichtung im Premium-SUV-Segment. Concept Car mit Plug-In-Hybrid und digitalisierten Bedienelementen.

Studie transferiert Design der SUV-Oberklasse auf sportlich-elegante Ebene Zehn wichtige Fakten – in Stichpunkten

1. Mit dem Concept Car präsentiert Volkswagen eines der fortschrittlichsten Oberklasse-SUV der Welt.
2. Concept Car transferiert das Design der SUV-Oberklasse auf eine neue sportlich-elegante Ebene.
3. Volkswagen setzt mit dem Concept Car die Digitalisierung des Automobils konsequent fort.
4. Digitalisiertes Anzeige- und Bedienkonzept der SUV-Studie ermöglicht ein völlig neues Spektrum der Interaktivität.
5. Active Info Display und Infotainmentsystem verschmelzen .
6. Lounge-artiges Interieur und digitalisierte Bedienung rücken den Menschen stärker denn je in den Mittelpunkt.
7. SUV besitzt Plug-In-Hybridantrieb mit 280 kW Systemleistung und 700 Nm Systemdrehmoment.
8. Elektrische Reichweite des SUV liegt bei bis zu 50 km:
9. Weniger als 3,0 l/100 km NEFZ-Verbrauch.
10. Concept Car beschleunigt in 6,0 Sekunden auf 100 km/h und ist bis zu 224 km/h schnell.

Beitrag von „macko“ vom 23. April 2016 um 12:58

Hi,
hier mal ein Video dazu...

Klick

Gruss
Marco

Beitrag von „desmo0815“ vom 14. Juli 2016 um 20:41

Hi,

ich finde das Design ehrlich gesagt schrecklich. Sieht viel mehr nach Q7 aus und den finde ich auch echt langweilig. Wo bleibt das tolle Design des Touareg, das vorne etwas geduckte und hinten dicke Aussehen? Die Seitenlinie und die Linien auf der Motorhaube sind total gerade, langweilig weil nicht nicht eigenständig

Gruß,
Stephan

Beitrag von „Janni“ vom 15. Juli 2016 um 10:18

Hi,
is halt von außen ein größerer Tiguan.
OT: ...dessen Heck ich ganz grauselig finde.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 15. Juli 2016 um 12:20

Also ehrlich gesagt finde ich das Design stimmig und passt nach meinem Geschmack gut in die Historie der bisherigen Touaregs.

Schaut euch doch einfach mal die Bilder der Studie genau an:

http://www.autobild.de/bilder/so-komm...1347.html#bild2

MfG

Hannes

Beitrag von „Zed“ vom 18. Juli 2016 um 10:00

... mag ja sein, aber Obacht: Zitat: "das nach hinten flach abfallende Dach".

Das bedeutet, dass man bald nix größeres in den Kofferraum bekommt. Der Unterschied zw. TI u. TII ist da schon spürbar. Stichwort: Fahrradtransport.

Gruß
Götz

Beitrag von „Tourrari“ vom 2. August 2016 um 18:10

Grüß Euch!

Ich habe vor einem Monat meinen neuen Touareg bekommen und bin mit diesem Fahrzeug sehr zufrieden. Wenn ich ihn mit den anderen seiner Klasse vergleiche, bin ich echt froh, dass ich keinen BMW, Porsche oder Mercedes habe. Lediglich einen Audi könnt ich mir vorstellen, aber der neue Q7 mit dem "offenen Kamin" vorne ist auch eigenartig. Wenn ich mir nun dieses neue Ding von VW hier ansehe, denke ich, dass ich meinen Touareg sehr lange behalten werde. Sofern das tatsächlich der neue Touareg 3 wird, kann ich mich mit der Optik dieses Wagens nur schwer anfreunden. Die Front mit diesem viel zu protzigen Spoiler gefällt mir nicht, auch das Heck empfinde ich alles andere als schön.

Das was ich an meinen neuen Touareg schätze, ist die unaufdringliche Schlichtheit. Er ist ein stattliches und solides, aber nicht protziges Fahrzeug. Dieser neue Touareg 3 ist für mich optisch im Moment ein Schock. Man kann nur hoffen, dass sich das legt oder der Wagen optisch anders aussieht.

Wie geht es Euch dabei?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 2. August 2016 um 19:22

> Zitat von Tourrari
>
> Dieser neue Touareg 3 ist für mich optisch im Moment ein Schock. Man kann nur hoffen, dass sich das legt oder der Wagen optisch anders aussieht.
>
> Wie geht es Euch dabei?

Dieser "Touareg 3" ist nur eine Studie, der T3 wird def. ein wenig anders sehen, aber manche Details werden wohl übernommen werden. Man braucht ja nur den aktuellen Tiguan ansehen und dazu diese Studie, dann weiss man einigermaßen wo die Reise hin geht...

MfG

Hannes

Beitrag von „kelle“ vom 3. August 2016 um 20:08

Hallo,
also mir gefällt der neue Touareg, zumindest wie ich ihn bisher gesehen habe auch nicht wirklich. Vor allem, warum muss es unbedingt ein Siebensitzer werden? Da wird die zu öffnende Heckscheibe wegrationalisiert um im nächsten Zug eine 3 Sitzreihe zu bringen. Ich hatte bisher im Forum nicht den Eindruck, dass hier allzuviele den Dicken als Bus nutzen wollen, oder irre ich mich?
Gruss Torsten

Beitrag von „Tourrari“ vom 3. August 2016 um 20:13

> Zitat von kelle
>
> Hallo,
> also mir gefällt der neue Touareg, zumindest wie ich ihn bisher gesehen habe auch nicht wirklich. Vor allem, warum muss es unbedingt ein Siebensitzer werden? Da wird die zu öffnende Heckscheibe wegrationalisiert um im nächsten Zug eine 3 Sitzreihe zu bringen. Ich hatte bisher im Forum nicht den Eindruck, dass hier allzuviele den Dicken als Bus nutzen wollen, oder irre ich mich?
> Gruss Torsten

Also ich denke, dass es ihn vielleicht als Option auch mit 7 Sitzen gibt. Jedenfalls kann ich nur hoffen, dass dieser Kübel dann besser aussieht als er es hier tut. Ich brauche keine derart protzige Front. Das was ich jetzt am Touareg schätze, ist eine ästhetische, harmonische und reduzierte Optik. Ein schlichtes, aber beeindruckendes Äußeres, das nicht mehr sein will, als es ist.

