Touareg II BBS Speedline 10x20 ET44 vom Audi Q7 ?

Beitrag von „LuckyLook“ vom 12. Februar 2017 um 21:46

Ich habe viel gesucht, aber leider nichts gefunden. Hat evtl jemand Erfahrungen mit dem Eintragen der 2 Teiligen BBS Speedline Felgen vom Audi Q7 auf einem Touareg ? Wir fahren mittlerweile einen 2012er V6 TDI. Würden gerne die Felgen mit 275/45R20 auf dem Wagen eintragen lassen. Leider gibt es zu den Felgen kein Gutachten, da sie ja von Audi sind. Eine Traglastbescheinigung bekomme ich vom

Hat sich die evtl schonmal jemand eintragen lassen und könnte uns Die Papiere für den TÜV zur Verfügung stellen ?

Ich bin der Meinung das es da eigentlich keine Probleme geben dürfte, da ich mir schon einige Vergleichbare Gutachten angesehen habe die nur andere ET´s haben (42, 48 und 50)

Der erste Termin beim Tüv steht demnächst an um erstmal abzuklären ob es möglich ist.... Würde da nur gerne gut vorbereitet (mit passenden Unterlagen) hinfahren.

MfG

Beitrag von „Rebizzel“ vom 1. März 2017 um 07:23

Wenn du Felgen von der Traglast passen und du die Bescheinigung von Audi dabei hast. Dann prüft der TÜV nur noch die freigängigkeit in den radläufen und an der Bremse bzw federbein und trägt dir die Felge per einzelabnahme ein.

Beitrag von „LuckyLook“ vom 17. April 2017 um 09:28

So, die Felgen sind eingetragen... Der Tüvprüfer hat etwas viel Wind um die Einzelabnahme gemacht. Er wollte extra noch eine Reifenfreigabe für die 275er Reifen auf der 10J breiten Felge haben. Anfangs war sogar die Rede von einem Impact Test, ob der Reifen auch wirklich nicht von der Felge rutschen kann . Naja nach einigen Diskusionen hat er es dann doch eingetragen.... per Einzelabnahme. Da kommt man sich fast vor wie ein Schwerverbrecher....

wegen SUV Standart Rad-Reifenkombinationen...

Beitrag von „timmi762“ vom 18. Mai 2017 um 10:46

HI
das Theater hatte ich auch grade mit der gleichen Kombi Q7 10X20 ET44 auf T2> der eine TüV in Hessen meinte 200-400 Euro und Ausgang offen .... riesen Brimborium gemacht

Der andere Tüv in Hessen meinte kein Problem die Reifen darf man ja auf dem T2 fahren (275/45/20) und die Felgen passen von der Traglast.

Der spass kostet 100 euronen und ferdisch...

Beitrag von „Eddy-65“ vom 7. April 2024 um 12:52

Lucky Look.

ich habe mir einen gut gebrauchten Satz der 2tlg. Speedline/BBS 10*20 vom Q7 in dem Kreuzspeichendesign besorgt und bereite diese gerade auf.

Hast du vielleicht ein paar Bilder von deinem Wagen, welche zu zeigen kannst?

Die 10" Felge plus ca. 20mm mehr ET nach Aussen solte zwar passen, aber zuvor mal auf ein paar Bilder schauen, wie`s aussieht wäre schon schön.

Mir gefallen die Kreuzspeichen nach wie vor am besten und die vielen Werksfelgen von VW überzeugen mich nur wenigb zw. das einzige Design, welches in Frage kommt, scheint super selten zu sein, da es diese gebraucht nur super selten gibt.

Wäre nett vo dir, wenn du mir ein paar Bilder zu deiner Kombi zukommen lassen würdest.

Wenn andere User die Räder ebenfalls montiert haben.... dann auch gerne weitere Bilder.

Der Eintragung sehe ich eher glassen entgegen, da Tragfähigkeit und Reifenzertifikate erhältlich sind.

Gruss

Andreas

Beitrag von „Linx“ vom 7. April 2024 um 21:09

Hallo Andy,

Das mit dem Markieren des Users hat wohl nicht geklappt. Da hast du ein Leerzeichen in den Namen rein gemacht, und somit einen anderen User markiert.

Aber selbst der "richtige" LuckyLook war schon über 3 Jahre nicht mehr im Forum angemeldet. Rechne daher also mal nicht so schnell mit einer Antwort.

Gruß Andreas

Beitrag von „Eddy-65“ vom 8. April 2024 um 21:49

Hallo Namenvetter,

dann danke ich dir für die Mühen zur Info an mich....

Schade, denn ein paar Bilder und Aussagen zu den Fahreigenschaften zum 7P mit den Speedline/BBS wären schön gewesen.

Es gibt so gut wie keine Bilder mit der Radkombi, obwohl dieses doch relativ naheliegend gewesen ist.

Nun muss ich warten bis meine Sterne vom Pulvern zurück sind und ich alles wieder montieren und mit Reifen komplettieren kann.

Gruss

Andreas