Relais 109 bzw J317 wo zu finden bei einem T1 3.0 Tdi

Beitrag von „a2baska“ vom 30. März 2017 um 07:57

Hallo Leute,
ich habe mal eine Frage..
Das Relais j317 für die Stromversorgung des Motorsteuergerätes bekannt auch als Relais 109, ist wohl für seine mangelnde Qualität bekannt. Sporadische ausfälle, etc...
Mein 3.0 Tdi hat manchmal Startschwierigkeiten, wenn er warm ist. Ja, habe viel über dieses Thema im Forum gelesen, haben auch über Injektoren nachgedacht allerdings, möchte ich mit den kleinsten Fehlerquellen (günstigsten) anfangen. Meiner Startet fast immer gut und ohne Rauchbildung etc. Das letzte mal , wo es vorkam, musste ich die Startautomatik 4 mal tätigen, erst dann sprang er an. auch da ohne Qualm oder dergleichen.
Der Wagen steht nun bei einem Freund in der Werkstatt und wird von mir nach und nach untersucht, bzw repariert..
Die Kühlmittelschläuche/Alurohre vom Zuheizer zum Wärmetauscher waren auch undicht, die sind gerade dran. (Heiden Arbeit, nebenbei bemerkt).
Das Relais 109 soll wohl auch als Fehlerquelle für schlecht startende tdi Motoren bekannt sein. Bis jetzt ist meiner während der Fahrt noch nicht ausgegangen, aber die Problematik besteht auch erst seit einem halben Jahr, verschlechtert sich wohl mit der Zeit.

Wo liegt nun das ominöse Relais? Habe versucht im Netz nach genauer Lage zu suchen, aber nichts zu löten...
Hat jemand diesen schon einmal getauscht und wo liegt dieser?

Gruß und Danke im Voraus

Beitrag von „kingbin8478“ vom 9. September 2023 um 18:55

Mein 3 0tdi 7l startet nicht, nur sporadisch. Mit bremsenreiniger sofort. Ich gehe nachher an die Relais dran und prüfe die soll das zbema hier beendet werden oder so offen lassen?

Beide Relais sitzen im wasserkasten e-box fahrerseite Motorraum. Ob die ein starten verhindern bringe ich heute oder morgen in Erfahrung. Mfg

---

Beitrag von „Peanut“ vom 10. September 2023 um 11:09

Ich hatte am Dienstag ein ähnliches Problem. An der Ampel ausgegangen und nicht wieder angesprungen. Mit Startpilot sofort. Auffällig war der sehr kurze Startzyklus. Der ADAC hat dann ausgelesen, dass das Zentralelektrik- Steuergerät sich gemeldet hat. Und siehe da, in dem von dir beschriebenen Sicherungskasten war das sehr heiße Relais. Zu erkennen an der ganz großen 219 oben drauf. Neues eingebaut und keine Probleme mehr.