Beitrag von „FrankS“ vom 4. August 2016 um 15:00

> Zitat von kelle
>
> ...Ich hatte bisher im Forum nicht den Eindruck, dass hier allzuviele den Dicken als Bus nutzen wollen, oder irre ich mich?...

eventuell stammt die Vorgabe mit der 3. Sitzreihe noch aus einer Zeit, als VW den US-Markt noch etwas optimistischer gesehen hat, denn hier ist in dieser Fahrzeugklasse eine 3. Reihe üblich. Wenn der Touareg schon kein echter Offroader mehr ist (jedenfalls nicht mit den hier zu bekommenden Ausstattungspaketen) dann muss er eben als LifeSyle- SUV für die ganzen Soccer-Moms herhalten und das geht nicht mit ohne 3. Reihe.

Gruß

Frank

Beitrag von „Tourrari“ vom 4. August 2016 um 17:28

> Zitat von FrankS
>
> eventuell stammt die Vorgabe mit der 3. Sitzreihe noch aus einer Zeit, als VW den US-Markt noch etwas optimistischer gesehen hat, denn hier ist in dieser Fahrzeugklasse eine 3. Reihe üblich. Wenn der Touareg schon kein echter Offroader mehr ist (jedenfalls nicht mit den hier zu bekommenden Ausstattungspaketen) dann muss er eben als LifeSyle- SUV für die ganzen Soccer-Moms herhalten und das geht nicht mit ohne 3. Reihe.
>
> Gruß
>
> Frank

Es ist für mich unvorstellbar, dass der Touareg ausschließlich mit drei Reihen kommt. Vermutlich und wenn überhaupt, dann wird man zu einem Aufpreis - wie zB. beim Landrover Discovery - die Möglichkeit haben, eine dritte Sitzreihe zu bestellen, was für die, die sowas brauchen, eine gute Sache ist.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 4. August 2016 um 18:29

> Zitat von Tourrari
>
> Es ist für mich unvorstellbar, dass der Touareg ausschließlich mit drei Reihen kommt.

Beim Konzernbruder Audi Q7 ist das ja schon seit Beginn an so, da gibt es die 3. Sitzreihe nur gegen Aufpreis. Aber nachdem ja für Jahre der amerikanische Markt tot ist, wird man wohl eher Richtung Fernost schauen, was dort gefragt ist...

MfG

Hannes

Beitrag von „Tourrari“ vom 4. August 2016 um 18:33

> Zitat von Hannes H.
>
> ... Aber nachdem ja für Jahre der amerikanische Markt tot ist, wird man wohl eher Richtung Fernost schauen, was dort gefragt ist...
>
> Hannes

Ich glaub, der Markt vergisst schnell.

Die VW-Krise hat mich in meiner Entscheidung hinsichtlich Touareg in keiner Weise beeinflusst, obwohl wir auch einen 2 Liter Golf haben, der davon betroffen ist.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 4. August 2016 um 18:58

> Zitat von Tourrari
>
> Ich glaub, der Markt vergisst schnell.

Unterschätze den Amerikaner nicht, für die ist Schummeln das Schlimmste überhaupt. Nachdem VW schon vorher keinen leichten Stand hatte, ist der mal für einige Jahre ganz sicher tod.

Man erinnere sich an die 80er als Audi Probleme mit der Automatik hatte, das hat Jahrzehnte gedauert bis das die Amerikaner vergessen hatten.

MfG

Hannes

Beitrag von „Arndt“ vom 4. August 2016 um 20:45

> Zitat von Hannes H.
>
> Unterschätze den Amerikaner nicht, für die ist Schummeln das Schlimmste überhaupt.

Wenn das so währe, dann wurden im November nicht Donald T. und Hillary C. zur Wahl stehen.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. August 2016 um 22:06

Hallo zusammen,

bei dem alles, was man so zwischen den Zeilen lesen und hören kann, wird der TIII mit ca. 5m deutlich länger und bekommt einen großen Chromgrill als neues Design Element, was alle zukünftigen Modelle der nächsten Jahre verbindet. Beides nicht unbedingt nach meinem persönlichen Geschmack, aber in gut einem Jahr wissen wir mehr ...

Grüße von Stephan

Beitrag von „Lollo050968“ vom 5. August 2016 um 11:15

Hallo,

wenn der nächste Dicke in allen Dimensionen
grösser wird, werden wir uns nach einem anderen
Nachfolger im Familienfuhrpark umsehen.
Nach 2 Wochen Sommerurlaub in Ligurien haben wir fest-
gestellt, dass der TII das Maximum ist was man
in kleinen italienischen Ortschaften fahren kann.
Einige Durchfahrten blieben uns jetzt schon verwährt.
An das Design gewöhnt man sich bestimmt, der TI gefiel
mir auch besser als der TII bei der Vorstellung.

Gruß

Lollo

Beitrag von „Meister W.“ vom 5. August 2016 um 13:50

...ich hatte neulich was gehört, es soll auch wieder ein V8 im Gespräch sein, hat diesbezüglich jemand was davon mitbekommen?

Sende Grüße

Wolfgang

Beitrag von „FrankS“ vom 5. August 2016 um 13:57

> Zitat von Tourrari
>
> Es ist für mich unvorstellbar, dass der Touareg ausschließlich mit drei Reihen kommt. Vermutlich und wenn überhaupt, dann wird man zu einem Aufpreis -

Dass er – zumindest in Deutschland/Europa – ausschließlich mit einer 3. Reihe kommt glaube ich auch nicht. In den USA kann das aber ganz anders aussehen, hier sind traditionell die Wahlmöglichkeiten extrem eingeschränkt und Ausstattungen in der Regel in einigen wenigen Paketen zusammengefasst. Und manche Sachen gibt es überhaupt nicht, andere hingegen sind

immer mit dabei. Ich könnte mir gut vorstellen, dass genau diese 3. Reihe für den US-Markt als „Standard“ angeboten wird, da VW davon ausgehen kann, dass die meisten Kunden das sowieso haben wollen

Gruss

frank

Beitrag von „Hannes H.“ vom 5. August 2016 um 15:10

> Zitat von Meister W.
>
> ...ich hatte neulich was gehört, es soll auch wieder ein V8 im Gespräch sein, hat diesbezüglich jemand was davon mitbekommen?

Schau mal zu Audi, dort wurde gerade ein neuer V8 TDI im Q7 präsentiert, der passt auch in den Touareg. Aber ob der kommt ist wohl eine Entscheidung der Marketingabteilung...

MfG

Hannes

Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. August 2016 um 15:40

> Zitat von Hannes H.
>
> Schau mal zu Audi, dort wurde gerade ein neuer V8 TDI im Q7 präsentiert, der passt auch in den Touareg. Aber ob der kommt ist wohl eine Entscheidung der Marketingabteilung...

Hallo zusammen,

und die wird sich das gut überlegen, ob sie auf weitere Kunden verzichten kann - alleine die zahlreichen User hier, die nach Streichung des V8 auf andere Fahrzeuge umgestiegen sind, sind im zweistelligen Bereich :p

Grüße von Stephan

Beitrag von „Meister W.“ vom 5. August 2016 um 15:46

> Zitat von Sittingbull
>
> Hallo zusammen,
>
> und die wird sich das gut überlegen, ob sie auf weitere Kunden verzichten kann - alleine die zahlreichen User hier, die nach Streichung des V8 auf andere Fahrzeuge umgestiegen sind, sind im zweistelligen Bereich :p
>
> Grüße von Stephan

Ich war eben auf der Audi Seite, kann aber nur 2 V6 Motoren erkennen. Mach ich da was falsch???

http://www.audi.de/de/brand/de/ne...7/q7/motor.html

Wolfgang

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. August 2016 um 16:36

> Zitat von Meister W.
>
> Ich war eben auf der Audi Seite, kann aber nur 2 V6 Motoren erkennen. Mach ich da was falsch???
>
> http://www.audi.de/de/brand/de/ne...7/q7/motor.html
>
> Wolfgang

Nein,
der 4,0 TDI wird momentan wohl nur im A8 und SQ7 angeboten.

Gruß

Hannes

Beitrag von „Meister W.“ vom 7. August 2016 um 06:21

Danke für die Info.
Ok, das Teil ist schon ein Hammer, keine Frage, aber der Preis für solch ein Modell ist auch Jenseits von Gut und Böse.
Ich glaube nicht, das VW dieses Ding 1:1 übernimmt. Also heißt es warten und warten.
Ist auch die Frage, ob VW sich weiter mit Diesel beschäftigt, im Moment rennen ja alle aufgescheucht wegen Elekto rum.
Dann wünsche ich mal was...

Tschüs

Wolfgang

Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. August 2016 um 20:20

Hallo zusammen,

erster Erlkönig nähe dem Nürburgring gesichtet: **Klick**

Grüße von Stephan

Beitrag von „Arndt“ vom 16. August 2016 um 20:49

Da steht mal wieder ein Unfug indem Artikel.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. August 2016 um 22:13

Hallo,
hier gibt es das Ganze dann in deutscher Ausführung.

Gruß

Hannes

Beitrag von „donadi“ vom 28. September 2016 um 20:40

MLB und nicht mal mehr eine Festsattelbremse an der HA. Ja, der leistungsfähige Underdog wird jetzt endgültig Einheitsbrei. Schade.

Beitrag von „coala“ vom 10. Oktober 2016 um 17:48

> Zitat von donadi
>
> [...] nicht mal mehr eine Festsattelbremse an der HA [...]

Servus,

habe ich auch mit ungläubigem Staunen zur Kenntnis genommen. So was geht ja gar nicht, eine schäbige Schwimmsattelbremse in dieser Fahrzeugklasse zu verbauen. Ein Rückschritt und einfach nur peinlich! Der Sparwahn (an den definitiv falschen Stellen) im VW-Konzern kennt scheinbar keine Grenzen mehr.

Auch der neue Q7 hat übrigens das gleiche gusseiserne Relikt aus der Steinzeit an die HA bekommen. Vorsprung durch Technik eben...

Grüße
Robert

P.S.: Immerhin braucht jetzt keiner mehr die Bremssättel zu lackieren, man darf froh sein, wenn sie keiner sieht

---

Beitrag von „Hannes H.“ vom 12. Oktober 2016 um 19:40

> Zitat von donadi
>
> MLB und nicht mal mehr eine Festsattelbremse an der HA.

Naja, eine Festsattelbremse ist zwar technisch die schönere und auch teurere Lösung, aber wenn man die Scheibe/Sattel/Kolben/Bremsbelag entsprechend auslegt, dann kann man an der Hinterachse auch mit einer Schwimmsattellösung auskommen.... denke aber das meiste hat man wohl bei der Feststellbremse gespart, da spart man sich die aufwändige Scheibe mit Bremstrommel.

Was mir aber mehr ärgert ist, dass man sich wohl auch vom Untersetzungsgetriebe verabschieden wird, damit ist man dann endgültig im Mainstream-SUV angelangt und man muss, wenn man sowas will wohl zu Land Rover wechseln...

MfG

Hannes

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. Oktober 2016 um 08:25

> Zitat von Hannes H.
>
> Was mir aber mehr ärgert ist, dass man sich wohl auch vom Untersetzungsgetriebe verabschieden wird, damit ist man dann endgültig im Mainstream-SUV angelangt und man muss, wenn man sowas will wohl zu Land Rover wechseln...

Hallo Hannes,

wenn dem so ist, sind wir dann schon zu zweit. Das wurde uns bisher anders versprochen

Grüße von Stephan

Beitrag von „Lollo050968“ vom 13. Oktober 2016 um 08:33

Hallo Zusammen,
ich bin ernsthaft am überlegen eine "last Edition"
Ende nächsten Jahres zu kaufen oder ebenfalls
das Lager zu wechseln.

Gruss

Lollo

Beitrag von „Hannes H.“ vom 13. Oktober 2016 um 09:22

> Zitat von Sittingbull
>
> Das wurde uns bisher anders versprochen

Ja, leider, das ist wohl eine Option die im Zuge der "Kostenoptimierung" nach dem Dieselskandal eingespart wurde...

MfG

Hannes

Beitrag von „Arndt“ vom 13. Oktober 2016 um 10:17

> Zitat von Sittingbull
>
> wenn dem so ist, sind wir dann schon zu zweit. Das wurde uns bisher anders versprochen

Hallo Stephan,

das wurde uns so nie versprochen. Auf dem letzten Meeting mit VW während des Jahrestreffens in Bratislava wurde schon derart eindeutig eine geänderte Antriebsphilisophie hinterfragt und mehrfach die Meinung der TF zu einem Offroad-Wahlschalter mit unterschiedlichen Fahrprogrammen abgefragt.

Und dann kann ich mich auch noch an einen Artikel in der Süddeutschen erinnern, in dem darauf verwiesen wurde das die Untersetzung doch eigentlich gar nicht benötigt würde, da das Auto ja meist nur von Muttis benutzt wird die ihren Nachwuchs damit zur Schule in in den Kindergarten fahren.

Beitrag von „Arndt“ vom 13. Oktober 2016 um 10:19

> Zitat von Hannes H.
>
> Ja, leider, das ist wohl eine Option die im Zuge der "Kostenoptimierung" nach dem Dieselskandal eingespart wurde...

Sorry, aber das ist Unfug.

Das Terrain Tech Paket ist eine der Optionen mit der mit Abstand höchsten Marge für VW. Das hat nichts mit Kostenoptimierung zu tun, sondern eher mit Markterfordernissen. Kunden die diese Option wirklich benötigen kaufen im Regelfall keinen Luxus-SUV, sondern einen einfachen Geländewagen.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 13. Oktober 2016 um 10:32

> Zitat von Arndt
>
> Sorry, aber das ist Unfug.
>
> Das Terrain Tech Paket ist eine der Optionen mit der mit Abstand höchsten Marge für VW.

Sorry, das ist nicht richtig. Der Unterschied im Einkauf des Getriebes liegt wirklich um Häuser über dem des normalen Torsendiffs, da bleibt von der Marge nicht wirklich viel übrig. Dazu kommen dann noch die Kosten von Entwicklung und Typisierung dieser Variante. Nicht umsonst wurde das Terrain Tech Paket in den USA beim T2 gar nicht angeboten.

MfG

Hannes

Beitrag von „TDI-Driver“ vom 13. Oktober 2016 um 15:24

> Zitat von Arndt
>
> Hallo Stephan,
>
> ...
>
> Und dann kann ich mich auch noch an einen Artikel in der Süddeutschen erinnern, in dem darauf verwiesen wurde das die Untersetzung doch eigentlich gar nicht benötigt würde, da das Auto ja meist nur von Muttis benutzt wird die ihren Nachwuchs damit zur Schule in in den Kindergarten fahren.

Echt, so was stand in der Süddeutschen...

Wer schreibt bzw. behauptet denn sowas. Das wäre ja fast schon Rufschädigung.

LG

Beitrag von „coala“ vom 14. Oktober 2016 um 07:37

> Zitat von Hannes H.
>
> [...] Was mir aber mehr ärgert ist, dass man sich wohl auch vom Untersetzungsgetriebe verabschieden wird [...]

Servus,

meinst du, dein Arbeitgeber freut sich, wenn du hier öffentlich im Forum zur Zeit von Volkswagen als "streng vertraulich" eingestufte Details zur neuen Touareg Plattform veröffentlichst? Oder soll das "wohl" bedeuten, dass du es nicht weißt? Von *wird* brauchen wir übrigens nicht sprechen - diese Entscheidung, ob "mit oder ohne", die ist bereits vor kurzem gefallen. Wobei *ich* so viel Verstand habe, das nicht sofort in aller Öffentlichkeit auszuplaudern. Da macht man sich nämlich richtig Freunde bei VW und braucht sich über gewisse Dinge gar nicht mehr zu wundern

Grüße
Robert

Beitrag von „Hannes H.“ vom 14. Oktober 2016 um 13:36

> Zitat von coala
>
> Oder soll das "wohl" bedeuten, dass du es nicht weißt? Von *wird* brauchen wir übrigens nicht sprechen - diese Entscheidung, ob "mit oder ohne", die ist bereits vor kurzem gefallen. W

Ich habe hier eine Vermutung geäußert, habe ja auch wortwörtlich "..wohl.. wird.." geschrieben, die sich natürlich auf Informationen aus den div. Fachzeitschriften bezieht, oder liest du hier was anderes raus?

MfG

Hannes

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. Oktober 2016 um 19:39

Hallo,
eine neue SUV-Generation.

Er ist der Größte, weit und breit.
Wohl eher ein Crossover für IT-Fetischisten.

Gruß

Hannes

Beitrag von „donadi“ vom 21. Oktober 2016 um 11:26

Bei genauerem Hinsehen erkennt man noch mehr. Wenn man sich die Hinterachsen vom Jetzigen Touareg anschaut und mit der Hinterachse vom aktuellen Q7 vergleicht (bereits MLB evo), erkennt man einen gewaltigen Unterschied.

Während beim Touareg und dem vorgänger Q7 eine Versteifungstraverse zwischen den Federbeinen ist, die die eingeleitete Last aufnimmt und verteilt, entfällt diese bei der MLB evo Variante. Die Kräfte werden direkt in die Karosserie eingeleitet. Ich behaupte daß diese Konstruktion im Offroad Einsatz mit sicherheit nicht so Robust ist wie die momentane. Aber wohin der Weg mit dem Touareg geht ist ja absehbar, Hannes hat es richtig getroffen. Das IT Zeug im Auto stört mich nicht, aber daß der Touareg seinen Charakter als echter Nehmer und Rauhbeiner im Sakko verliert, schon mehr. Er wird vom Geländewagen zum (crossover)SUV.

Anbei noch zwei Bilder aus der Audi Mediagalerie. Wie ich das Verstehe lassen sich diese öffentlich Nutzen. Copyright Audi

Hinterachse MLB evo (Quelle: https://www.audi-mediacenter.com/de/pressemitte...miumkomfort-410)
Q7150101_large.jpg

Hinterachse alte Plattform (Quelle: http://www.audi-technology-portal.de/de/fahrwerk/ra...ung/hinterachse)
q7_hinterachse__download.jpg

Beitrag von „curio“ vom 31. Oktober 2016 um 14:39

..beim ganz genauen hinsehen kennt man auch, das bei der neuen Achse Luftfeder und Dämpfer wieder getrennte Einheiten sind, das ist zumindest austauschfreundlicher. Die Achse selbst ist ja an einem recht ähnlichen Hilfsrahmen befestigt. Die neue ist auch deutlich flacher, was Platz für Hybridkomponenten und 3. Sitzbank bringt. Durch die Trennung der Federbeinkomponenten ist die jeweilige Krafteinleitung ja auch weiter verteilt, das kann dann anders dimensionieren, muss aber nicht unbedingt schlechter sein.
Letztlich wird das aber erst die Praxis zeigen...

Viel Freude

Achim

Beitrag von „heland“ vom 20. November 2016 um 20:34

> Zitat von Hannes H.
>
> Also ehrlich gesagt finde ich das Design stimmig und passt nach meinem Geschmack gut in die Historie der bisherigen Touaregs.
>
> Schaut euch doch einfach mal die Bilder der Studie genau an:
>
> http://www.autobild.de/bilder/so-komm...1347.html#bild2
>
> MfG
>
> Hannes

Bin auch gerade über den Artikel in der Autobild gestolpert. Ich schlage mich auf die Seite derer, die dem neuen Touareg positiv gegenüberstehen. Mir hat der aktuelle T. nie gefallen, weshalb ich meinen 2008 gekauften Touareg noch die Treue halte. Gut, über die vielen Tagfahrlichter kann man streiten, aber wenn er vielleicht wieder die einzeln zu öffnende Heckscheibe bekommt.....?

Vor allem der Innenraum, wenn er denn so in Serie kommt, ist klasse. Sehr zeitgemäß, leicht futuristisch. Schade nur, dass der Antrieb noch immer überwiegend fossil ist. Reiner E-Antrieb mit Reichweite eines Tesla S würden hervorragend zum Ambiente passen. Hier muss wohl noch mind. bis zum Touareg 4 gewartet werden, was auch nicht so tragisch ist da mir derzeit T€ 130, was so ein Fahrzeug kosten würde, einfach auch zu viel wären.:D

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 12. Dezember 2016 um 23:30

Hi!

In der aktuellen Ausgabe der Auto, Motor und Sport Zeitschrift befindet sich ein kurzer Absatz zum kommenden TIII. Von 218 PS (zum Glück kein 4 Ender) als Einstieg V6 TDI bis zum V8 TDI mit Bi Turbo und 435 PS ist die Rede. Serie wird Allrad sein (zum Glück keine Einachsentriebler) und Offroadpaket als Option (wie auch schon beim TII)

Also alles in allem gute Aussichten. Vorstellung wird der September nächsten Jahres sein. Ich hätte ja einen Ort zum erwähnten Zeitpunkt dafür.....aber naja

LG
Manu

Beitrag von „Arndt“ vom 12. Dezember 2016 um 23:40

Das meiste davon ist Unfug, Manu.

Beitrag von „mark1“ vom 13. Dezember 2016 um 00:13

Wenn die so weitermachen, importiere ich mir einen Atlas (ex CrossBlue Konzept) aus den USA...
Da hat man wieder etwas "bulligere" Optik und es kostet wahrscheinlich grob die Hälfte vom Touareg, da man in USA sonst nicht wettbewerbsfähig ist.

Gruss
Mark

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. Dezember 2016 um 12:55

> Zitat von Arndt
>
> Das meiste davon ist Unfug, Manu.

Hallo zusammen,

erschreckend, wie schlecht viele aktuellen Berichte von der Fachpresse teilweise recherchiert sind oder vielleicht werden Informationen auch ganz gezielt falsch "gestreut", um den potentiellen Nutzer bei Laune zu halten ...

Grüße von Stephan

Beitrag von „FrankS“ vom 13. Dezember 2016 um 19:32

Alles Fake News von der Lügenpresse...

Beitrag von „kelle“ vom 13. Dezember 2016 um 21:14

> Zitat von Sittingbull
>
> Hallo zusammen,erschreckend, wie schlecht viele aktuellen Berichte von der Fachpresse teilweise recherchiert sind oder vielleicht werden Informationen auch ganz gezielt falsch "gestreut", um den potentiellen Nutzer bei Laune zu halten ... Grüße von Stephan

Hallo, und das leider nicht nur im Bereich Kfz! Lügenpresse!Gruß Torsten

---

Beitrag von „Arndt“ vom 13. Dezember 2016 um 22:05

> Zitat von T-Bone Shifter
>
> und Offroadpaket als Option (wie auch schon beim TII)

Ich habe mir den AMS Artikel jetzt nochmal komplett durchgelesen.

Das Offroadpaket das dort genannt wird hat aber nahezu nichts mit dem heutigen Terrain Tech Paket gemeinsam.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. Dezember 2016 um 08:57

> Zitat von kelle

> Hallo, und das leider nicht nur im Bereich Kfz! Lügenpresse!Gruß Torsten

Bin ich froh, mir nicht jeden Montag, diese Propagandasprüche anhören zu müssen.

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 14. Dezember 2016 um 21:15

> Zitat von Arndt
>
> Das meiste davon ist Unfug, Manu.

Hi @ all!

Habe auch nur die Infos aus der "Lügenpresse" widergegeben. Wenn Ihr hie rfür Aufklärung sorgen könnt, bitte gern.;)

LG
Manu

Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. Januar 2017 um 14:11

Hallo zusammen,

in der aktuellen **AMS** wird auch wieder über den TIII berichtet: jetzt scheinen sich auch diverse Infos bis nach Stuttgart rum gesprochen zu haben

Grüße von Stephan

Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. Januar 2017 um 17:05

Hallo zusammen,

"**AutoBild**" berichtet von der "CES 2017" über den sog. Modularen Infotainment Baukasten, der so auch als Option im kommenden Touareg kommen könnte

Grüße von Stephan

Beitrag von „jamesbond“ vom 2. Februar 2017 um 17:09

Hallo,

der Touareg 3 rückt wohl immer näher .... ob das mit den Wahrheiten in Berichten auch so ist, wird man dann sehen

Die haben schon mal kräftig spekuliert ... der Touareg 3 als "Q7 für Arme" ist mal ein Statement

http://www.auto-service.de/neuwagen/erlko...bmessungen.html

LG
james

Beitrag von „Arndt“ vom 2. Februar 2017 um 19:53

Auch wieder 90% Unfug in dieser Zeitung, Dietmar.

Beitrag von „markus.eschbach“ vom 3. Februar 2017 um 21:42

> Zitat von Arndt

> Auch wieder 90% Unfug in dieser Zeitung, Dietmar.

Hallo Arndt,

Wenn doch überall nur Unfug steht, wo steht denn was Wares? Ich habe mir jetzt den Audi SQ7 aufgrund des wegfallenden V8TDI ausgesucht. Würde viel lieber einen Touareg V8TDI fahren wollen.... Wo kriegt man denn zuverlässige Informationen her?

Beitrag von „donadi“ vom 3. Februar 2017 um 21:54

Es gibt schlicht und einfach keine Infos. Zuverlässig ist eine Info, wenn sie von VW kommen. Alles andere sind nun mal Spekulationen.

Du kannst genau so versuchen zuverlässige Infos über das Samsung Galaxy S8 oder IPhone X rausbekommen. Wird auch nur alles Mist sein.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 3. Februar 2017 um 22:14

> Zitat von markus.eschbach
>
> Würde viel lieber einen Touareg V8TDI fahren wollen.... Wo kriegt man denn zuverlässige Informationen her?

Für zuverlässige Informationen wirst du wohl noch bis zur offiziellen Präsentation warten müssen, und selbst da wird es noch nicht alle Informationen über kommende Motoren geben...

MfG

Hannes

Beitrag von „Arndt“ vom 3. Februar 2017 um 22:14

> Zitat von markus.eschbach
>
> Hallo Arndt,
>
> Wenn doch überall nur Unfug steht, wo steht denn was Wares? Ich habe mir jetzt den Audi SQ7 aufgrund des wegfallenden V8TDI ausgesucht. Würde viel lieber einen Touareg V8TDI fahren wollen.... Wo kriegt man denn zuverlässige Informationen her?

Hallo Markus,

wegen dem Motor solltest Du aber nicht wechseln

Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. Februar 2017 um 17:52

> Zitat von donadi
>
> Es gibt schlicht und einfach keine Infos. Zuverlässig ist eine Info, wenn sie von VW kommen. Alles andere sind nun mal Spekulationen.

Hallo zusammen,

das ist zu dem jetzigen Zeitpunkt doch ganz normal. Selbst die Händler wissen da noch nichts genaues, da vielfach Termine, da schon fixiert wurden, wieder verworfen sind. Trotzdem darf spekuliert werden, wann der TIII denn kommt und mit welcher Motorisierung. Dafür ist doch auch unser Forum da ...

Ich persönlich lese "kreuz und quer" in der Fachpresse und wundere mich immer wieder über komplett gegensätzliche Mitteilungen. Das scheint oft auch so vom Hersteller gewollt, um erstens das Auslaufmodell nicht "alt" aussehen zu lassen und zweitens immer wieder sog. Neuigkeiten zu platzieren. Hauptsache oft im Gepräch bleiben - sieht ja auch hier ...

Klar ist, dass der Neue deutlich länger wird und als reiner Premium SUV auf den Markt kommt. Die Gelände Fähigkeiten werden deutlich reduziert, nichts mehr mit "Terrain Tech". Beides für mich unter heutiger Sicht ein Ausschluss Kriterium. Motoren technisch betrachtet wird es sicherlich neben dem Standard V6 TDI mit den zwei Leistungsstufen noch einen stärkeren TIII geben, schon alleine wegen der Premium Kundschaft ...

Ich tippe als Präsentationstermin die IAA im kommenden September, beim Händler sollte er dann im Frühjahr 2018 stehen.

Grüße von Stephan

Beitrag von „Cars10“ vom 9. Februar 2017 um 08:59

http://www.n-tv.de/auto/Neuer-VW-...le19691824.html

Beitrag von „coala“ vom 9. Februar 2017 um 09:09

Servus,

immerhin stimmt hier im Artikel von n-tv ausnahmsweise schon mal der erste und der letzte Satz Und sogar ein bisschen mehr - wenn auch nicht alles - rein landesspezifisch betrachtet...

Grüße
Robert

Beitrag von „FrankS“ vom 9. Februar 2017 um 14:46

Aus dem Artikel:

> Zitat
>
> Stattdessen setzen die Wolfsburger auf eine Touchscreen-Bedienung mit Kacheloberfläche

Super Idee, das hat ja schon bei Windows8 grossen Erfolg gehabt und die Bedienung extremst vereinfacht

gruss

frank

Beitrag von „juma“ vom 9. Februar 2017 um 15:56

Servus,

da Thema bereits existent: zusammengeführt...

Beitrag von „Fisch“ vom 9. Februar 2017 um 19:50

Heute in Arvidsjaur gesichtet, sollte das etwa Nr.3 sein ?

Beitrag von „markus.eschbach“ vom 9. Februar 2017 um 20:02

> Zitat von Fisch
>
> Heute in Arvidsjaur gesichtet, sollte das etwa Nr.3 sein ?

... Ist das nicht der Atlas? Eckige Radläufe, bitte nicht...aber BS auf demNummernschild

---

Beitrag von „Hannes H.“ vom 10. Februar 2017 um 06:22

Ja, das sieht nach dem Atlas aus. Vor allem würde VW mit einem Touareg III noch nicht ungetarnt herumfahren, da ja hier noch gar nichts präsentiert worden ist.

Das Braunschweiger Kennzeichen ist zumeist typisch für sehr sehr viele VW Versuchsfahrzeuge.

MfG

Hannes

Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. Februar 2017 um 08:11

Hallo zusammen,

die Karosserie stammt vom "Atlas", was wohl darunter steckt ...

Grüße von Stephan

Beitrag von „Arndt“ vom 10. Februar 2017 um 08:30

> Zitat von Sittingbull
>
> Hallo zusammen,
>
> die Karosserie stammt vom "Atlas", was wohl darunter steckt ...
>
> Grüße von Stephan

Dann müsste der Radstand gleich sein. Das wäre äusserst ungewöhnlich.

Beitrag von „macko“ vom 23. Februar 2017 um 22:54

Servus,

nächste Bilder: Klick

Was mir auffällt:

- etwas größere Außenspiegel
- LED Blinker hinten
- Heckscheibe nicht getrennt zu öffnen...

Gruß
Marco

Beitrag von „Hannes H.“ vom 24. Februar 2017 um 06:27

> Zitat von macko
>
> - Heckscheibe nicht getrennt zu öffnen...

Das ist zwar schade, aber nachdem man das tolle Feature ja schon beim T2 aus Kostengründen eingespart hat, hätte es mich gewundert, wenn es nun wieder gekommen wäre. Mittlerweile ist wohl BMW der einzige Hersteller der noch eine extra zu öffnenden Heckscheibe anbietet...

MfG

Hannes

Beitrag von „Arndt“ vom 24. Februar 2017 um 07:39

> Zitat von Hannes H.
>
> Das ist zwar schade, aber nachdem man das tolle Feature ja schon beim T2 aus Kostengründen eingespart hat, hätte es mich gewundert, wenn es nun wieder gekommen wäre. Mittlerweile ist wohl BMW der einzige Hersteller der noch eine extra zu öffnenden Heckscheibe anbietet...

Die öffnungsbare Heckscheibe wurde nicht aus Kostengründen eingespart, sondern weil ca. 70% der Touareg-Fahrer in einem Interview angegeben hatten noch nicht einmal zu wissen das die Heckscheibe sich getrennt öffnen lies und ein weiterer Anteil angab dieses Feature nicht zu nutzen.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. Februar 2017 um 09:03

> Zitat von macko
>
> Was mir auffällt:
>
> - etwas größere Außenspiegel
> - LED Blinker hinten
> - Heckscheibe nicht getrennt zu öffnen...

Hallo zusammen,

was ihr so alles auf getarnten Bildern sehen könnt - LED Blinker gibt es auch in der Front als Lauflicht, siehe **hier**. Interessant finde ich wieder dieses Wunderwerk an Design bzgl. der Auspuffblenden bei der "Chrom and Style" Version

Und ein wichtiger Grund zum Weglassen der zweigeteilten Heckklappe war beim TII die Gewichtsersparnis von immerhin 17 kg - das sind Welten im Automobilbau. Mal sehen, womit die angestrebten weiteren 300 kg Einsparung so erreicht werden

Grüße von Stephan

Beitrag von „strobi“ vom 24. Februar 2017 um 13:03

Die geteilte Heckscheibe vermisse ich bis heute. Schade. Ich hatte gehofft, dass sie zurückkommt. Auf den Fahrzeugen auf den Bildern ist keine 3. Sitzreihe möglich, oder?

Beitrag von „coala“ vom 24. Februar 2017 um 13:18

> Zitat von strobi
>
> [...] Auf den Fahrzeugen auf den Bildern ist keine 3. Sitzreihe möglich, oder?

Servus,

Berichte über einen Längenzuwachs im zweistelligen Zentimeterbereich und eine 3. Sitzreihe halte ich für etwas übertrieben

Grüße
Robert

Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. Februar 2017 um 14:09

> Zitat von coala
>
> Berichte über einen Längenzuwachs im zweistelligen Zentimeterbereich und eine 3. Sitzreihe halte ich für etwas übertrieben

Hallo zusammen,

och, was sind schon 16 cm ... :p

Grüße von Stephan

Beitrag von „coala“ vom 24. Februar 2017 um 14:18

> Zitat von Sittingbull
>
> och, was sind schon 16 cm ... :p [...]

Servus,

eine Kiste Weißbier, dass es weniger als 10 cm sind. Und eine zweite dafür, dass die aktuellen Erprobungsfahrzeuge technisch nichts mit dem "Atlas" zu tun haben. "Terrain Tech" wird es auch weiterhin geben, allerdings - den Antriebsstrang betreffend - leider nur mehr via "Software", wie es auch schon andere Hersteller praktizieren.

Grüße
Robert

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. Februar 2017 um 16:39

Hallo,
auf alle Fälle wird es eine elektro-hydraulische Servolenkung geben.:D

Gruß

Hannes

Beitrag von „Hannes H.“ vom 24. Februar 2017 um 16:59

Wenn man technische Details über den T3 wissen möchte, dann braucht man nur zum Audi Händler gehen und sich dort den Q7 erklären lassen. Anschließend schrumpft man das Paket ein wenig und mixe es ein wenig mit den aktuellsten VW-Modellen und voila der neue Touareg ist da...:D
MfG
Hannes

Beitrag von „coala“ vom 24. Februar 2017 um 17:34

> Zitat von dreyer-bande
>
> [...] auf alle Fälle wird es eine elektro-hydraulische Servolenkung geben.:D [...]

Servus,

das glaube ich eher nicht, denn damit funktioniert weder der Park- noch der "richtige" neue Spurhalteassistent. Wie auch beim Brüderchen Tiguan wird das eine elektromechanische Lenkungsunterstützung, mit deren Elektromotor eine Überlagerungslenkung möglich ist. An der HA wird ebenfalls elektrisch (mit)gelenkt - aber natürlich nicht zum Basispreis

Grüße
Robert

Beitrag von „Arndt“ vom 24. Februar 2017 um 19:20

> Zitat von Sittingbull
>
> Hallo zusammen,
>
> och, was sind schon 16 cm ... :p
>
> Grüße von Stephan

Du wärst doch sicher froh, wenn Du die hättest.

Beitrag von „Arndt“ vom 24. Februar 2017 um 19:22

> Zitat von coala
>
> Servus,
>
> eine Kiste Weißbier, dass es weniger als 10 cm sind. Und eine zweite dafür, dass die aktuellen Erprobungsfahrzeuge technisch nichts mit dem "Atlas" zu tun haben. "Terrain Tech" wird es auch weiterhin geben, allerdings - den Antriebsstrang betreffend - leider nur mehr via "Software", wie es auch schon andere Hersteller praktizieren.
>
> Grüße
> Robert

Ich sage, dass es sogar weniger als 8 werden. Wetten tu ich aber nur um richtiges Bier.

Beitrag von „GüntherK“ vom 24. Februar 2017 um 19:35

Genau so ist es.
Ein paar Euro günstiger, etwas weniger blingbling,
ne VW Nase, einen VW Hintern, innen etwas mehr Holzklasse.
Dazwischen wird fast alles gleich sein.

Das war es.

> Zitat von Hannes H.
>
> Wenn man technische Details über den T3 wissen möchte, dann braucht man nur zum Audi Händler gehen und sich dort den Q7 erklären lassen. Anschließend schrumpft man das Paket ein wenig und mixe es ein wenig mit den aktuellsten VW-Modellen und voila der neue Touareg ist da...:D
> MfG
> Hannes

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 24. Februar 2017 um 21:05

Hi!

Ganz nett aber immer noch erschreckend und nicht Klassenkonform sind die popeligen Bremsen Und die sind bisher auch nicht besonders. Ansonsten bin ich auf die ersten Innenraumbilder gespannt, und zwar reale und nicht virtuelle.

LG
Manu

Beitrag von „Hannes H.“ vom 25. Februar 2017 um 02:17

> Zitat von T-Bone Shifter
>
> Ganz nett aber immer noch erschreckend und nicht Klassenkonform sind die popeligen Bremsen

Hallo Manu,

naja, vor meinem Büro steht ein Mercedes GLE (nicht als kleiner Diesel sondern als AMG-Version), der hat zwar riesige Scheiben, aber hinten ebenso nur eine Schwimmsattelbremse.

Rein prinzipiell ist ja eine Festsattelbremse besser, aber man kann ja eine Schwimmsattelbremse für ein Fahrzeug entsprechend auslegen, sodass sie genügend Leistung hat. Wenn ich mir die Bremstests des aktuellen Q7 ansehe, dann hat der gerade beim Bremsen immer gute Noten bekommen...

MfG

Hannes

Beitrag von „coala“ vom 25. Februar 2017 um 08:58

> Zitat von Arndt
>
> Ich sage, dass es sogar weniger als 8 werden. Wetten tu ich aber nur um richtiges Bier.

[OT]Du meinst eure 0,1 und 0,2 l Kinderbiere, die schon vom Anschauen halb verdunsten? [/OT]

Grüße
Robert

Beitrag von „Arndt“ vom 25. Februar 2017 um 09:50

> Zitat von coala
>
> [OT]Du meinst eure 0,1 und 0,2 l Kinderbiere, die schon vom Anschauen halb verdunsten? [/OT]
>
> Grüße
> Robert

Nee, richtiges Pils. Nicht Eure weichgespülte Baziplörre.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. März 2017 um 12:49

Hallo zusammen,

die "**AutoBild**" hat mal wieder Vorschau Bild auf den Neuen veröffentlicht. Scheint mir schon recht nah an der Serie ...

Grüße von Stephan

Beitrag von „Arndt“ vom 31. März 2017 um 13:14

> Zitat von Sittingbull
>
> Hallo zusammen,
>
> die "**AutoBild**" hat mal wieder Vorschau Bild auf den Neuen veröffentlicht. Scheint mir schon recht nah an der Serie ...

Der Text darunter mit all den Vermutungen ist aber mal wieder komplett falsch.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. April 2017 um 14:19

> Zitat von Arndt
>
> Der Text darunter mit all den Vermutungen ist aber mal wieder komplett falsch.

Hallo zusammen,

vielleicht entspricht dieser **Text** mehr dem Kenntnisstand von dem ein oder anderen User hier

Grüße von Stephan

Beitrag von „coala“ vom 3. April 2017 um 14:35

Servus,

bis auf die Jahreszahl ist das deutlich passender beschrieben. Wobei anzumerken ist, dass manch beschriebenes Feature nicht zur Serienausstattung gehören wird, sondern etliche Nettigkeiten (wie bislang aber auch nicht anders) in die Kategorie aufpreispflichtige Sonderausstattung fallen werden.

Grüße
Robert

Beitrag von „Arndt“ vom 3. April 2017 um 17:00

Wobei der Texter ja endlich mal andeudet, dass das zuerst avisierte 3. Quartel für den V6 wohl langsam utopisch wird.

Beitrag von „Zed“ vom 5. April 2017 um 11:11

Zitat:

> Zitat
>
> ...Vom klassischen Abenteurer wird der VW Touareg (2017) zum geräumigen Multimedia-Mobil für Besserverdiener...

nett ausgedrückt. Bald is nix mehr übrig vom bulligen Charme des TI.

Schade - aber über Geschmack lässt sich bekanntlich nicht streiten.

Beitrag von „coala“ vom 5. April 2017 um 11:22

> Zitat von Zed
>
> [...] Bald is nix mehr übrig vom bulligen Charme des TI. [...]

Servus,

tja, beim T I war die Denkweise von VW noch eine andere und die Prämisse zum Einstieg in dieses Segment lautete, dass die Konkurrenz in allen Punkten mit möglichst komfortablen Abstand zu schlagen sei. Da wurde geklotzt und nicht gekleckert und das Ziel war auch erreicht. Das ist heute anders geworden. Und auch VW baut nun möglichst genau das Auto, welches die meisten potentiellen Käufer haben wollen und welches am meisten Gewinn verspricht. Auch ich sehe das mit einem weinenden Auge, aber es ist leider nicht zu ändern. Aber als Trostpflaster: In Sachen Fahrassistenz & Co., Interieur, Navi und Multimedia haben die sich richtig ins Zeug gelegt Es gibt also auch Dinge, auf die man sich freuen kann!

Grüße
Robert

Beitrag von „jamesbond“ vom 5. April 2017 um 12:18

> Zitat von Zed
>
> Bald is nix mehr übrig vom bulligen Charme des TI.

Hallo,

natürlich bleibt die Zeit nicht stehen, aber zumindest gefühlt war in dem Video früher alles besser biggrin: biggrin:
Der T. war was besonderes und ich wollte unbedingt einen haben. Ich war ein klassisches Werbeopfer und die Zeit mit dem T I war (auch hier) sensationell

Mittlerweile hat mein Auto-Spleen aber nachgelassen .. das Besondere ist weg .. der Kult ist weg .. mein Autospieltrieb ist auch irgendwie weg

"Damals" das Kultvideo:
https://www.youtube.com/watch?v=yXJlrUX_Jh4

LG
Dietmar